

Biblioteka Główna Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu

Artykuł:

Ostrowski Adam: Nowa arteria komunikacyjna: kanał Warta-Gopło

Źródło:

Poradnik Gospodarczy 1936, s. 789

Artykuł zdigitalizowany i udostępniony cyfrowo w ramach zadań projektu pt. „Digitalizacja i udostępnianie online »Bibliografii gospodarki Wielkopolski 1919-39« H. Maciejewskiej” (SONB/SP/550684/2022)

w dzień pogodny i dosuszamy na grzędach, po czym oczyszczamy z ziemi i wiążemy czosnek w warkocze, które rozwieszamy na strychu, unikając jednak mrożenia czosnku.

Do obsadzenia 1 ara potrzeba 6 do 10 kg czosnku. Plon dochodzi do 120 kg i więcej, zależnie od dobroci gleby, nawożenia i pogody. Najpokupniejszy jest czosnek biały o dużych główkach. Związek Producentów Warzyw w Warszawie — ul. Grójecka nr 95, utrzymujący własne hurtowe targowisko na warzywa podał w cenie następującą cenę czosnku z 11. IX. 36 roku:

A. O.

Nowa arteria komunikacyjna: kanał Warta — Gopło

Na pozostałych już kartach pierwszego wydanego drukiem sprawozdania (rocznika) Wielkopolskiej Izby Rolniczej za rok 1921 odnaleźć może, kto ciekaw, wzmiankę o wystąpieniu Izby Rolniczej w sprawie, która dzisiaj dopiero wchodzi nareszcie w stadium realizacji.

Chodzi o projekt drogi wodnej, mającej połączyć Wartę z Wisłą, mianowicie o kanał od rzeki Warty (z pod Konina) do jeziora Gopła, skąd już poprzez kanał Górnotecki i kanał Bydgoski istnieje połączenie wodne z Brdą i Wisłą i — morzem.

Opiniując projekt kanału z punktu widzenia jego gospodarczego uzasadnienia, podkreślała Wielkopolska Izba Rolnicza już wówczas niewątpliwie znaczne korzyści jakie z projektowanej drogi wodnej odniosłoby życie gospodarcze przylegających do nich obszarów a w szczególności także rolnictwo Wielkopolski uzyskując dogodny i tani przewóz swoich nadwyżek eksportowych do portów morskich. Po latach z górą piętnastu mogła Izba Rolnicza też samą swoją opinię dorzucić na szalę argumentów sfer gospodarczych wypowiadających się za potrzebą budowy kanału, które przesądzą już teraz, zdaje się, ostatecznie o urzeczywistnieniu omawianego projektu.

Ostatnio odbyła się w Koninie przy udziale delegata Biura Dróg Wodnych Ministerstwa Komunikacji konferencja przedstawicieli Urzędów Wojewódzkich Łódzkiego i Poznańskiego, samorządów gospodarczych Woj. Łódzkiego i Poznańskiego oraz samorządu terytorialnego Łódzkiego, poświęcona ustaleniu danych ekonomicznych dotychczas projektowanego kanału. W wyniku tych obrad przyjęła konferencja jednomyślnie zgłoszoną przez Wiceprezesa W. I. R. p. Min. Dr J. Trzczińskiego rezolucję, wskazującą na oczywiste bardzo

za 100 kg 40 do 50 zł. W Poznaniu płaci się za 1 główkę czosnku od 5 do 15, a nawet 20 groszy.

Czosnek jest przyprawą do potraw mięsnych, do solonych ogórków itd. i jest lekarstwem domowym przeciw prawie wszystkim zachorzeniom, przede wszystkim przy artretyzmie i reumatyzmie, przy słabości serca, płuc, nerek, wątroby i żołądka. Czosnek uodpornia podobno nawet przeciwko chorobom zakaźnym i dodawany jest do lichej wody, jeśli istnieje obawa, że picie wody mogłoby zaszkodzić. W ostatnich latach wyrabiane są soki i wyciągi czosnkowe jako lekarstwo przeciwko artretyzmowi i dolegliwościom serca.

poważne korzyści gospodarcze kanału dla obu zainteresowanych województw, które będą się jeszcze niewątpliwie potęgowały w miarę gospodarczego uaktywniania się obszarów przylegających do nowego kanału. Rezolucja stwierdza dalej, że przeprowadzone studia ekonomiczne pozwalają oczekiwać **bardzo dobrej rentowności** tej nowej arterii komunikacyjnej oraz że koszt kanału (około 6 milionów złotych) są nieduże w stosunku do spodziewanych korzyści, zwłaszcza gdy się uwzględni długość szlaków wodnych, które dzięki połączeniu przez nowy kanał będą mogły być w przyszłości w daleko większej mierze i lepiej wykorzystane niż to ma miejsce obecnie.

W przewidywaniu możliwej realizacji projektu kanału już w najbliższym czasie, prowadzi Biuro Dróg Wodnych Min. Komunikacji już obecnie szczegółowe zdjęcia terenowe i badania hydrologiczne dla ostatecznego ustalenia trasy kanału oraz sposobów zasilenia go wodą. Kanał ma się rozpocząć w pobliżu m. Konina, gdzie ma być wykonane obrzeże przeładunkowe oraz połączenie odnogą kolejową z stacją Konin i szosą z drogą kołową Konin — Czarków — Niesłusz — Ślesin. Dalej droga wodna ma pójść przez jeziora Patnowskie, Mikorzyńskie, Ślesieńskie i Gopło. Poczynając od m. Kruszwicy pójdzie droga wodna istniejącym szlakiem skanalizowanej Noteci (kanał Górnotecki) i przez kanał Bydgoski do Brdy i Wisły. Głębokość projektowanych sztucznych połączeń pomiędzy jeziorami ma wynosić około 2,5 m. Celem udostępnienia przewozu dla żeglugi towarowej od Poznania, w górę do kanału oraz od Sieradza w Woj. Łódzkim w dół, zostały już w bież. roku na rzece Warcie zapoczątkowane odpowiednie roboty regulacyjne.

DZIAŁ PRAWNO-PODATKOWY

W SPRAWIE GOTÓWKOWEGO REGULOWANIA UMORZONYCH CZĘŚCIOWO NALEŻNOŚCI PODATKOWYCH

W związku z podnoszonymi wątpliwościami Ministerstwo Skarbu w okólniku z dnia 5 października L. D. V. 10 608/1/36 wyjaśnia, co następuje:

W wypadkach częściowego umorzenia zaległości w podatkach lub w opłacie stemplowej wpłata pozostałej części podatku lub opłaty stemplowej może być dokonana tylko w gotówce, a nie w papierach wartościowych i nie w świadczeniach w naturze i to nawet wówczas, gdy w postanowieniu o częściowym umorzeniu wa-

runek gotówkowej spłaty reszty należności nie był zastrzeżony.

Powyższe nie dotyczy oczywiście tych wypadków, gdy prawo do za gotówkowej regulacji nie umorzonej części zaległości jest przyznane wyraźnie w postanowieniu o umorzeniu.

Celem zapobieżenia nieporozumieniom z płatnikami należy w postanowieniach o częściowym umorzeniu zaznaczyć zawsze, czy pozostała część należności ma być spłacona w gotówce, czy też dopuszczalne jest uregulowanie jej w papierach wartościowych lub świadczeniach w naturze.