

Biblioteka Główna Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu

Ilustracja:

Dział maszyn rolniczych na Targach Poznańskich

Źródło:

Przemysł i Handel 1918-1928. Warszawa, 1928, strona 441

Ilustracja udostępniona cyfrowo w ramach zadań projektu pt.

„Digitalizacja i udostępnianie online »Bibliografii gospodarki Wielkopolski 1919-39«

H. Maciejewskiej” (SONB/SP/550684/2022)

Wzrost konsumpcji jest zatem ogólny. W przemyśle zaznacza się on nieprzerwanie od 1924 r., a w 1927 r. w stosunku do 1926 r. wynosi 25%, w opale drzewnym w tym samym czasie 28%. Al. Stein zwraca uwagę na to, że zużycie kolei

przewozu towarów na P. K. P. i obejmują tylko węgiel kamienny i drzewo. Cyfry spożycia węgla i drzewa na głowę ludności wreszcie zostały jednak obliczone według ilości ludności z 1921 r.<sup>1)</sup>. Chcąc uwzględnić przyrost ludności od 1921 r. do



DZIAŁ MASZYN ROLNICZYCH NA TARGACH POZNAŃSKICH

żelaznych za czas od 1923 r. do 1927 r. spadło o 16,3%, pomimo dużego zwiększenia się ruchu, a to wskutek racjonalizacji gospodarki cieplnej na kolejach i wynikłych z tego oszczędności na paliwie. Podobne oszczędności zmniejszyły spożycie węgla przez instytucje miejskie, mimo znacznego ich rozrostu.

Geograficzny rozkład zbytu węgla w kraju można sobie obliczyć, niestety, tylko za 1926 r., na podstawie wykresów Inż. Dunin - Marcinkiewicza, wydanych przez biuro reformy taryf przy Min. Komunikacji. Wykazy te oparte są na statystyce

1926 r. i uzyskać odpowiednio niższą konsumpcję *per capita* musieliśmy oczywiście cyfry te przeliczyć, przyjmując (dowolnie, ale z konieczności) ten sam współczynnik wzrostu we wszystkich województwach. Tabelka poniższa zatem będzie miała pewną pretensję do ścisłości dopiero po dokładnym ustaleniu cyfr zgodnie z uwagami, uczynionymi na początku ustępu o węglu:

<sup>1)</sup> Z tego samego względu cyfry konsumpcji *per capita* obliczone przez Komisję Ankiętową (t. V, str. 28) są błędne.