24414
(3)

С 105
1937

24414 (3) G.U.S.

GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

STATYSTYKA POLSKI, SERIA C, ZESZYT 105

STATYSTYKA PRZEWOZÓW NA DROGACH WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH 1937

BIBLIOTEKA GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

[31:386](488)

DO UŻYTKU URZĘDOWEGO

WARSZAWA 1939

NAKŁADEM GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

24414 (3)
G.U.S.

GŁÓWNY URZĄD STATYSTYCZNY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

STATYSTYKA POLSKI, SERIA C, ZESZYT 105

STATYSTYKA PRZEWOZÓW NA DROGACH WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH 1937

BIBLIOTEKA
GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

WARSZAWA 1939

NAKŁADEM GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

KOMITET REDAKCYJNY
GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

Przewodniczący:

Dyrektor Głównego Urzędu Statystycznego — *Edward Szturm de Sztrem*

Członkowie:

Stefan Szulc — Redaktor główny
Tadeusz Czajkowski — Zastępca redaktora głównego
Jan Derengowski
Władysław Malinowski
Ewa Estreicher-Grodzicka — Sekretarz redakcji

COMITÉ DE RÉDACTION
DE L'OFFICE CENTRAL DE STATISTIQUE

Président:

Directeur de l'Office Central de Statistique — *Edward Szturm de Sztrem*

Membres:

Stefan Szulc — Rédacteur en chef
Tadeusz Czajkowski — Rédacteur suppléant
Jan Derengowski
Władysław Malinowski
Ewa Estreicher-Grodzicka — Secrétaire de rédaction

ZNAKI UMOWNE

Kreska (—) oznacza stwierdzenie, że dane zjawisko nie występuje.

Zero (0) oznacza, że zjawisko istnieje jednakże w ilościach mniejszych od tych liczb, które mogły być wyrażone uwidocznionymi w tablicy znakami cyfrowymi.

Kropka (.) oznacza zupełny brak informacyj albo brak informacyj wiarogodnych.

Znak × umieszcza się w rubryce, która nie może być wypełniona ze względu na układ tablicy.

SIGNES CONVENTIONNELS

Tiref (—) désigne que le phénomène envisagé n'a pas été observé.

Zéro (0) désigne que le phénomène envisagé existe, mais en quantités inférieures a celles qui pourraient être exprimées en signes numériques dans le tableau donné.

Point (.) désigne le manque complet d'informations ou le manque de renseignements exacts.

Signe × se met dans les rubriques qui ne peuvent pas être remplies à cause de la disposition du tableau.

PRZEDMOWA – AVANT-PROPOS

Główny Urząd Statystyczny wydaje po raz drugi oddzielną publikację poświęconą statystyce przewozów na drogach wodnych śródlądowych. Poprzednia publikacja zawierała dane za lata 1931 — 1936, publikacja obecna podaje informacje za rok 1937.

Publikacja niniejsza zarówno pod względem zupełności zbieranych materiałów jak i pod względem treści zawartych w niej informacyj wykazuje dalszy rozwój w stosunku do publikacji poprzedniej. Tego rozwoju w zakresie statystyki dróg wodnych śródlądowych Główny Urząd Statystyczny nie uważa za zakończony.

W publikacji tej natomiast zasługuje na szczególne podkreślenie dążność do bliższego scharakteryzowania drogi towarów. Wyrazem tej dążności są tablice 11 i 12. Tablice te pozwalają na bliższe określenie natężenia ruchu i rodzaju przewozów towarowych na poszczególnych odcinkach dróg wodnych, co w związku ze znacznym wzrostem zainteresowań drogami wodnymi wydaje się bardzo celowym.

Główny Urząd Statystyczny wyraża podziękowanie wszystkim instytucjom i osobom, które przyczyniły się do rozwoju publikacji czy to przez nadesłanie odpowiednich danych liczbowych, czy też uwag krytycznych. Ponadto należy zaznaczyć, że wydanie publikacji zostało umożliwione dzięki pomocy finansowej Ligi Morskiej i Kolonialnej.

Niniejsza publikacja została przygotowana do druku przez Antoniego Janusza Holewińskiego, kierownika referatu statystyki komunikacji.

Warszawa, w marcu 1939 r.

L'Office Central de Statistique publie pour la seconde fois un étude consacrée à la statistique des transports par les voies navigables intérieures. La publication précédente contenait les donneés pour les années 1931 à 1936, la présente — pour 1937.

Le fascicule présent, par rapport au précédent, denote un développement notable des informations et des matériaux réunis, qui sont aussi détaillés et complets que possible. Nous nous proposons de poursuivre ce développement aussi à l'avenir.

Il convient d'attirer une attention particulière sur la tendance à caractériser de près l'itinéraire des marchandises, comme le démontrent les tabl. 11 et 12. Ces tableaux permettent de définir l'intensité du trafic et le genre des transports de marchandises sur les diverses sections des voies navigables, ce qui semble opportun étant donné l'intérêt croissant accordé aux voies fluviales.

L'Office Central de Statistique exprime ses remerciements aux personnes et aux institutions qui ont participé au développement de la publication aussi bien par l'envoi de données numériques que par leurs critiques. Nous tenons de plus a signaler que l'aide financière apportée par la Ligue Maritime et Coloniale a grandement contribué à la parution de cette publication.

La publication a été élaborée par Mr. A. J. Holewiński, chef de la sous-section de Statistique des communications.

Warszawa, mars 1939

Przewodniczący Komitetu Redakcyjnego — Président du Comité de Rédaction

EDWARD SZTURM DE SZTREM

Dyrektor Głównego Urzędu Statystycznego — Directeur de l'Office Central de Statistique.

MIECZYSŁAW PRZYPKOWSKI

Naczelnik Wydziału Statystyki Handlu Zagranicznego i Komunikacji

Chef de la Section de Statistique du Commerce Extérieur et des Communications

SPIS RZECZY

Str.

Przedmowa III

Uwagi wstępne I

TABLICE

TABL. 1. DŁUGOŚĆ DRÓG WODNYCH 4

TABL. 2—4. TABOR ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ 4

Tabl. 2. Tabor handlowy z własnym napędem mechanicznym 4

,, 3. Tabor handlowy bez własnego napędu mechanicznego 6

,, 4. Tabor prywatny podlegający corocznej rejestracji 7

TABL. 5. PRZEWOZY PASAŻERÓW NA DROGACH WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH 7

TABL. 6—12. PRZEWOZY TOWARÓW NA DROGACH WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH 7

Tabl. 6. Wyładowanie towarów według miesięcy . . 7

Str.

TABL. 7. Naładowanie i wyładowanie według towarów 8

,, 8. Naładowanie i wyładowanie według okręgów rzecznych 10

,, 9. Naładowanie i wyładowanie w dziesięciu ważniejszych miastach według towarów . . . 14

,, 10. Przegląd ogólnych przewozów między poszczególnymi drogami wodnymi 18

,, 11. Przegląd ogólnych przewozów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania 19

,, 12. Przewozy ważniejszych towarów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania . . 20

TABL. 13. PRZYWÓZ TOWARÓW DO PORTÓW I WYWÓZ Z PORTÓW DROGAMI WODNYMI I ŚRÓDLĄDOWYMI 22

A. Przywóz do Gdyni i wywóz z Gdyni . . . 22

B. Przywóz do Gdańska i wywóz z Gdańska 22

UWAGI WSTĘPNE

Źródła danych

W publikacji niniejszej tablice 1—4 zostały opracowane na podstawie materiałów Biura Dróg Wodnych Ministerstwa Komunikacji. Tablica 5 opracowana jest na podstawie danych nadesłanych przez Żeglugę Polską Rzeczną „Vistula" oraz przez wydziały względnie oddziały dróg wodnych Urzędów Wojewódzkich w Brześciu n. Bugiem, Stanisławowie i Wilnie. Tablicę 13 opracowano na podstawie danych Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Rady Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

Zasadnicza treść publikacji, tj. dane o przewozach towarowych, zawarte w tablicach 6—12, opracowane zostały przez Główny Urząd Statystyczny. Podstawą prawną tej statystyki jest rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 lutego 1930 roku o statystyce ruchu towarów na drogach wodnych śródlądowych (Dz. Ust. R. P. z 1930 r. Nr 12, poz. 88).

Zupełność materiału

Już z samego prawa statystyka przewozów nie obejmuje wszystkich przewozów towarowych na drogach wodnych śródlądowych. Wyżej wymienione rozporządzenie ustala, że zapisom statystycznym nie podlegają: a) towary wyładowane w danej miejscowości i z danego statku (łodzi, tratwy), o ile ich łączna waga nie przekracza 500 *kg*; b) towary naładowane w danej miejscowości i na dany statek (łódź, tratwę), o ile ich łączna waga nie przekracza 500 *kg*; c) towary przewożone służbowo na statkach (łodziach, tratwach), stanowiących własność Państwa Polskiego i związków komunalnych; d) przedmioty umundurowania i uzbrojenia, przeznaczone do użytku wojska; e) towary przewożone na przestrzeni do 10 *km* włącznie od miejsca ich naładowania; f) towary złożone w nagłych wypadkach, przejściowo na brzegu i następnie na ten sam statek (łódź) z powrotem naładowane; g) bagaż pasażerski; h) towary przewożone tranzytem przez terytorium Państwa; i) przesyłki pocztowe.

Wśród towarów nie objętych statystyką przewozów w sposób bardziej istotny na ogólną liczbę przywozów mogą wpływać towary wymienione wyżej pod punktami a) i h), tj. towary, których waga przy wyładowaniu nie przekracza pół tony i towary przechodzące tranzytem przez polskie terytorium. Zachodzi pytanie, jaką rolę odgrywają te kategorie w ogólnych przewozach towarowych. Na pytanie ile wynoszą przewozy towarów, których ogólna waga przy wyładowaniu nie przekracza pół tony, oczywiście wyczerpującej odpowiedzi dać nie można. Pewne światło w tym względzie może rzucić porównanie danych Głównego Urzędu Statystycznego z danymi niektórych przystani w środkowej i dolnej Wiśle, które dla swoich celów rejestrują wszystkie przewozy. Te porównania pozwalają mniemać, że przynajmniej na tych odcinkach Wisły ilość towarów, nie objętych statystyką z wyżej wymienionego powodu wynosi 4—8% ilości wykazywanych przez Główny Urząd Statystyczny. Jeśli chodzi o tranzyt zagraniczny, to jest to odrębne zagadnienie, charakterystyczne tylko dla niektórych odcinków rzek. L. Palicki w artykule pt. *Żegluga i spław na Wiśle* w Sprawach Morskich i Kolonialnych (Nr 2 z roku 1938) stwierdza co następuje: „Ruch tranzytowy zagraniczny na Wiśle pomorskiej nie odgrywa większej roli. Od roku 1928, w którym przewieziono 2 890 ton, podnosi się zwolna, ma swoje maksymalne natężenie w 1931 roku (14 210 ton), po czym znów opada, pozostając w granicach mniej więcej 10 tys. ton rocznie. Taka też jest średnia wartość tego ruchu. Kierunek tranzytu jest prawie że wyłącznie z reszty Niemiec do Prus Wschodnich, a towarem przewozowym jest materiał budowlany". Wydaje się, że na innych drogach wodnych ruch tranzytowy przez terytorium polskie nie odgrywa dotychczas większej roli.

Zupełność materiału, który obowiązani są dostarczyć zeznający oraz urzędy zgłoszenia, wymaga w każdej statystyce szczególnej opieki i stałej kontroli. Temu zadaniu poświęcono dużo pracy przy opracowaniu niniejszej publikacji. Mimo to w roku 1937 jak i w latach poprzednich nie został objęty statystyką okręg Państwowego Zarządu Wodnego w Stryju, w którym jednak przewozy są nieznaczne. W stosunku do lat poprzednich statystykę roku 1937 uzupełniono polskimi spławami na rzece Czeremoszu[1] oraz przewozami towarowymi w okręgach Państwowych Zarządów Wodnych w Nowym Sączu, Kołomyi, Rzeszowie, wreszcie w obrębie Państwowego Zarządu Wodnego w Pińsku objęto w roku 1937 statystyką wszystkie nadzory wodne, podczas gdy w latach poprzednich ujęty był tylko nadzór wodny w Pińsku.

Dane o przewozach węgla w roku 1937 uzupełniono na podstawie informacyj o naładowaniu na rzece Przemszy. Zestawienie bowiem informacyj o wyładowaniu węgla z informacjami o naładowaniu wykazywało stały niedobór węgla w deklaracjach dotyczących wyładowania. Ze względu na powyższą metodę opracowania dla 31 tys. ton węgla wyładowanego na Górnej Wiśle bliższe miejsce wyładowania nie zostało ustalone.

Zestawienie danych liczbowych za rok 1937 z danymi za lata poprzednie

Dane zawarte w publikacji obecnej w zestawieniu z danymi za lata 1931—1936, opublikowanymi poprzednio, dają niezmiernie charakterystyczny obraz zmian jakie zaszły w ostatnim roku szczególniej odnośnie przewozów towarowych. Zestawienie takie musi być jednak czynione umiejętnie, ponieważ różnice pomiędzy danymi za rok 1937 i danymi za lata uprzednie nie wynikają wyłącznie z istotnych zmian, lecz także z różnej ścisłości materiałów i różnych metod opracowania. Celem ułatwienia orientacji w istotnych zmianach, jakie zaszły w ostatnich latach zarówno co do przewozów towarowych, jak i co do stanu taboru podaje się poniższe wyjaśnienia.

[1] Na rzece Czeremoszu dokonywane są spławy zarówno przez stronę polską jak i rumuńską. W niniejszej publikacji ujęto tylko spławy polskie.

Przy zestawianiu ogólnych sum przewiezionych towarów (bez drewna i zwierząt żywych) otrzymujemy przewozy w 1936 roku—725 tys. ton, w 1937 roku—592 tys. ton. Spadek przewozów w roku 1937 w stosunku do roku 1936 wynosi pozornie 18%, w rzeczywistości spadek ten jest większy, wynosi około 23% a to z tego tytułu, że w sumie ogólnej przewozów za rok 1936 nie ujęto około 40 tys. ton węgla. Jak wiadomo spadek przewozów jest głównie wynikiem wprowadzenia w roku 1937 zakazu wywozu z polskiego obszaru celnego zbóż oraz produktów ich przemiału.

Przy zestawianiu ogólnych sum przewozów drewna otrzymujemy dla 1936 roku—627 tys. m^3 dla 1937 roku—890 tys. m^3. Różnica 263 tys. m^3, tj. 42% wynika prawie wyłącznie z nieujęcia w roku 1936 spławów na Czeremoszu oraz w okręgach P. Z. W. w Nowym Sączu, Kołomyi, Rzeszowie i Pińsku. Ogólna ilość wyładowanego drewna na drogach nie objętych statystyką 1936 roku wynosiła w 1937 roku—250 tys. m^3. To znaczy na drogach objętych przez statystykę przewozów w roku 1936 są do zanotowania następujące dane o przewozie drewna: w 1936 roku—627 tys. m^3, w 1937 roku—640 tys. m^3, czyli statystyka nie notuje większych zmian w przewozach drewna.

W roku 1937 nie wykazano żadnych naładowań w mieście Tczewie. W rzeczywistości w Tczewie dokonywane są naładunki, które jednak nie sięgają sumy tysiąca ton (głównie ryż i krochmal). W zgłoszeniach statystycznych, otrzymywanych przez Główny Urząd Statystyczny (zgłoszenia składane przy wyładowaniu towarów), zapisów o naładowaniu w Tczewie jest znacznie więcej, bo na sumę ogólną 24 tys. ton. Jak wykazały badania, zapisy te z reguły są błędne, zeznający bowiem podają jako miejsce naładowania Tczew zamiast Gdańska lub Gdyni. W związku z powyższym całą otrzymaną sumę naładunków w Tczewie dodano do naładunków w portach Gdańska i Gdyni. Z powodu braku danych o miejscu wyładowania dla drobnej ilości rzeczywistych naładunków w Tczewie tej ostatniej pozycji nie udało się dokładnie ustalić.

W roku 1937 nie wykazano żadnych wyładowań towarów (oprócz drewna) poza granicami Państwa, podczas gdy w roku poprzednim wykazano 52,2 tys. ton jako wyładowania za granicą. Spadek wywozu drogą wodną za granicę nastąpił w rzeczywistości i tłumaczy się zakazem wywozu zbóż z kraju (w roku 1936 cały wywóz za granicę stanowiły zboża i mąka). Wydaje się jednak, że wywóz za granicę w ilości do 5 tys. ton mógł mieć miejsce (wyładowanie w okręgu Muchocinek na rzece Warcie), bowiem nie jest wykluczone, że wywóz za granicę został zanotowany jako wyładowanie w miejscowości granicznej.

Przy zestawieniu danych o taborze handlowym otrzymujemy następujące ogólne liczby taboru handlowego (statki ogółem w dniu 1.I) w 1935 roku—3 069; w 1936 roku—2 014; w 1937 roku—2 455.

Omawiając przyczynę zmian w ilości taboru pomiędzy rokiem 1935 i 1936, Ministerstwo Komunikacji daje następujące wyjaśnienia: „nadmienia się, że w myśl rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22.VI 1935 r. o rejestracji statków i łodzi żeglugi śródlądowej (Dz. U. R. P. Nr 50, poz. 330) oraz instrukcji o przeprowadzeniu tej rejestracji i o wykazach statystycznych (Dz. U. Min. Kom. Nr 28 z dnia 20.VIII 1935 r., poz. 150) wprowadzone zostały nowe wzory wykazów z odmiennym wykazem tablic. W związku z tymi zmianami powstały pewne różnice w liczbach statystycznych w porównaniu z latami ubiegłymi, które należy uważać nie tylko jako wynik zmian zaszłych w ilościowym stanie taboru, lecz częściowo również jako rezultat nieco odmiennego systemu zestawiania wykazów".

Właściwe porównanie stanu taboru można robić od stanu z dn. 1.I 1936 r.

Przy porównaniu danych o długości dróg wodnych zamieszczonych w niniejszej publikacji, z danymi analogicznej publikacji poprzedniej zachodzi drobna różnica wynikająca ze skorygowania ogólnej długości rzek oraz długości Prypeci dokonanego przez Ministerstwo Komunikacji. W tablicy tej tak w roku 1936 jak i w roku 1937 nie włączono rzeki Czeremoszu.

Tabor prywatny

W tablicy 4 podany jest tabor prywatny podlegający corocznej rejestracji. Rejestracji corocznej podlegają statki i łodzie o powierzchni najwyżej dwadzieścia metrów kwadratowych, otrzymanej z pomnożenia największej długości przez największą szerokość, oraz bez względu na powierzchnię statki i łodzie sportowe, rybackie i wybudowane na jeden okres nawigacyjny, lub na czas krótszy.

Towar zbiorowy

Jeżeli zapis statystyczny obejmuje ładunek zbiorowy, składający się z różnych rodzajów towarów (z których waga poszczególnych rodzajów towarów nie przekracza 100 *kg*), składający zapis wyładunkowy podaje na karcie nazwę „towar zbiorowy" i łączną wagę ładunku bez wyspecyfikowania wagi dla poszczególnych towarów. Wobec dużej ilości przewozów tego typu ładunków suma przewozów towaru zbiorowego doszła w roku 1937 do wysokości 3 237 ton.

Okręgi rzeczne

Podział dróg wodnych na systemy rzeczne oraz na odcinki rzek czyli okręgi rzeczne został w roku 1937 w ogólnych zasadach nie zmieniony. W obrębie systemu rzecznego (dorzecza) uszeregowano okręgi rzeczne kolejno w dół rzeki, przy czym okręgi odnoszące się do dopływów rzeki głównej uszeregowano między odpowiednimi okręgami rzecznymi na rzece głównej w zależności od ujścia dopływów, np. okręgi rzeczne na Dunajcu włączono między miasto Kraków a okręg Ujście Jezuickie. Okręg rzeczny obejmuje wszystkie miejscowości położone w górę biegu rzeki od miejscowości, której nosi nazwę, do miejscowości, od której zaczyna się poprzedni okręg, np. okręg Kraków obejmuje bieg Wisły i dopływów do Oświęcimia, wyłączając sam Oświęcim. W niektórych wypadkach wydzielono z okręgów jako osobne jednostki klasyfikacyjne miejscowości o specjalnym znaczeniu gospodarczym dla żeglugi np. m. Kraków z o. Kraków. Szczegółowy wykaz okręgów znajduje się w tablicy 8.

Miary i zamienniki

Zwierzęta żywe podane są w sztukach, drewno w m^3, a pozostałe towary w tonach. Pewne trudności napotykano przy ustaleniu sum przewozów drewna, gdyż na kartach wyładowania podane były ilości w pewnej nieznacznej części nie w m^3, lecz w sztukach lub w *kg*, względnie w m^2 tratew lub w metrach przestrzennych. W wypadkach takich zapisów uciekano się do przeliczeń.

O ile przeliczenia ze sztuk, kilogramów i metrów przestrzennych (przy drewnie opałowym) nie przedstawiają specjalnych trudności ze względu na ustalone w praktyce zamienniki, o tyle stosowana przez różne instytucje, firmy i osoby skala przeliczeń z metrów kwadratowych powierzchni tratew na metry sześcienne drewna jest bardzo różna i na zasadzie przeprowadzonych badań okazało się, że 10 m^2 jest przeliczane na 0,7 do 5,0 m^3. Główny Urząd Statystyczny po zbadaniu fachowych

opinii, jak również na zasadzie ścisłych pomiarów tratew przeprowadzonych w terenie zastosował zasadę, że 10 metrów kwadratowych powierzchni tratew odpowiada 1 metrowi sześciennemu drewna. Wobec tego, że niektórzy fachowcy mogą stosować do swych prac zamienniki bądź wyższe, bądź niższe Główny Urząd Statystyczny nadmienia, że na ogólną sumę przewozów drewna w r. 1937, wynoszącą 889 973 m^3 deklaranci statystyczni zgłosili:

w m^3	. . . . .	778 847 m^3
w *kg* 44 264 562 *kg*, które przeliczono na	. .	63 432 m^3
w szt. 41 496 szt. które przeliczono na	. . .	8 884 m^3
w m^2 tratew 387 787 m^2 które przeliczono na		38 779 m^3
w *m* przest. 42 *m* przest. które przeliczono na		31 m^3

Objaśnienie skrótów

m. (przy nazwie miejscowości)	miejscowość
m przest.	metry przestrzenne
o.	okręg rzeczny
P. Z. W.	Państwowy Zarząd Wodny
rz.	rzeka
st. kol.	stacja kolejowa

TABL. 1. DŁUGOŚĆ DRÓG WODNYCH

Km

Drogi wodne	Ogółem	Rzeki (z dopływami)							Rzeki skanalizowane	Kanały	Jeziora wchodzące w skład dróg wodnych
		Wisła[a]	Warta	Dniestr	Prut	Prypeć	Niemen	Dźwina			
Ogółem	**14 603**	**5 338**	**582**	**1 016**	**214**	**2 831**	**3 153**	**582**	**504**	**268**	**115**
Drogi żeglowne	6 250	2 515	426	361	—	1 257	605	199	504	268	115
Drogi spławne	8 353	2 823	156	655	214	1 574	2 548	383	—	—	—

a Łącznie z odcinkiem należącym do W. M. Gdańska.

Źródło: Ministerstwo Komunikacji — Biuro Dróg Wodnych.

TABL. 2—4. TABOR ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Tabl. 2. Tabor handlowy z własnym napędem mechanicznym[a]

Stan na 1.I

Wyszczególnienie		Jednostka miary	Statki									
			Ogółem	Parowe					Motorowe				
				Razem	osobowe	towarowe	osobowo-towarowe	holownicze	Razem	osobowe	towarowe	osobowo-towarowe	holownicze
Liczba statków	1936	szt.	148	120	5	8	56	51	28	12	—	2	14
	1937	szt.	**154**	**122**	**5**	**10**	**58**	**49**	**32**	**11**	**4**	**3**	**14**
Podział statków według:													
Materiału													
żelazo		szt.	149	121	5	9	58	49	28	9	3	2	14
drewno		szt.	5	1	—	1	—	—	4	2	1	1	—
Napędu													
bocznokołowce		szt.	80	74	4	2	54	14	6	3	—	—	3
tylnokołowce		szt.	12	10	—	5	—	5	2	—	1	—	1
śrubowce		szt.	62	38	1	3	4	30	24	8	3	3	10
Nośności przy największym dopuszczalnym zanurzeniu													
ilość statków													
poniżej 25 *t*		szt.	84	56	4	1	23	28	28	11	1	3	13
od 25 do 50 „		szt.	26	25	—	—	16	9	1	—	—	—	1
„ 51 „ 100 „		szt.	24	23	—	—	12	11	1	—	1	—	—
„ 101 „ 200 „		szt.	14	14	1	6	6	1	—	—	—	—	—
„ 201 „ 300 „		szt.	6	4	—	3	1	—	2	—	2	—	—
nośność													
ogółem		*t*	**6 621**	**5 797**	**168**	**1 491**	**2 737**	**1 401**	**824**	**59**	**605**	**24**	**136**
poniżej 25 *t*		*t*	856	643	48	8	249	338	213	59	19	24	111
od 25 do 50 „		*t*	928	903	—	—	609	294	25	—	—	—	25
„ 51 „ 100 „		*t*	1 583	1 486	—	—	820	666	97	—	97	—	—
„ 101 „ 200 „		*t*	1 826	1 826	120	821	782	103	—	—	—	—	—
„ 201 „ 300 „		*t*	1 428	939	—	662	277	—	489	—	489	—	—
Mocy maszyn napędowych													
ilość statków													
poniżej 50 *KM*		szt.	61	39	3	1	23	12	22	11	1	2	8
od 50 do 100 „		szt.	37	31	1	—	14	16	6	—	2	1	3
„ 101 „ 150 „		szt.	20	20	—	4	9	7	—	—	—	—	—
„ 151 „ 200 „		szt.	28	24	1	3	10	10	4	—	1	—	3
„ 201 „ 300 „		szt.	8	8	—	2	2	4	—	—	—	—	—
moc maszyn													
ogółem		*KM*	**14 163**	**12 235**	**290**	**1 547**	**5 218**	**5 180**	**1 928**	**297**	**405**	**151**	**1 075**
poniżej 50 *KM*		*KM*	1 815	1 117	40	17	683	377	698	297	45	71	285
od 50 do 100 „		*KM*	2 800	2 315	85	—	1 090	1 140	485	—	175	80	230
„ 101 „ 150 „		*KM*	2 513	2 513	—	490	1 130	893	—	—	—	—	—
„ 151 „ 200 „		*KM*	5 045	4 300	165	560	1 775	1 800	745	—	185	—	560
„ 201 „ 300 „		*KM*	1 990	1 990	—	480	540	970	—	—	—	—	—

a Dane nie obejmują taboru rzecznego państwowego oraz W. M. Gdańska.

Źródło: Ministerstwo Komunikacji — Biuro Dróg Wodnych.

Tabl. 2. Tabor handlowy z własnym napędem mechanicznym [a] (dok.)

Stan na 1.1

Wyszczególnienie	Jednostka miary	Statki										
		Ogółem	Parowe					Motorowe				
			Razem	osobowe	towarowe	osobowo-towarowe	holownicze	Razem	osobowe	towarowe	osobowo-towarowe	holownicze
Podział statków według:												
Zanurzenia bez ładunku												
poniżej 0,50 *m*	szt.	39	28	4	1	20	3	11	6	2	—	3
od 0,50 do 1,00 „	szt.	111	91	1	9	38	43	20	4	2	3	11
powyżej 1,00 „	szt.	4	3	—	—	—	3	1	1	—	—	—
Zanurzenia największego dopuszczalnego												
poniżej 0,50 *m*	szt.	6	1	—	—	1	—	5	4	—	—	1
od 0,50 do 1,00 „	szt.	92	79	5	3	54	17	13	5	—	1	7
„ 1,01 „ 1,50 „	szt.	52	39	—	6	3	30	13	2	3	2	6
powyżej 1,50 „	szt.	4	3	—	1	—	2	1	—	1	—	—
Długości największej przy złożonym na bok sterze												
poniżej 10,00 *m*	szt.	2	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—
od 10,00 do 30,00 „	szt.	81	57	4	1	18	34	24	9	1	3	11
„ 30,01 „ 50,00 „	szt.	52	46	—	8	24	14	6	—	3	—	3
powyżej 50,00 „	szt.	19	19	1	1	16	1	—	—	—	—	—
Szerokości największej pomiędzy zewnętrznymi poszyciami burt												
poniżej 3,00 *m*	szt.	43	22	3	1	7	11	21	10	—	3	8
od 3,00 do 5,00 „	szt.	74	67	1	—	39	27	7	1	2	—	4
„ 5,01 „ 9,60 „	szt.	37	33	1	9	12	11	4	—	2	—	2
powyżej 9,60 „	szt.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Szerokości największej z osłoną kół lub z burtochronami												
poniżej 5,00 *m*	szt.	64	40	3	2	6	29	24	9	2	3	10
od 5,00 do 9,60 „	szt.	64	58	1	6	36	15	6	2	2	—	2
„ 9,61 „ 12,50 „	szt.	24	23	1	1	16	5	1	—	—	—	1
powyżej 12,50 „	szt.	2	1	—	1	—	—	1	—	—	—	1
Wysokości od dolnej wodnicy do szczytu nierozbieralnej części												
poniżej 3,00 *m*	szt.	54	29	1	—	10	18	25	9	2	3	11
od 3,00 do 5,50 „	szt.	84	77	3	9	34	31	7	2	2	—	3
powyżej 5,50 „	szt.	16	16	1	1	14	—	—	—	—	—	—
Lat wieku ilość statków												
poniżej 1 roku	szt.	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
od 1 do poniżej 2 lat	szt.	2	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1
„ 2 „ poniżej 10 „	szt.	17	9	1	1	6	1	8	1	1	1	5
„ 10 „ poniżej 20 „	szt.	20	10	—	—	9	1	10	5	1	1	3
„ 20 „ 30 lat	szt.	41	35	4	—	17	14	6	4	—	—	2
powyżej 30 „	szt.	72	65	—	9	26	30	7	1	2	1	3
moc maszyn												
poniżej 1 roku	*KM*	80	80	—	—	—	80	—	—	—	—	—
od 1 do poniżej 2 lat	*KM*	145	75	—	—	—	75	70	—	—	—	70
„ 2 „ poniżej 10 „	*KM*	1 121	669	4	17	488	160	452	6	75	35	336
„ 10 „ poniżej 20 „	*KM*	1 309	841	—	—	776	65	468	157	100	36	175
„ 20 „ 30 lat	*KM*	4 146	3 628	286	—	1 097	2 245	518	118	—	—	400
powyżej 30 „	*KM*	7 362	6 942	—	1 530	2 857	2 555	420	16	230	80	94

[a] Ob. uwagę *a* na str. 4.

Tabl. 3. Tabor handlowy bez własnego napędu mechanicznego [a]

Stan na 1.I

Wyszczególnienie	Jednostka miary	Ogółem	Statki												
			Żelazne							Drewniane					
			Razem	Barki		Kry-py	Ga-lary	Łodzie przewozowe	Statki nie służące do przewozów	Razem	Barki		Kry-py	Ga-lary	Łodzie przewozowe	Statki nie służące do przewozów
				otwarte	zakryte						otwarte	zakryte				
Liczba statków . . . 1936	szt.	1 866	193	6	115	49	1	10	12	1 673	34	142	296	276	890	35
1937	szt.	**2 301**	**210**	**5**	**130**	**49**	**2**	**12**	**12**	**2 091**	**37**	**155**	**354**	**332**	**1 175**	**38**
Podział statków według:																
Nośności przy największym dopuszczalnym zanurzeniu ilość statków																
poniżej 25 *t*	szt.	1 242	13	—	—	—	—	9	4	1 229	—	—	2	50	1 167	10
od 25 do 50 „	szt.	560	15	—	—	12	1	1	1	545	—	—	255	273	8	9
„ 51 „ 100 „	szt.	157	44	—	1	37	1	2	3	113	—	—	95	8	—	10
„ 101 „ 200 „	szt.	61	14	4	7	—	—	—	3	47	28	7	2	1	—	9
„ 201 „ 400 „	szt.	223	82	1	80	—	—	—	1	141	9	132	—	—	—	—
„ 401 „ 600 „	szt.	51	35	—	35	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—
powyżej 600 „	szt.	7	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
nośność																
ogółem	*t*	**138676**	**52 086**	**818**	**46 345**	**3 524**	**98**	**292**	**1 009**	**86 590**	**6 504**	**39 609**	**15 771**	**11 386**	**10 762**	**2 558**
poniżej 25 *t*	*t*	11 535	145	—	—	—	—	139	6	11 390	—	—	21	735	10 557	77
od 25 do 50 „	*t*	20 375	633	—	—	521	30	32	50	19 742	—	—	9 274	9 877	205	386
„ 51 „ 100 „	*t*	11 145	3 531	—	98	3 003	68	121	241	7 614	—	—	6 248	647	—	719
„ 101 „ 200 „	*t*	9 141	2 064	558	1 026	—	—	—	480	7 077	4 248	1 098	228	127	—	1 376
„ 201 „ 400 „	*t*	56 398	23 197	260	22 705	—	—	—	232	33 201	2 256	30 945	—	—	—	—
„ 401 „ 600 „	*t*	25 195	17 629	—	17 629	—	—	—	—	7 566	—	7 566	—	—	—	—
powyżej 600 „	*t*	4 887	4 887	—	4 887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zanurzenia największego dopuszczalnego																
poniżej 0,50 *m* . . .	szt.	944	2	—	—	—	—	1	1	942	—	—	1	317	624	—
od 0,50 do 1,00 „ . . .	szt.	976	30	—	6	5	2	10	7	946	18	1	336	15	550	26
„ 1,01 „ 2,00 „ . . .	szt.	380	177	5	123	44	—	1	4	203	19	154	17	—	1	12
powyżej 2,00 „ . . .	szt.	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Długości największej przy złożonym na bok sterze																
poniżej 10,00 *m* . . .	szt.	176	3	—	—	—	—	1	2	173	—	—	1	1	171	—
od 10,00 do 30,00 „ . . .	szt.	1 740	74	4	1	49	2	11	7	1 666	3	1	307	327	1 004	24
„ 30,01 „ 50,00 „ . . .	szt.	314	81	1	77	—	—	—	3	233	32	137	46	4	—	14
powyżej 50,00 „ . . .	szt.	71	52	—	52	—	—	—	—	19	2	17	—	—	—	—
Szerokości największej pomiędzy zewnętrznymi poszyciami burt																
poniżej 3,00 *m* . . .	szt.	505	3	—	—	—	—	1	2	502	—	—	2	—	500	—
od 3,00 do 5,00 „ . . .	szt.	1 030	115	4	48	49	1	8	5	915	9	116	233	14	535	8
„ 5,01 „ 9,60 „ . . .	szt.	762	91	1	81	—	1	3	5	671	27	39	119	316	140	30
„ 9,61 „ 12,50 „ . . .	szt.	3	1	—	1	—	—	—	—	2	1	—	—	1	—	—
powyżej 12,50 „ . . .	szt.	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Wysokości od dolnej wodnicy do szczytu nierozb. części																
poniżej 3,00 *m* . . .	szt.	2 104	120	5	48	49	2	11	5	1 984	35	86	354	329	1 175	5
od 3,00 do 5,50 „ . . .	szt.	182	86	—	82	—	—	1	3	96	2	69	—	3	—	22
powyżej 5,50 „ . . .	szt.	15	4	—	—	—	—	—	4	11	—	—	—	—	—	11
Lat wieku ilość statków																
poniżej 1 roku	szt.	314	7	—	6	—	—	1	—	307	3	8	51	38	205	2
od 1 do poniżej 2 lat	szt.	199	9	—	9	—	—	—	—	190	—	5	32	26	126	1
„ 2 „ poniżej 10 „	szt.	1 090	22	1	14	2	—	3	2	1 068	16	10	199	258	579	6
„ 10 „ poniżej 20 „	szt.	269	21	—	13	1	—	2	5	248	9	3	54	1	161	20
„ 20 „ 30 lat	szt.	84	35	1	31	1	—	2	—	49	1	26	4	—	16	2
powyżej 30 lat	szt.	345	116	3	57	45	2	4	5	229	8	103	14	9	88	7
nośność																
poniżej 1 roku	*t*	10 917	2 029	—	1 978	—	—	51	—	8 888	526	2 373	1 976	1 457	2 449	107
od 1 do poniżej 2 lat	*t*	7 214	2 501	—	2 501	—	—	—	—	4 713	—	1 281	1 259	866	1 253	54
„ 2 „ poniżej 10 „	*t*	33 505	6 152	260	5 356	157	—	86	293	27 353	2 053	2 334	9 002	8 729	4 743	492
„ 10 „ poniżej 20 „	*t*	13 393	5 016	—	4 331	68	—	51	566	8 377	2 178	673	2 666	27	1 269	1 564
„ 20 „ 30 lat	*t*	22 074	13 688	138	13 490	39	—	21	—	8 386	197	7 642	245	—	100	202
powyżej 30 lat	*t*	51 573	22 700	420	18 689	3 260	98	83	150	28 873	1 550	25 306	623	307	948	139

a Dane nie obejmują taboru rzecznego państwowego oraz W. M. Gdańska.

Źródło: Ministerstwo Komunikacji—Biuro Dróg Wodnych.

Tabl. 4. Tabor prywatny podlegający corocznej rejestracji[a]

1936

Ogółem	Rodzaj statków lub łodzi							
	sportowe	spacerowe	rybackie	dla celów gospodarczych	wybudowane na I okres nawigacyjny lub na czas krótszy	kajaki	motorowe	różne
23 833	2 766	2 101	11 290	6 177	90	618	44	747

a Tabor podany w powyższej tablicy nie jest uwzględniony w tabl. 2 i 3 (ob. Uwagi wstępne, str. 2).

TABL. 5. PRZEWOZY PASAŻERÓW NA DROGACH WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH

Miejsce wyjazdu (Przystanie)	1936	1937	Miejsce wyjazdu (Przystanie)	1936	1937	Miejsce wyjazdu (Przystanie)	1936	1937
Wisła [a b]	596 963	595 562	Tarnobrzeg	1 559	1 174	Stare Konie	18 534	9 163
Gdynia	4 664	4 264	Inne przystanie	117 714	121 624	Lubieszów	1 783	231
Gdańsk	449	1 539	Wilia [c]	86 959	105 296	Dawidgródek	18 698	15 108
Tczew	10 692	7 963	Wilno-Werki	86 959	105 296	Wujwicze	2 300	—
Grudziądz	20 562	15 562	Niemen i Kanał Augustowski [d]	14 352	5 348	Telechany	1 320	518
Bydgoszcz (Fordon)	3 920	3 219	Augustów	1 656	689	Horodyszcze	990	1 406
Toruń	14 977	13 765	Grodno	12 696	4 659	St. Horyń	1 097	2 689
Włocławek	46 192	38 516	Prypeć i dopływy, Kanał Królewski i Muchawiec [d]	106 686	68 506	Dniestr [e]	489	1 069
Dobrzyń	18 615	16 204	Brześć n. Bugiem	664	—	Żurawno	70	180
Płock	41 960	38 926	Łuck	15 480	10 269	Halicz	184	359
Wyszogród	25 810	21 036	Pińsk	45 820	29 122	Niżniów	92	210
Warszawa	256 546	277 844				Zaleszczyki	143	320
Dęblin	7 113	6 793				Prut [e]	100	100
Puławy	19 414	19 708				Kołomyja	100	100
Sandomierz	6 776	7 425						

a Liczby odpowiadają ilości sprzedanych biletów (łącznie z biletami powrotnymi). *b* Dane Polskiej Żeglugi Rzecznej „Vistula". *c* Dane Urzędu Wojewódzkiego w Wilnie. *d* Dane Urzędu Wojewódzkiego Poleskiego. *e* Dane Urzędu Wojewódzkiego w Stanisławowie.

TABL. 6—12. PRZEWOZY TOWARÓW NA DROGACH WODNYCH ŚRÓDLĄDOWYCH

Tabl. 6. Wyładowanie towarów według miesięcy

Miejsce wyładowania		Ogółem	Miesiące												
			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	niewiadomy
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych w tys. ton	1936	725,0	32,2	13,8	56,3	66,0	48,3	51,2	53,1	71,7	100,4	101,1	78,4	52,5	—
	1937	592,3	8,5	0,1	13,9	45,3	37,6	44,0	43,7	49,1	61,8	72,0	68,2	26,9	121,2
Wyładowano w kraju (oprócz Gdyni)	1936	324,2	3,7	1,7	13,5	29,4	28,5	37,0	37,9	28,7	34,4	50,1	38,1	21,2	—
	1937	445,0	4,3	0,1	7,7	28,1	31,3	37,3	37,6	36,0	35,2	47,8	41,6	16,8	121,2
Wyładowano w Gdyni i W. M. Gdańsku	1936	348,6	17,9	9,2	37,3	32,0	16,7	12,5	14,0	42,1	60,2	43,8	36,0	26,9	—
	1937	147,3	4,2	—	6,2	17,2	6,3	6,7	6,1	13,1	26,6	24,2	26,6	10,1	—
Wyszło za granicę	1936	52,2	10,6	2,9	5,5	4,6	3,1	1,7	1,2	0,9	5,8	7,2	4,3	4,4	—
	1937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drewno w tys. m^3 (głównie spław)	1936 [b]	626,7	25,9	7,1	11,4	33,1	82,6	95,3	68,5	58,5	67,3	81,7	80,5	14,8	—
	1937	890,0	3,6	—	4,5	39,7	71,5	67,8	55,4	101,5	73,9	84,7	117,9	19,5	250,0
Wyładowano w kraju (oprócz Gdyni)	1936 [b]	443,3	25,9	7,1	11,4	28,3	63,5	63,7	49,1	44,1	40,5	58,6	40,8	10,3	—
	1937	697,1	3,6	—	4,1	36,0	46,4	48,4	43,9	67,4	53,9	62,0	67,0	14,4	250,0
Wyładowano w Gdyni i W. M. Gdańsku	1936	137,8	—	—	—	0,0	6,7	29,9	15,4	12,3	23,3	17,2	31,3	1,7	—
	1937	158,1	—	—	—	2,4	16,7	14,4	9,7	28,2	19,2	18,2	47,1	2,2	—
Wyszło za granicę	1936	45,6	—	—	—	4,8	12,4	1,7	4,0	2,1	3,5	5,9	8,4	2,8	—
	1937	34,8	—	—	0,4	1,3	8,4	5,0	1,8	5,9	0,8	4,5	3,8	2,9	—
Zwierzęta żywe w sztukach (głównie drób)	1936	45 193	—	—	1 794	3 069	3 215	3 246	6 188	8 048	9 081	6 095	3 887	570	—
	1937	27 842	—	—	2 303	4 157	3 654	3 909	4 239	1 305	4 835	782	1 137	1 521	—
Wyładowano w kraju (oprócz Gdyni)	1936	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1937	26 407	—	—	2 303	2 922	3 654	3 909	4 039	1 305	4 835	782	1 137	1 521	—
Wyładowano w Gdyni i W. M. Gdańsku	1936	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1937	1 435	—	—	—	1 235	—	—	200	—	—	—	—	—	—
Wyszło za granicę	1936	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	1937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

a Sumy wyładunku węgla niezupełne, przypuszczalnie nie ujęto około 40 tys. ton. *b* Bez przewozów na Czeremoszu, Dunajcu, Popradzie. W obrębie Państwowego Zarządu Wodnego w Pińsku uwzględniono tylko nadzór wodny w Pińsku. Ogólna ilość wyładowanego drewna na drogach nie objętych statystyką 1936 r. wynosiła w 1937 r. 249 642 m^3.

Tabl. 7. Naładowanie i wyładowanie według towarów

1937

Nazwa towaru	Jednostka miary	Ogółem	Naładowano			Wyładowano		
			za granicą	w Gdyni i w W. M. Gdańsku	w kraju (oprócz Gdyni)	za granicą	w Gdyni i w W. M. Gdańsku	w kraju (oprócz Gdyni)
Ogółem towary oprócz drewna i zwierząt żywych	t	**592 317**	**50**	**117 281**	**474 986**	—	**147 331**	**444 986**
Ogółem drewno	m^3	**889 973**	—	**51**	**889 922**	**34 812**	**158 103**	**697 058**
Ogółem zwierzęta żywe	szt.	**27 842**	—	**600**	**27 242**	—	**1 435**	**26 407**
Wytwory pochodzenia roślinnego		184 201	—	45 398	138 803	—	77 534	106 667
w tym:								
pszenica	t	2 789	—	2 065	724	—	552	2 237
żyto	t	12 058	—	234	11 824	—	11 266	792
jęczmień	t	57 956	—	174	57 782	—	52 668	5 288
owies	t	3 251	—	715	2 536	—	1 219	2 032
zboże (bez bliższego określenia)	t	678	—	302	376	—	115	563
mąka zbożowa	t	26 435	—	58	26 377	—	3 277	23 158
kasze wszelkie	t	529	—	57	472	—	82	447
ryż	t	29 719	—	27 651	2 068	—	—	29 719
mąka ziemniaczana, krochmal	t	5 978	—	703	5 275	—	3 763	2 215
słód	t	514	—	—	514	—	380	134
strączkowe	t	3 153	—	134	3 019	—	2 767	386
nasiona oleiste	t	3 504	—	2 825	679	—	445	3 059
ziemniaki świeże	t	1 706	—	—	1 706	—	44	1 662
buraki cukrowe	t	19 925	—	—	19 925	—	1	19 924
owoce i jagody	t	4 389	—	2 146	2 243	—	173	4 216
artykuły kolonialne, surogaty, korzenie	t	3 794	—	3 163	631	—	75	3 719
smoła, dziegieć, żywice, terpentyna, pak smolny	t	2 457	—	2 151	306	—	14	2 443
trzcina, bambus, wiklina, trawa morska	t	1 821	—	1 671	150	—	12	1 809
siano, rośliny pastewne	t	1 734	—	44	1 690	—	437	1 297
nasiona roślin nieoleistych (trawy pastewne itp.)	t	418	—	281	137	—	29	389
Zwierzęta żywe	szt.	27 842	—	600	27 242	—	1 435	26 407
w tym drób żywy	szt.	27 838	—	600	27 238	—	1 435	26 403
Wytwory pochodzenia zwierzęcego	t	5 015	—	2 972	2 043	—	685	4 330
w tym:								
śledzie	t	1 807	—	1 761	46	—	10	1 797
tłuszcze jadalne (słonina, sadło, łój, smalec)	t	633	—	476	157	—	35	598
jaja ptactwa domowego	t	904	—	1	903	—	97	807
mleko i produkty mleczne	t	272	—	101	171	—	1	271
Wytwory pochodzenia mineralnego	t	164 977	—	3 182	161 795	—	3 695	161 282
w tym:								
kamienie nie obrobione, szaber, szuter	t	18 390	—	348	18 042	—	3 675	14 715
piasek, żwir, glina, ziemia	t	6 264	—	687	5 577	—	—	6 264
węgiel	t	138 407	—	550	137 857	—	—	138 407
ropa naftowa i jej przetwory	t	661	—	542	119	—	3	658
Woski, tłuszcze i oleje	t	16 214	—	13 441	2 773	—	678	15 536
w tym tłuszcze i oleje	t	16 079	—	13 316	2 763	—	678	15 401
Przetwory spożywcze, tytoń	t	107 608	—	1 964	105 644	—	43 497	64 111
w tym:								
piwo	t	931	—	60	871	—	240	691
cukier	t	96 387	—	1	96 386	—	41 069	55 318
odpadki przetworów spożywczych i pasza treściwa (otręby zbożowe, makuchy, wytłoki buraczane, melasa)	t	9 249	—	1 762	7 487	—	1 975	7 274
Przetwory chemiczne	t	42 601	—	16 940	25 661	—	12 824	29 777
w tym:								
barwniki i farby	t	931	—	698	233	—	11	920
garbniki sztuczne i naturalne	t	13 069	—	12 904	165	—	23	13 046
nawozy sztuczne	t	6 107	—	188	5 919	—	84	6 023
mydło, proszek mydlany	t	875	—	201	674	—	50	825

Tabl. 7. Naładowanie i wyładowanie według towarów (dok.)

1937

Nazwa towaru	Jednostka miary	Ogółem	Naładowano			Wyładowano		
			za granicą	w Gdyni i w W. M. Gdańsku	w kraju (oprócz Gdyni)	za granicą	w Gdyni i w W. M. Gdańsku	w kraju (oprócz Gdyni)
Skóry i obuwie	t	4 465	—	3 516	949	—	546	3 919
w tym skóry surowe	t	4 325	—	3 512	813	—	534	3 791
Wyroby włókiennicze	t	7 481	—	5 801	1 680	—	865	6 616
w tym:								
surowce włókiennicze (len, konopie, bawełna, wełna, jedwab)	t	5 626	—	5 363	263	—	53	5 573
tkaniny	t	1 103	—	13	1 090	—	728	375
worki	t	387	—	241	146	—	25	362
Kauczuk, gutaperka i wyroby	t	2 187	—	1 997	190	—	13	2 174
Drewno nie obrobione i obrobione	t	849	—	—	849	—	—	849
	m^3	889 973	—	51	889 922	34 812	158 103	697 058
faszyna	t	849	—	—	849	—	—	849
drewno opałowe	m^3	78 833	—	—	78 833	—	1 173	77 660
drewno nie obrobione	m^3	633 053	—	26	633 027	30 164	25 136	577 753
drewno obrobione	m^3	178 087	—	25	178 062	4 648	131 794	41 645
w tym:								
kopalniaki	m^3	20 741	—	7	20 734	4 485	—	16 256
podkłady kolejowe	m^3	108 979	—	—	108 979	—	94 450	14 529
Wyroby z drewna, korek, wyroby koszykarskie	t	3 665	—	2 815	850	—	206	3 459
w tym:								
drewno zbytkowne (heban, mahoń, palisander itp.)	t	428	—	428	—	—	—	428
beczki, antałki, skrzynie	t	634	—	217	417	—	157	477
Papier, surowce i wyroby	t	22 556	50	11 046	11 460	—	719	21 837
celuloza, masa i miazga drzewna	t	1 938	—	1 933	5	—	—	1 938
papier i tektura	t	14 833	—	4 479	10 354	—	689	14 144
książki, druki, wyroby z papieru, makulatura	t	5 714	50	4 626	1 038	—	28	5 686
materiały piśmienne	t	71	—	8	63	—	2	69
Materiały budowlane, wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane	t	13 360	—	436	12 924	—	4 556	8 804
materiały budowlane (papa, cement, lepnik itp.)	t	506	—	112	394	—	14	492
kamienie obrobione	t	112	—	86	26	—	15	97
cegła	t	12 047	—	138	11 909	—	4 272	7 775
wyroby ceramiczne	t	183	—	11	172	—	69	114
szkło i wyroby szklane	t	512	—	89	423	—	186	326
Metale oraz wyroby z nich	t	13 112	—	6 574	6 538	—	1 312	11 800
ruda, stare żelastwo i żeliwo	t	394	—	245	149	—	33	361
żelazo handlowe, stal w sztabach i belkach	t	716	—	311	405	—	12	704
żelazo, stal i wyroby z nich	t	5 488	—	1 230	4 258	—	909	4 579
inne metale i stopy oraz wyroby z nich	t	4 955	—	4 141	814	—	142	4 813
maszyny i aparaty; sprzęt elektrotechniczny	t	1 559	—	647	912	—	216	1 343
Środki transportowe	t	284	—	35	249	—	9	275
Narzędzia i instrumenty, aparaty precyzyjne, naukowe, optyczne, maszyny pisarskie, zegary, instrumenty muzyczne, wagi	t	44	—	21	23	—	2	42
Bielizna, odzież i konfekcja kapelusze, parasole, artykuły mody	t	40	—	0	40	—	23	17
Różne	t	421	—	44	377	—	37	384
w tym przeprowadzka, rzeczy domowe	t	313	—	40	273	—	12	301
Towar zbiorowy	t	3 237	—	1 099	2 138	—	130	3 107

Tabl. 8. Naładowanie i wyładowanie

Nr kolejny	Rzeki Okręgi rzeczne	Towary bez drewna i zwierząt żywych				Drewno					Zwierzęta żywe
		Ogółem	w tym			Ogółem	opałowe	nie obrobione	obrobione		
			zboże i mąka zbożowa	węgiel	cukier				razem	w tym podkłady kolejowe	
		tony				m^3					sztuki
		Naładowanie									
1	**Ogółem**	**592 317**	**103 167**	**138 407**	**96 387**	**889 973**	**78 833**	**633 053**	**178 087**	108 979	**27 842**
2	**I. Za granicą**	**50**	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	**II. W Gdyni i w W. M. Gdańsku**	**117 281**	**3 547**	**550**	**1**	**51**	—	**26**	**25**	—	**600**
4	**III. W kraju (oprócz Gdyni)**	**474 986**	**99 620**	**137 857**	**96 386**	**889 922**	**78 833**	**633 027**	**178 062**	108 979	**27 242**
5	1. Wisła z dopływami	328 638	65 112	137 554	44 800	197 469	2 679	124 769	70 021	41 863	27 242
6	a. Wisła Górna	148 802	2 063	137 554	—	83 127	51	46 929	36 147	27 832	2 638
7	o. Oświęcim	136 527	—	136 527	—	—	—	—	—	—	—
8	o. Kraków	1 106	—	—	—	3	—	—	—	—	—
9	m. Kraków	5 268	1 920	1 027	—	—	—	—	—	—	212
10	o. rz. Dunajec powyżej rz. Łososiny	—	—	—	—	43 132	51	42 042	1 039	—	—
11	o. rz. Dunajec poniżej rz. Łososiny	—	—	—	—	245	—	46	199	—	—
12	o. Ujście Jezuickie	1 076	6	—	—	727	—	15	712	327	517
13	o. Sandomierz	4 355	137	—	—	1 032	—	9	1 023	—	1 909
14	o. rz. Tanew	—	—	—	—	17 643	—	1 577	16 066	15 071	—
15	o. rz. San	470	—	—	—	20 345	—	3 237	17 108	12 434	—
16	Nieokreślone miejsce wyładowania na górnej Wiśle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	b. Wisła Środkowa	95 599	31 902	—	16 791	74 316	1 936	43 113	29 267	11 604	24 604
18	o. Puławy	13 029	124	—	—	689	—	78	611	—	10 131
19	m. Puławy	501	10	—	—	—	—	—	—	—	8 360
20	o. rz. Wieprz	—	—	—	—	5 206	—	—	5 206	3 088	—
21	o. Warszawa	168	0	—	—	5 557	605	—	4 952	1 561	2 347
22	m. Warszawa	14 156	202	—	3	48	—	15	33	32	1 439
23	o. Brześć n. Bugiem	—	—	—	—	8 457	97	3 659	4 701	3 440	—
24	o. Wyszków	2	—	—	—	18 623	359	9 855	8 409	2 280	—
25	o. Pułtusk	10	—	—	—	31 500	—	27 376	4 124	847	—
26	o. Modlin	1	—	—	—	874	—	841	33	—	—
27	m. Modlin	148	128	—	—	356	—	—	356	356	—
28	o. Płock	7 439	585	—	4 406	620	—	620	—	—	524
29	m. Płock	15 920	14 214	—	3	—	—	—	—	—	1 503
30	o. Włocławek	5 098	1 684	—	0	2 386	875	669	842	—	—
31	m. Włocławek	39 127	14 955	—	12 379	—	—	—	—	—	300
32	c. Wisła Dolna	84 237	31 147	—	28 009	40 026	692	34 727	4 607	2 427	—
33	o. rz. Drwęca	—	—	—	—	1 800	—	1 800	—	—	—
34	o. Toruń	7 081	104	—	—	457	124	194	139	—	—
35	m. Toruń	51 452	17 302	—	24 839	5 408	568	3 583	1 257	—	—
36	o. Brdy Ujście	1 072	3	—	1 050	32 190	—	29 080	3 110	2 427	—
37	o. Chełmno	5 364	3 840	—	—	170	—	70	100	—	—
38	o. Grudziądz	2 149	260	—	1 848	—	—	—	—	—	—
39	m. Grudziądz	12 016	9 591	—	270	—	—	—	—	—	—
40	m. Fordon	4 982	16	—	2	1	—	—	1	—	—
41	o. Tczew	121	31	—	—	—	—	—	—	—	—
42	m. Tczew	.	.	.	.	—	—	—	—	—	—
43	2. Warta z dopływami	7 176	5 280	—	—	4 885	—	1 735	3 150	—	—
44	o. Śrem	7	7	—	—	918	—	918	—	—	—
45	o. Poznań	390	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	m. Poznań	5 377	4 934	—	—	2 802	—	—	2 802	—	—
47	o. Międzychód	1 402	339	—	—	1 165	—	817	348	—	—
48	o. Muchocinek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	3. Kanał Bydgoski-Noteć Dolna	26 977	7 795	—	15 958	45 538	200	31 650	13 688	802	—
50	o. Brda	427	—	—	427	31 318	200	31 118	—	—	—
51	m. Bydgoszcz	15 623	1 814	—	10 939	13 559	—	—	13 559	674	—
52	o. Kanał Bydgoski	—	—	—	—	128	—	—	128	128	—
53	o. Nakło	10 927	5 981	—	4 592	436	—	435	1	—	—
54	o. Czarnków	—	—	—	—	97	—	97	—	—	—

według okręgów rzecznych

1937

Towary bez drewna i zwierząt żywych				Drewno					Zwierzęta żywe	Nr kolejny
Ogółem	w tym			Ogółem	opałowe	nie obrobione	obrobione			
	zboże i mąka zbożowa	węgiel	cukier				razem	w tym podkłady kolejowe		
tony				m^3					sztuki	
Wyładowanie										
592 317	103 167	138 407	96 387	**889 973**	**78 833**	**633 053**	**178 087**	108 979	**27 842**	1
—	—	—	—	**34 812**	—	**30 164**	**4 648**	—	—	2
147 331	**69 097**	—	**41 069**	**158 103**	**1 173**	**25 136**	**131 794**	94 450	**1 435**	3
444 986	**34 070**	**138 407**	**55 318**	**697 058**	**77 660**	**577 753**	**41 645**	14 529	**26 407**	4
396 559	27 074	138 104	55 298	103 386	1 506	95 309	6 571	128	26 407	5
149 918	8	132 041	151	43 454	51	42 275	1 128	—	320	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2 861	—	2 861	—	—	—	—	—	—	—	8
86 055	—	84 413	151	—	—	—	—	—	320	9
—	—	—	—	37 946	—	37 899	47	—	—	10
—	—	—	—	2 541	51	2 047	443	—	—	11
8 231	—	6 432	—	18	—	18	—	—	—	12
21 460	8	7 070	—	2 788	—	2 150	638	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
46	—	—	—	161	—	161	—	—	—	15
31 265	—	31 265	—	—	—	—	—	—	—	16
217 897	22 775	5 513	54 821	51 238	1 331	45 238	4 669	—	26 083	17
2 183	1	1 303	—	434	—	—	434	—	—	18
6 171	0	3 947	1	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
213	0	—	—	1	—	—	1	—	—	21
169 625	22 156	263	54 817	5 462	—	2 571	2 891	—	26 083	22
10 163	—	—	—	7 478	97	7 160	221	—	—	23
—	—	—	—	5 366	359	5 007	—	—	—	24
10	—	—	—	2 828	—	2 795	33	—	—	25
—	—	—	—	9 379	—	9 261	118	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
1 313	5	—	—	184	184	—	—	—	—	28
5 890	280	—	—	1 385	691	594	100	—	—	29
6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	30
22 323	330	—	4	18 721	—	17 850	871	—	—	31
28 744	4 291	550	326	8 694	124	7 796	774	12	4	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
11 971	1 307	—	2	619	124	—	495	—	—	35
47	0	—	—	4 280	—	4 280	—	—	—	36
1 847	1 365	—	—	130	—	—	130	128	—	37
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
2 752	403	—	1	737	—	588	149	—	—	39
3 676	3	—	—	514	—	514	—	—	—	40
223	217	—	—	—	—	—	—	—	—	41
7 589	996	550	323	2 414	—	2 414	—	—	4	42
7 176	5 280	—	—	4 885	—	1 735	3 150	—	—	43
7	7	—	—	918	—	918	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
1 375	1 374	—	—	817	—	17	—	—	—	47
5 794	3 899	—	—	3 150	—	—	3 150	—	—	48
14 200	863	—	—	90 527	200	90 323	4	—	—	49
215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
13 985	863	—	—	90 527	200	90 323	4	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54

Tabl. 8. Naładowanie i wyładowanie

Nr kolejny	Rzeki Okręgi rzeczne	Towary bez drewna i zwierząt żywych				Drewno					Zwierzęta żywe
		Ogółem	w tym			Ogółem	opałowe	nie obrobione	obrobione		
			zboże i mąka zbożowa	węgiel	cukier				razem	w tym podkłady kolejowe	
		tony				m^3					sztuki
	Naładowanie										
55	4. Gopło — Noteć Górna	97 129	20 580	280	35 608	4 690	—	4 527	163	—	—
56	o. Kruszwica	26 831	9 931	—	8 222	997	—	997	—	—	—
57	o. Lisiogon	70 298	10 649	280	27 386	3 693	—	3 530	163	—	—
58	5. Prypeć i Kanał Królewski	12 768	794	8	3	122 357	14 384	88 228	19 745	13 936	—
59	o. rz. Muchawiec	—	—	—	—	750	—	750	—	—	—
60	m. Kobryń	14	14	—	—	610	—	605	5	—	—
61	o. Kanał Królewski	38	—	—	—	10 381	2 632	7 689	60	—	—
62	o. Pińsk	24	—	—	—	5 018	224	1 795	2 999	1 800	—
63	m. Pińsk	82	—	—	—	5 936	25	—	5 911	5 906	—
64	o. Łuck	1 460	665	7	3	292	76	3	213	—	—
65	o. Stare Konie	456	81	1	—	14 352	8 397	3 667	2 288	—	—
66	m. Iwańczyce	32	9	—	—	870	841	3	26	—	—
67	o. Lubieszów	34	19	—	—	1 271	163	1 046	62	—	—
68	o. Kanał Ogińskiego	64	—	—	—	29 211	—	28 908	303	—	—
69	m. Telechany	20	—	—	—	5 160	—	4 770	390	220	—
70	o. rz. Jasiołda	14	—	—	—	1 220	—	520	700	—	—
71	o. rz. Słucz	—	—	—	—	5 168	—	3 554	1 614	1 315	—
72	o. Dawidgródek	78	—	—	—	34 410	639	32 218	1 553	1 095	—
73	m. Dawidgródek	5	3	—	—	1 651	—	1 630	21	—	—
74	o. Granica pol.-sow. na Prypeci	10 447	3	—	—	6 057	1 387	1 070	3 600	3 600	—
75	6. Niemen z dopływami	1 921	59	—	17	226 164	25 909	149 096	51 159	44 212	—
76	o. rz. Niemen powyżej rz. Berezyny	0	0	—	—	75 710	420	72 105	3 185	780	—
77	st. kol. Niemen	—	—	—	—	2 795	—	2 795	—	—	—
78	o. rz. Niemen od rz. Berezyny do ujścia rz. Szczary	—	—	—	—	19 502	5 744	7 242	6 516	4 497	—
79	o. rz. Szczara	—	—	—	—	42 383	2 110	35 701	4 572	4 572	—
80	m. Mosty	—	—	—	—	10 498	3 901	6 597	—	—	—
81	o. rz. Niemen od ujścia rz. Szczary do Grodna	68	54	—	2	33 813	930	10 480	22 403	22 203	—
82	m. Grodno	68	5	—	15	9 303	—	—	9 303	9 303	—
83	m. Augustów	—	—	—	—	9 045	—	7 456	1 589	816	—
84	o. Kanał Augustowski	1 785	—	—	—	13 905	8 456	2 558	2 891	2 041	—
85	o. rz. Niemen poniżej Grodna	0	—	—	—	152	—	152	—	—	—
86	o. rz. Mereczanka	—	—	—	—	9 058	4 348	4 010	700	—	—
87	7. Wilia z dopływami	0	—	—	—	112 042	34 955	61 604	15 483	8 002	—
88	o. Wilejka	0	—	—	—	24 988	2 754	14 201	8 033	5 576	—
89	m. Wilejka	—	—	—	—	1 730	150	1 560	20	—	—
90	o. Żodziszki	—	—	—	—	20 366	4 185	12 466	3 715	2 101	—
91	o. Michaliszki	—	—	—	—	9 236	4 020	3 838	1 378	250	—
92	o. Wilno	—	—	—	—	55 722	23 846	29 539	2 337	75	—
93	m. Wilno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
94	8. Dźwina z dopływami	377	—	15	—	24 322	650	19 023	4 649	164	—
95	o. rz. Dzisna do ujścia rz. Dryświaty	—	—	—	—	2 660	—	2 660	—	—	—
96	o. Szarkowszczyzna	—	—	—	—	2 633	250	2 383	—	—	—
97	o. Dzisna	259	—	15	—	8 646	400	6 036	2 210	—	—
98	m. Dzisna	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	o. Druja	—	—	—	—	10 383	—	7 944	2 439	164	—
100	9. Dniestr z dopływami	—	—	—	—	2 231	56	2 171	4	—	—
101	10. Czeremosz	—	—	—	—	150 224	—	150 224	—	—	—

według okręgów rzecznych (dok.)

1937

Towary bez drewna i zwierząt żywych				Drewno					Zwierzęta żywe	Nr kolejny
Ogółem	w tym			Ogółem	opałowe	nie obrobione	obrobione			
	zboże i mąka zbożowa	węgiel	cukier				razem	w tym podkłady kolejowe		
tony				m^3					sztuki	
Wyładowanie										
22 149	—	280	—	—	—	—	—	—	—	55
3 046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
19 103	—	280	—	—	—	—	—	—	—	57
2 604	794	8	3	101 174	14 484	79 051	7 639	2 910	—	58
17	—	—	—	2 764	—	2 764	—	—	—	59
—	—	—	—	3 215	2 028	1 187	—	—	—	60
21	—	—	—	1 000	640	295	65	—	—	61
—	—	—	—	360	—	360	—	—	—	62
1 404	726	—	—	20 316	10 101	7 571	2 644	500	—	63
70	3	1	—	2 373	1 076	220	1 077	—	—	64
1 022	65	7	3	883	558	44	281	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	5 810	—	5 645	165	—	—	68
—	—	—	—	17 781	—	17 503	278	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
—	—	—	—	3 969	—	3 239	730	566	—	71
58	—	—	—	35 653	81	33 173	2 399	1 844	—	72
12	—	—	—	630	—	630	—	—	—	73
—	—	—	—	6 420	—	6 420	—	—	—	74
1 921	59	—	17	131 037	25 809	96 598	8 630	3 325	—	75
—	—	—	—	1 371	—	267	1 104	—	—	76
0	0	—	—	27 660	1 335	20 258	6 067	2 927	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78
—	—	—	—	8 300	100	8 200	—	—	—	79
27	—	—	5	13 638	—	13 638	—	—	—	80
41	5	—	10	10 540	—	10 290	250	250	—	81
69	54	—	2	49 872	11 570	38 115	187	7	—	82
54	—	—	—	5 743	5 011	531	201	141	—	83
1 730	—	—	—	4 855	3 445	1 289	121	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	—	—	—	9 058	4 348	4 010	700	—	—	86
0	—	—	—	112 042	34 955	61 604	15 483	8 002	—	87
—	—	—	—	3 990	65	3 650	275	—	—	88
0	—	—	—	14 851	1 834	4 218	8 799	6 129	—	89
—	—	—	—	2 688	30	24	2 634	1 548	—	90
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	17 346	5 027	9 409	2 910	325	—	92
—	—	—	—	73 167	27 999	44 303	865	—	—	93
377	—	15	—	1 552	650	738	164	164	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96
259	—	15	—	912	300	612	—	—	—	97
—	—	—	—	390	350	40	—	—	—	98
118	—	—	—	250	—	86	164	164	—	99
—	—	—	—	2 231	56	2 171	4	—	—	100
—	—	—	—	150 224	—	150 224	—	—	—	101

Tabl. 9. Naładowanie i wyładowanie w dziesięciu

Nr kolej.	Nazwa towaru	Jednostka miary	Stosunek procentowy naładowania i wyładowania w 10 miastach do ogólnego:		Warszawa		Płock		Włocławek	
			naładowania	wyładowania	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano
1	**Ogółem towary oprócz drewna i zwierząt żywych**	*t*	*26,93*	*54,06*	**14 156**	**169 625**	**15 920**	**5 890**	**39 127**	**22 323**
2	**Ogółem drewno**	*m³*	*3,12*	*15,48*	**48**	**5 462**	—	**1 385**	—	**18 721**
3	**Ogółem zwierzęta żywe**	szt.	*42,43*	*94,83*	**1 439**	**26 083**	**1 503**	—	**300**	—
4	Wytwory pochodzenia roślinnego	*t*	*39,90*	*37,00*	2 136	52 519	14 647	671	16 429	5 509
	w tym:									
5	pszenica	*t*	*10,86*	*32,02*	0	75	8	30	30	145
6	żyto	*t*	*34,33*	*3,67*	2	117	1 168	2	1 042	10
7	jęczmień	*t*	*59,89*	*1,22*	6	32	5 477	—	9 420	154
8	owies	*t*	*63,64*	*35,31*	—	431	823	—	—	—
9	zboże (bez bliższego określenia)	*t*	*41,15*	*74,34*	3	56	173	4	95	7
10	mąka zbożowa	*t*	*88,68*	*84,63*	190	21 444	6 566	244	4 367	14
11	kasze wszelkie	*t*	*66,54*	*79,77*	27	340	26	11	36	42
12	ryż	*t*	*5,74*	*79,76*	1 252	17 524	3	247	111	3 355
13	mąka ziemniaczana, krochmal	*t*	*33,99*	*17,56*	159	785	1	11	89	213
14	strączkowe	*t*	*33,11*	*9,45*	17	231	47	2	178	3
15	nasiona oleiste	*t*	*8,65*	*82,82*	21	926	26	0	97	175
16	owoce i jagody	*t*	*10,94*	*93,16*	45	3 593	175	27	78	414
17	art. kolonialne, surogaty, korzenie	*t*	*14,68*	*84,37*	70	2 507	1	32	316	443
18	smoła, dziegieć, żywice, terpentyna, pak smolny	*t*	*9,36*	*97,84*	171	1 910	2	20	33	362
19	trzcina, bambus, wiklina, trawa morska	*t*	*6,64*	*95,99*	28	1 375	23	25	26	55
20	siano, rośliny pastewne	*t*	*57,84*	*25,43*	106	111	52	6	242	5
21	nasiona roślin nieoleistych (trawy pastewne)	*t*	*28,23*	*88,76*	12	96	19	7	27	66
22	Zwierzęta żywe	szt.	*42,43*	*94,83*	1 439	26 083	1 503	—	300	—
23	w tym drób żywy	szt.	*42,42*	*94,85*	1 435	26 083	1 503	—	300	—
24	Wytwory pochodzenia zwierzęcego	*t*	*24,71*	*77,21*	540	1 657	80	74	99	412
	w tym:									
25	śledzie	*t*	*2,32*	*95,57*	12	35	0	59	14	117
26	tłuszcze jadalne (słonina, sadło, łój, smalec)	*t*	*22,59*	*51,82*	46	34	31	8	13	186
27	jaja ptactwa domowego	*t*	*25,33*	*82,63*	49	743	1	—	8	1
28	mleko i produkty mleczne	*t*	*37,87*	*99,26*	1	265	38	0	59	4
29	Wytwory pochodzenia mineralnego	*t*	*1,14*	*60,99*	153	2 212	140	395	360	5 602
	w tym:									
30	kamienie nie obrobione, szaber, szuter	*t*	*1,83*	*37,96*	1	57	—	337	336	3 688
31	piasek, żwir, glina, ziemia	*t*	*4,33*	*51,98*	7	457	133	2	—	1 849
32	węgiel	*t*	*0,74*	*64,03*	—	263	—	—	—	—
33	ropa naftowa i jej przetwory	*t*	*13,77*	*93,95*	54	549	0	21	13	38
34	Woski, tłuszcze i oleje	*t*	*16,23*	*94,04*	255	12 168	139	253	436	2 029
35	w tym tłuszcze i oleje	*t*	*16,32*	*94,02*	254	12 047	138	253	436	2 022
36	Przetwory spożywcze, tytoń	*t*	*47,67*	*53,78*	941	55 717	468	110	12 449	466
	w tym:									
37	piwo	*t*	*91,08*	*53,49*	716	140	21	36	4	245
38	cukier	*t*	*50,25*	*57,04*	3	54 817	3	—	12 379	4
39	odpadki przetworów spożywczych i pasza treściwa (otręby zbożowe, makuchy, wytłoki buraczane, melasa)	*t*	*14,06*	*19,02*	5	352	336	43	20	108

ważniejszych miastach według towarów

1937

Toruń		Grudziądz		Bydgoszcz		Puławy		Kraków		Poznań		Pińsk		Nr kolejny
Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	
51 452	**11 971**	**12 016**	**2 752**	**15 623**	**13 985**	**501**	**6 171**	**5 268**	**86 055**	**5 377**	—	**82**	**1 404**	1
5 408	**619**	—	**737**	**13 559**	**90 527**	—	—	—	—	**2 802**	—	**5 936**	**20 316**	2
—	—	—	—	—	—	**8 360**	—	**212**	**320**	—	—	—	—	3
20 419	4 701	10 082	674	2 103	1 845	101	94	2 204	1 033	5 377	—	—	1 096	4
63	300	149	243	53	100	—	0	—	—	—	—	—	—	5
1 119	218	724	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	96	6
7 777	470	6 970	—	1 185	49	—	0	100	—	3 775	—	—	—	7
35	—	339	—	—	712	8	—	—	—	864	—	—	5	8
8	277	—	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9
8 301	42	1 409	2	492	3	2	—	1 816	—	295	—	—	623	10
131	21	1	1	31	—	—	—	100	1	—	—	—	6	11
293	931	1	118	30	436	—	70	15	1 024	—	—	—	—	12
1 739	34	9	7	9	—	—	—	26	—	—	—	—	—	13
413	4	278	52	108	5	2	1	1	—	—	—	—	—	14
72	1 603	53	—	34	175	—	0	—	1	—	—	—	22	15
61	20	6	8	1	19	65	8	49	—	—	—	—	—	16
20	50	35	30	19	134	—	5	96	—	—	—	—	—	17
15	38	6	25	3	6	—	—	—	—	—	—	—	43	18
35	71	1	0	4	205	3	3	1	4	—	—	—	10	19
140	25	13	8	4	—	3	5	—	—	443	—	—	281	20
37	177	20	17	3	0	—	1	—	—	—	—	—	7	21
—	—	—	—	—	—	8 360	—	212	320	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	8 360	—	212	320	—	—	—	—	23
231	391	65	242	99	1 061	120	13	5	0	—	—	—	22	24
3	230	3	224	8	1 049	—	13	2	—	—	—	—	—	25
38	87	3	13	12	—	—	—	—	—	—	—	—	0	26
1	3	37	0	34	—	97	—	2	—	—	—	—	—	27
1	1	—	—	—	—	4	0	—	—	—	—	—	—	28
152	2 094	18	29	18	141	0	5 675	1 032	84 413	—	—	—	64	29
—	1 921	—	—	—	125	—	789	—	—	—	—	—	64	30
129	5	0	5	2	—	—	938	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	3 947	1 027	84 413	—	—	—	—	32
18	6	3	2	3	4	0	1	—	—	—	—	—	—	33
1 766	490	12	89	16	209	5	6	2	2	—	—	—	1	34
1 766	490	12	89	16	209	—	5	2	2	—	—	—	1	35
25 777	338	368	543	11 048	525	1	10	250	151	—	—	—	7	36
20	60	24	17	8	—	—	—	55	—	—	—	—	—	37
24 839	2	270	1	10 939	—	—	1	—	151	—	—	—	—	38
742	247	19	479	3	523	—	0	175	—	—	—	—	7	39

Tabl. 9. Naładowanie i wyładowanie w dziesięciu

Nr kolejny	Nazwa towaru	Jednostka miary	Stosunek procentowy naładowania i wyładowania w 10 miastach do ogólnego:		Warszawa		Płock		Włocławek	
			naładowania	wyładowania	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano
40	Przetwory chemiczne	t	11,73	55,29	1 186	19 376	29	72	226	1 507
	w tym:									
41	barwniki i farby	t	24,70	95,60	88	761	1	10	131	53
42	garbniki sztuczne i naturalne	t	0,96	99,53	42	10 898	—	—	37	352
43	mydło i proszek mydlany	t	76,80	69,94	629	25	12	18	12	153
44	Skóry i obuwie	t	20,11	85,85	389	2 244	56	35	179	284
45	w tym skóry surowe	t	18,17	86,34	315	2 240	54	13	168	243
46	Wyroby włókiennicze	t	21,16	80,18	251	1 629	13	3 102	1 101	839
	w tym:									
47	surowce włókiennicze (len, konopie, bawełna, wełna, jedwab)	t	3,98	96,96	33	1 338	—	3 063	29	758
48	tkaniny	t	98,82	2,45	92	1	6	2	992	22
49	worki	t	33,85	66,15	73	100	3	31	11	36
50	Kauczuk, gutaperka i wyroby	t	8,23	97,99	114	1 365	3	13	37	317
51	Drewno nie obrobione i obrobione	m^3	3,12	15,48	48	5 462	—	1 385	—	18 721
52	drewno opałowe	m^3	0,75	14 10	—	—	—	691	—	—
53	drewno nie obrobione	m^3	0,57	18,88	15	2 571	—	594	—	17 850
54	drewno obrobione	m^3	13,23	4,02	33	2 891	—	100	—	871
	w tym:									
55	kopalniaki	m^3	13,51	6,98	—	7	—	—	—	—
56	podkłady kolejowe	m^3	6,07	0,46	32	—	—	—	—	—
57	Wyroby z drewna, korek, wyroby koszykarskie	t	21,99	89,58	405	2 987	32	65	173	78
	w tym:									
58	beczki, antałki, skrzynie	t	65,14	69,72	223	306	24	10	93	44
59	wyroby z drewna	t	88,73	44,73	138	14	2	35	23	27
60	Papier, surowce i wyroby	t	47,46	93,28	2 065	9 408	65	171	6 550	3 387
61	celuloza, masa i miazga drzewna	t	0,21	94,53	2	385	—	1	—	—
62	papier i tektura	t	64,89	92,30	1 183	8 668	62	153	6 546	298
63	książki, druki, wyroby z papieru, makulatura	t	17,73	95,69	828	348	1	13	4	3 065
64	materiały piśmienne	t	87,32	70,42	52	7	2	4	0	24
65	Materiały budowlane, wyroby kamieniarskie, ceramiczne, szklane	t	8,49	8,88	479	252	7	94	185	159
66	materiały budowlane (papa, cement, lepnik itp.)	t	25,30	45,45	86	23	0	27	11	54
67	kamienie obrobione	t	23,21	84,82	24	83	1	1	1	3
68	cegła	t	3,40	4,43	16	1	—	0	0	51
69	wyroby ceramiczne	t	92,35	50,82	26	31	1	21	139	22
70	szkło i wyroby szklane	t	78,52	45,90	327	114	5	45	34	29
71	Metale oraz wyroby z nich	t	47,67	77,17	3 365	7 398	112	451	716	900
72	ruda, stare żelastwo i żeliwo	t	26,40	86,55	31	313	22	4	4	13
73	żelazo handlowe, stal w sztabach i belkach	t	50,28	81,98	302	194	4	52	25	148
74	żelazo, stal i wyroby z nich	t	74,67	65,43	2 296	1 765	71	345	521	656
75	inne metale i stopy oraz wyroby z nich	t	16,02	92,77	588	4 202	3	34	164	62
76	maszyny i aparaty; sprzęt elektrotechniczny	t	57,34	64,34	148	924	12	16	2	21
77	Środki transportowe	t	50,00	35,92	103	63	3	19	26	16
78	Narzędzia i instrumenty, aparaty precyzyjne, naukowe, optyczne, maszyny pisarskie, zegary, instrumenty muzyczne, wagi	t	50,00	86,36	12	25	2	5	5	6
79	Bielizna, odzież i konfekcja kapelusze, parasole, artykuły mody	t	97,50	20,00	14	1	4	1	18	1
80	Różne	t	67,46	62,23	159	133	16	33	34	45
81	w tym przeprowadzka, rzeczy domowe	t	58,15	69,33	71	127	15	25	32	34
82	Towar zbiorowy	t	59,96	88,20	1 589	471	104	326	104	766

ważniejszych miastach według towarów (dok.)

1937

Toruń		Grudziądz		Bydgoszcz		Puławy		Kraków		Poznań		Pińsk		Nr kolejny
Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	Naładowano	Wyładowano	
2 510	1 124	11	154	66	1 252	—	26	969	15	—	—	—	28	40
7	42	2	14	1	2	—	3	—	5	—	—	—	—	41
—	670	0	0	—	1 054	—	—	47	5	—	—	—	28	42
1	206	4	123	14	82	—	5	—	—	—	—	—	—	43
105	153	3	13	139	1 100	2	1	25	—	—	—	—	3	44
104	131	3	3	115	1 100	2	1	25	—	—	—	—	3	45
167	289	7	39	34	68	2	1	8	3	—	—	—	28	46
155	271	3	22	1	—	—	—	3	3	—	—	—	—	47
0	0	0	1	0	—	—	1	—	—	—	—	—	—	48
10	8	1	13	33	68	0	0	—	—	—	—	—	—	49
17	124	4	251	4	73	—	0	1	—	—	—	—	—	50
5 408	619	—	737	13 559	90 527	—	—	—	—	2 802	—	5 936	20 316	51
568	124	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	25	10 101	52
3 583	—	—	588	—	90 323	—	—	—	—	—	—	—	7 571	53
1 257	495	—	149	13 559	4	—	—	—	—	2 802	—	5 911	2 644	54
—	385	—	—	—	—	—	—	—	—	2 802	—	—	1 055	55
—	—	—	—	674	—	—	—	—	—	—	—	5 906	500	56
58	99	33	33	40	10	4	8	6	2	—	—	54	1	57
37	59	20	19	9	3	1	1	6	0	—	—	—	—	58
3	27	3	11	20	5	—	4	—	—	—	—	54	—	59
109	897	17	150	1 833	7 010	1	18	64	—	—	—	—	—	60
—	2	—	—	2	1 444	—	—	—	—	—	—	—	—	61
16	377	10	119	1 796	4 064	1	12	11	—	—	—	—	—	62
93	510	7	28	32	1 502	0	2	48	—	—	—	—	—	63
—	8	0	3	3	—	—	4	5	—	—	—	—	—	64
11	42	416	114	10	283	2	13	8	92	—	—	16	138	65
2	12	4	89	4	1	0	2	5	—	—	—	16	22	66
0	2	0	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	67
1	—	392	2	0	271	—	1	—	92	—	—	—	116	68
0	10	2	7	1	0	—	2	—	—	—	—	—	—	69
8	18	18	16	5	11	2	2	3	—	—	—	—	—	70
94	449	909	365	167	286	198	257	689	—	—	—	—	13	71
3	3	9	—	35	—	0	—	—	—	—	—	—	8	72
4	51	4	121	20	0	—	17	1	—	—	—	—	4	73
74	330	864	225	71	49	25	220	176	—	—	—	—	1	74
9	53	4	10	18	226	1	10	7	—	—	—	—	—	75
4	12	28	9	23	11	172	10	505	—	—	—	—	—	76
3	2	3	—	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	77
2	1	1	0	—	0	0	1	—	—	—	—	—	—	78
0	0	0	4	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	79
17	27	20	12	11	1	23	9	4	2	—	—	—	—	80
12	16	19	3	8	1	23	9	2	2	—	—	—	—	81
14	750	47	40	28	121	42	36	1	342	—	—	12	3	82

24414 (3) / 6.4.5.

BIBLIOTEKA GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

Tabl. 10. Przegląd ogólnych przewozów między poszczególnymi drogami wodnymi

1937

Naładowano	Jednostka miary	Ogółem	Wyładowano																
			za granicą	w Gdyni i w W.M. Gdańsku	w kraju (oprócz Gdyni)														
					Razem	Wisła z dopływami				Warta z dopływami	Kanał Bydgoski Noteć Dolna	Gopło Noteć Górna	Prypeć i Kanał Królewski	Niemen z dopływami	Wilia z dopływami	Dźwina z dopływami	Dniestr z dopływami	Czeremosz
						Razem	Górna	Środkowa	Dolna									
Ogółem towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	592,3	—	147,3	445,0	396,6	149,9	217,9	28,8	7,2	14,2	22,1	2,6	1,9	0,0	0,4	—	—
Ogółem drewno	tys. m^3	890,0	34,8	158,1	697,1	103,4	43,5	51,2	8,7	4,9	90,6	—	101,2	131,0	112,0	1,6	2,2	150,2
Ogółem zwierzęta żywe	szt.	27 842	—	1 435	26407	26407	320	26083	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I. Za granicą																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	0,0	—	—	0,0	—	—	—	—	—	0,0	—	—	—	—	—	—	—
II. W Gdyni i w W. M. Gdańsku																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	117,3	—	0,0	117,3	104,4	1,2	85,6	17,6	—	12,9	—	—	—	—	—	—	—
Drewno	tys. m^3	0,0	—	—	0,0	0,0	—	0,0	0,0	—	0,0	—	—	—	—	—	—	—
Zwierzęta żywe	szt.	600	—	—	600	600	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
III. W kraju (oprócz Gdyni)																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	475,0	—	147,3	327,7	292,2	148,7	132,3	11,2	7,2	1,3	22,1	2,6	1,9	0,0	0,4	—	—
Drewno	tys. m^3	890,0	34,8	158,1	697,1	103,4	43,5	51,2	8,7	4,9	90,6	—	101,2	131,0	112,0	1,6	2,2	150,2
Zwierzęta żywe	szt.	27 242	—	1 435	25807	25807	320	25483	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1. Wisła z dopływami																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	328,6	—	71,0	257,6	256,4	148,7	97,1	10,6	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—
Drewno	tys. m^3	197,4	11,3	85,1	101,0	82,6	43,5	34,9	4,2	—	18,2	—	0,2	—	—	—	—	—
Zwierzęta żywe	szt.	27 242	—	1 435	25807	25807	320	25483	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
a. Górna																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. t	148,8	—	0,4	148,4	148,4	136,2	12,0	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drewno	tys. m^3	83,1	—	32,5	50,6	50,6	43,5	6,0	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zwierzęta żywe	szt.	2 638	—	—	2 638	2 638	320	2 318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b. Środkowa																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	95,6	—	27,3	68,3	67,1	12,3	48,4	6,4	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—
Drewno	tys. m^3	74,3	—	29,4	44,9	28,3	—	28,3	0,0	—	16,4	—	0,2	—	—	—	—	—
Zwierzęta żywe	szt.	24 604	—	1 435	23169	23169	—	23165	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c. Dolna																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	84,2	—	43,3	40,9	40,9	0,2	36,7	4,0	—	0,0	—	—	—	—	—	—	—
Drewno	tys. m^3	40,0	11,3	23,2	5,5	3,7	—	0,6	3,1	—	1,8	—	—	—	—	—	—	—
2. Warta z dopływami																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	7,2	—	—	7,2	—	—	—	—	7,2	—	—	—	—	—	—	—	—
Drewno	tys. m^3	4,9	—	—	4,9	—	—	—	—	4,9	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Kanał Bydgoski—Noteć Dolna																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	27,0	—	21,7	5,3	5,3	—	4,9	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Drewno	tys. m^3	45,6	0,5	13,6	31,5	0,2	—	—	0,2	—	31,3	—	—	—	—	—	—	—
4. Gopło—Noteć Górna																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	97,1	—	54,6	42,5	20,3	—	20,1	0,2	—	0,1	22,1	—	—	—	—	—	—
Drewno	tys. m^3	4,7	0,2	—	4,5	—	—	—	—	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—
5. Prypeć i Kanał Królewski																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	12,8	—	—	12,8	10,2	—	10,2	—	—	—	—	2,6	—	—	—	—	—
Drewno	tys. m^3	122,4	—	15,4	107,0	6,1	—	6,1	—	—	—	—	100,9	—	—	—	—	—
6. Niemen z dopływami																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	1,9	—	—	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	—	—	—
Drewno	tys. m^3	226,2	—	44,0	182,2	14,5	—	10,2	4,3	—	36,6	—	0,1	131,0	—	—	—	—
7. Wilia z dopływami																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	0,0	—	—	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	—	—	—
Drewno	tys. m^3	112,0	—	—	112,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112,0	—	—	—
8. Dźwina z dopływami																		
Towary oprócz drewna i zwierząt żywych	tys. *t*	0,4	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—
Drewno	tys. m^3	24,4	22,8	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	—
9. Dniestr z dopływami																		
Drewno	tys. m^3	2,2	—	—	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—
10. Czeremosz																		
Drewno	tys. m^3	150,2	—	—	150,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150,2

Tabl. 11. Przegląd ogólnych przewozów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania

Tablica obejmuje wszystkie towary oprócz drewna i zwierząt żywych; analogiczne dane dla drewna i zwierząt żywych podano w tablicy 12 na str. 21 i 22

1937

Okręg naładowania i wyładowania	Tony	Okręg naładowania i wyładowania	Tony	Okręg naładowania i wyładowania	Tony	Okręg naładowania i wyładowania	Tony
TOWARY OPRÓCZ DREWNA I ZWIERZĄT ŻYWYCH							
Ogółem	**592 317**	m. Grudziądz	394	o. Chełmno	5 364	m. Grudziądz	106
		m. Fordon	1 087	m. Warszawa	8	m. Fordon	10
Zagranica	50	o. Tczew	1	m. Płock	2	m. Tczew	149
m. Bydgoszcz	50	m. Tczew	680	m. Włocławek	863	Gdynia i W. M. Gdańsk	13 136
		Gdynia i W. M. Gdańsk	2 691	m. Toruń	105		
o. Oświęcim	136 527	m. Bydgoszcz	1 132	m. Grudziądz	7	o. Nakło	10 927
o. Kraków	2 861			m. Fordon	2	m. Warszawa	2 307
m. Kraków	84 413	o. Wyszków	2	o. Tczew	70	o. Tczew	30
o. Ujście Jezuickie	6 432	m. Grudziądz	2	m. Tczew	76	Gdynia i W. M. Gdańsk	8 590
o. Sandomierz	6 495			Gdynia i W. M. Gdańsk	4 231		
Nie określone miejsce wyładowania na Górnej Wiśle	31 265	o. Pułtusk	10	o. Grudziądz	2 149	o. Kruszwica	26 831
		o. Pułtusk	10	m. Warszawa	2	m. Warszawa	4 196
o. Puławy	1 114			Gdynia i W. M. Gdańsk	2 147	m. Tczew	26
m. Puławy	3 947	o. Modlin	1			Gdynia i W. M. Gdańsk	14 762
		m. Tczew	1	m. Grudziądz	12 016	o. Lisiogon	7 847
o. Kraków	1 106	m. Modlin	148	o. Puławy	1		
m. Kraków	92	m. Warszawa	14	m. Puławy	26	o. Lisiogon	70 298
o. Ujście Jezuickie	888	Gdynia i W. M. Gdańsk	134	m. Warszawa	506	m. Warszawa	15 873
o. Sandomierz	105			o. Płock	20	m. Tczew	180
m. Warszawa	20	o. Płock	7 439	m. Płock	84	Gdynia i W. M. Gdańsk	39 807
m. Włocławek	1	m. Warszawa	4 331	m. Włocławek	158	m. Bydgoszcz	136
		o. Płock	820	m. Toruń	35	o. Kruszwica	3 047
m. Kraków	5 268	m. Włocławek	5	o. Chełmno	34	o. Lisiogon	11 255
o. Sandomierz	719	m. Toruń	2	m. Fordon	48		
o. Puławy	189	Gdynia i W. M. Gdańsk	2 281	o. Tczew	5	m. Kobryń	14
m. Warszawa	3 910			m. Tczew	369	m. Pińsk	14
m. Płock	1	m. Płock	15 920	Gdynia i W. M. Gdańsk	10 728		
m. Włocławek	1	m. Puławy	1	m. Bydgoszcz	2	o. Kanał Królewski	38
m. Toruń	2	o. Warszawa	1			o. rz. Muchawiec	17
m. Grudziądz	1	m. Warszawa	7 489	m. Fordon	4 982	o. kanał Królewski	21
m. Fordon	5	o. Płock	8	m. Warszawa	553		
m. Tczew	27	m. Włocławek	107	m. Płock	31	o. Pińsk	24
Gdynia i W. M. Gdańsk	413	m. Toruń	484	m. Włocławek	83	m. Pińsk	24
		o. Chełmno	2	m. Toruń	50		
o. Ujście Jezuickie	1 076	m. Grudziądz	3	o. Chełmno	2	m. Pińsk	82
o. Ujście Jezuickie	913	m. Fordon	13	m. Grudziądz	63	o. Łuck	58
m. Warszawa	36	m. Tczew	61	o. Tczew	1	o. Stare Konie	13
m. Włocławek	3	Gdynia i W. M Gdańsk	7 751	m. Tczew	66	m. Dawigródek	11
o. Toruń	124			Gdynia i W. M. Gdańsk	4 133		
		o. Włocławek	5 098			o. Łuck	1 460
o. Sandomierz	4 355	m. Warszawa	1 219	o. Tczew	121	m. Pińsk	628
m. Kraków	41	o. Płock	43	m. Warszawa	1	o. Łuck	6
o. Sandomierz	1 611	m. Płock	1	o. Włocławek	3	o. Stare Konie	826
o. rz. San	46	m. Włocławek	2 364	m. Grudziądz	1		
o. Puławy	248	m. Toruń	164	m. Fordon	3	o. Stare Konie	456
m. Puławy	939	m. Grudziądz	1	m. Tczew	22	m. Pińsk	266
m. Warszawa	1 451	m. Tczew	24	Gdynia i W. M. Gdańsk	91	o. Łuck	6
o. Brdy Ujście	1	Gdynia i W. M. Gdańsk	1 282			o. Stare Konie	184
o. Chełmno	1			Gdynia i W. M Gdańsk	117 281		
m. Fordon	8	m. Włocławek	39 127	o. Sandomierz	1 234	m. Iwańczyce	32
m. Tczew	5	m. Puławy	2	m. Puławy	42	m. Pińsk	32
Gdynia i W. M. Gdańsk	4	m. Warszawa	22 965	o. Warszawa	5		
		o. Płock	17	m. Warszawa	68 911	o. Lubieszów	34
o. rz. San	470	m. Płock	681	o. Płock	328	m. Pińsk	34
o. Sandomierz	252	o. Włocławek	1	m. Płock	3 603		
o. Puławy	218	m. Toruń	1 101	m. Włocławek	12 723	o. Kanał Ogińskiego	64
		o. Brdy Ujście	4	m. Toruń	7 266	m. Pińsk	64
o. Puławy	13 029	o. Chełmno	7	o. Brdy Ujście	7		
o. Sandomierz	10 699	m. Grudziądz	60	o. Chełmno	1 616	m. Telechany	20
o. Puławy	160	m. Fordon	281	m. Grudziądz	2 055	m. Pińsk	20
m. Puławy	789	m. Tczew	805	m. Fordon	2 164		
m. Warszawa	1 381	Gdynia i W. M. Gdańsk	13 180	o. Tczew	117	o. rz. Jasiodła	14
		m. Bydgoszcz	23	m. Tczew	4 340	m. Pińsk	14
m. Puławy	501			Gdynia i W. M. Gdańsk	14		
o. Sandomierz	5	o. Toruń	7 081	o. rz. Brda	215	o. Dawidgródek	78
o. Puławy	174	m. Warszawa	113	m. Bydgoszcz	12 641	m. Pińsk	20
m. Warszawa	319	m. Płock	5			o. Dawidgródek	58
Gdynia i W. M. Gdańsk	3	m. Włocławek	1 870	o. Śrem	7		
		o. Toruń	499	o. Śrem	7	m. Dawidgródek	5
o. Warszawa	168	m. Toruń	1 656			m. Pińsk	5
m. Puławy	1	Gdynia i W. M. Gdańsk	2 938	o. Poznań	390	o. Granica pol.-sow. na rz. Prypeci	10 447
m. Warszawa	159			o. Muchocinek	390	o. Brześć n.Bugiem	10 163
m. Włocławek	4	m. Toruń	51 452			m. Pińsk	284
m. Fordon	4	m. Kraków	156	m. Poznań	5 377		
		m. Warszawa	31 376	o. Międzychód	1 344	o. rz. Niemen od ujścia rz. Szczary do Grodna	68
m. Warszawa	14 156	o. Płock	11	o. Muchocinek	4 033	o. Grodno	68
m. Kraków	1 352	m. Płock	276				
o. Sandomierz	339	m. Włocławek	724	o. Międzychód	1 402	m. Grodno	68
o. Puławy	78	o. Chełmno	73	o. Międzychód	30	m. Mosty	27
m. Puławy	425	m. Fordon	52	o. Muchocinek	1 372	o. rz. Niemen od ujścia rz. Szczary do Grodna	41
o. Warszawa	207	m. Grudziądz	58				
o. Płock	66	m. Tczew	757	o. rz. Brda	427	o. Kanał Augustowski	1 785
m. Płock	1 186	Gdynia i W. M. Gdańsk	17 968	m. Warszawa	427	m. Augustów	54
o. Włocławek	2	m. Bydgoszcz	1			o. kanał Augustowski	1 731
m. Włocławek	3 326			m. Bydgoszcz	15 623		
o. Toruń	14	o. Brdy Ujście	1 072	m. Warszawa	2 054	o. Dzisna	259
m. Toruń	1 043	m. Warszawa	3	m. Płock	21	o. Dzisna	259
o. Brdy Ujście	35	m. Włocławek	19	m. Włocławek	71		
o. Chełmno	97	Gdynia i W. M. Gdańsk	1 050	m. Toruń	62	m. Dzisna	118
o. Grudziądz	1			o. Chełmno	14	o. Druja	118

Uwaga. Tablice 11 i 12 podają przewozy z okręgu naładowania do okręgu wyładowania. Pod każdym okręgiem naładowania umieszczone są drobniejszym drukiem wszystkie okręgi, do których przewieziono towar z danego okręgu i w których towar ten wyładowano. Przy okręgu naładowania podano liczby naładowania w danym okręgu, przy okręgu wyładowania liczbę towarów przywiezionych z wyżej podanego okręgu naładowania i wyładowanych w danym okręgu.

Tabl. 12. Przewozy ważniejszych towarów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania

1937

Okręg naładowania i wyładowania	Tony
ZBOŻE I MĄKA ZBOŻOWA	
Ogółem	**103 167**
m. Kraków	1 920
o. Sandomierz	8
m. Warszawa	1 812
Gdynia i W. M. Gdańsk	100
o. Ujście Jezuickie	6
m. Warszawa	6
o. Sandomierz	137
m. Warszawa	132
m. Tczew	5
o. Puławy	124
m. Warszawa	124
m. Puławy	10
o. Puławy	1
m. Warszawa	9
m. Warszawa	202
m. Płock	170
m. Włocławek	2
m. Toruń	24
m. Tczew	5
Gdynia i W. M. Gdańsk	1
m. Modlin	128
Gdynia i W. M. Gdańsk	128
o. Płock	585
m. Warszawa	71
Gdynia i W. M. Gdańsk	514
m. Płock	14 214
m. Warszawa	6 680
o. Płock	4
m. Włocławek	15
m. Toruń	433
Gdynia i W. M. Gdańsk	7 082
o. Włocławek	1 684
m. Warszawa	1 082
m. Włocławek	40
Gdynia i W. M. Gdańsk	562
m. Włocławek	14 955
m. Warszawa	4 351
m. Płock	33
m. Toruń	324
m. Tczew	258
Gdynia i W. M. Gdańsk	9 989
o. Toruń	104
m. Warszawa	64
Gdynia i W. M. Gdańsk	40
m. Toruń	17 302
m. Warszawa	7 180
m. Płock	76
m. Włocławek	10
o. Chełmno	66
m. Fordon	3
m. Tczew	328
Gdynia i W. M. Gdańsk	9 639
o. Brdy Ujście	3
m. Warszawa	3
o. Chełmno	3 840
o. Tczew	70
m. Tczew	63
Gdynia i W. M. Gdańsk	3 707
o. Grudziądz	260
Gdynia i W. M. Gdańsk	260
m. Grudziądz	9 591
m. Warszawa	132
o. Chełmno	14
m. Tczew	175
Gdynia i W. M. Gdańsk	9 270
m. Fordon	16
m. Tczew	1
Gdynia i W. M. Gdańsk	15
o. Tczew	31
o. Włocławek	3
m. Tczew	7
Gdynia i W. M. Gdańsk	21
Gdynia i W. M. Gdańsk	3 548
Warszawa	91
m. Włocławek	264
m. Płock	1
m. Toruń	526
o. Chełmno	1 283
m. Grudziądz	403
o. Tczew	117
m. Bydgoszcz	863
o. Śrem	7
o. Śrem	7
m. Poznań	4 934
o. Międzychód	1 344
o. Muchocinek	3 590
o. Międzychód	339
o. Międzychód	30
o. Muchocinek	309
m. Bydgoszcz	1 814
m. Warszawa	100
o. Chełmno	2
m. Tczew	9
Gdynia i W. M. Gdańsk	1 703
o. Nakło	5 981
m. Warszawa	320
o. Tczew	30
Gdynia i W. M. Gdańsk	5 631
o. Kruszwica	9 931
m. Tczew	25
Gdynia i W. M. Gdańsk	9 906
o. Lisiogon	10 649
m. Tczew	120
Gdynia i W. M. Gdańsk	10 529
m. Kobryń	14
m. Pińsk	14
o. Łuck	665
m. Pińsk	607
o. Łuck	1
o. Stare Konie	57
o. Stare Konie	81
m. Pińsk	71
o. Łuck	2
o. Stare Konie	8
m. Iwańczyce	9
m. Pińsk	9
o. Lubieszów	19
m. Pińsk	19
m. Dawidgródek	2
m. Pińsk	2
o. Granica pol.-sow. na Prypeci	3
m. Pińsk	3
o. rz. Niemen od ujścia rz. Szczary do Grodna	54
m. Grodno	54
m. Grodno	5
o. rz. Niemen od ujścia rz. Szczary do Grodna	5
RYŻ	
Ogółem	**29 719**
m. Kraków	15
m. Warszawa	15
o. Sandomierz	102
m. Kraków	18
o. Sandomierz	84
m. Warszawa	1 252
m. Kraków	1 006
o. Sandomierz	162
m. Puławy	35
o. Warszawa	15
o. Włocławek	5
m. Fordon	29
m. Modlin	14
m. Warszawa	14
m. Płock	3
m. Warszawa	3
m. Włocławek	111
m. Warszawa	71
m. Płock	40
o. Toruń	210
m. Włocławek	210
m. Toruń	293
m. Warszawa	98
m. Włocławek	195
o. Brdy Ujście	15
m. Włocławek	15
m. Grudziądz	1
m. Tczew	1
m. Fordon	22
m. Warszawa	15
m. Włocławek	7
Gdynia i W. M. Gdańsk	27 651
o. Sandomierz	952
m. Puławy	35
o. Warszawa	5
m. Warszawa	17 308
o. Płock	300
m. Płock	207
m. Włocławek	2 896
m. Toruń	931
o. Chełmno	13
m. Grudziądz	118
m. Fordon	706
m. Tczew	3 745
m. Bydgoszcz	435
m. Bydgoszcz	30
m. Włocławek	27
m. Fordon	3
BURAKI CUKROWE	
Ogółem	**19 925**
m. Toruń	1
Gdynia i W. M. Gdańsk	1
o. Kruszwica	7 282
o. Lisiogon	7 282
o. Lisiogon	3 322
o. Lisiogon	3 322
o. Granica pol.-sow. na rz. Prypeci	9 320
o. Brześć n/Bugiem	9 320
WĘGIEL	
Ogółem	**138 407**
o. Oświęcim	136 527
o. Kraków	2 861
m. Kraków	84 413
o. Ujście Jezuickie	6 432
o. Sandomierz	6 495
Nie określone miejsce wyładowania na górnej Wiśle	31 265
o. Puławy	1 114
m. Puławy	3 947
m. Kraków	1 027
o. Sandomierz	575
o. Puławy	189
m. Warszawa	263
Gdynia i W. M. Gdańsk	550
m. Tczew	550
o. Lisiogon	280
o. Lisiogon	280
o. Łuck	7
o. Łuck	1
o. Stare Konie	6
o. Stare Konie	1
o. Stare Konie	1
o. Dzisna	15
o. Dzisna	15
CUKIER	
Ogółem	**96 387**
m. Warszawa	3
m. Puławy	1
m. Toruń	2
o. Płock	4 406
m. Warszawa	3 755
Gdynia i W. M. Gdańsk	651
m. Płock	3
m. Warszawa	3
m. Włocławek	12 379
m. Warszawa	11 081
Gdynia i W. M. Gdańsk	1 298
m. Toruń	24 839
m. Kraków	151
m. Warszawa	19 796
m. Tczew	322
Gdynia i W. M. Gdańsk	4 570
o. Brdy Ujście	1 050
Gdynia i W. M. Gdańsk	1 050
o. Grudziądz	1 848
Gdynia i W. M. Gdańsk	1 848
m. Grudziądz	270
Gdynia i W. M. Gdańsk	270
m. Fordon	1
Gdynia i W. M. Gdańsk	1
Gdynia i W. m. Gdańsk	1
m. Włocławek	1
o. rz. Brda	427
m. Warszawa	427
m. Bydgoszcz	10 939
m. Warszawa	160
m. Włocławek	3
m. Grudziądz	1
Gdynia i W. M. Gdańsk	10 775
o. Nakło	4 592
m. Warszawa	1 987
Gdynia i W. M. Gdańsk	2 605
o. Kruszwica	8 223
m. Warszawa	4 196
Gdynia i W. M. Gdańsk	4 027
o. Lisiogon	27 386
m. Warszawa	13 413
Gdynia i W. M. Gdańsk	13 973
o. Łuck	3
o. Stare Konie	3
o. rz. Niemen od ujścia rz. Szczary do Grodna	2
m. Grodno	2
m. Grodno	15
st. kol. Mosty	5
o. rz. Niemen od ujścia rz. Szczary do Grodna	10
PAPIER	
Ogółem	**14 833**
m. Kraków	11
o. Sandomierz	6
m. Warszawa	2
m. Płock	1
m. Toruń	1
m. Fordon	1
o. Sandomierz	3
m. Warszawa	3
m. Puławy	1
m. Warszawa	1

Uwaga. Ob. uwagę na str. 19.

Tabl. 12. Przewozy ważniejszych towarów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania (c. d.)

1937

Okręg naładowania i wyładowania	Tony
m. Warszawa	1 183
o. Sandomierz	4
m. Puławy	12
o. Warszawa	3
m. Płock	55
m. Włocławek	108
m. Toruń	37
o. Brdy Ujście	7
m. Grudziądz	11
m. Fordon	100
m. Tczew	15
Gdynia i W. M. Gdańsk	219
m. Bydgoszcz	612
o. Płock	3
m. Warszawa	3
m. Płock	62
m. Warszawa	55
m. Włocławek	7
o. Włocławek	35
m. Warszawa	35
m. Włocławek	6 546
m. Warszawa	5 616
m. Płock	90
m. Toruń	271
m. Grudziądz	4
m. Fordon	143
m. Tczew	106
Gdynia i W. M. Gdańsk	300
m. Bydgoszcz	16
m. Toruń	16
m. Warszawa	1
m. Włocławek	5
m. Grudziądz	5
m. Fordon	3
m. Tczew	1
Gdynia i W. M. Gdańsk	1
o. Chełmno	14
m. Warszawa	8
m. Włocławek	3
m. Grudziądz	3
m. Grudziądz	10
m. Warszawa	3
m. Fordon	2
Gdynia i W. M. Gdańsk	5
m. Fordon	523
m. Warszawa	399
m. Płock	4
m. Włocławek	11
m. Toruń	23
m. Grudziądz	20
m. Tczew	6
Gdynia i W. M. Gdańsk	60
Gdynia i W. M. Gdańsk	4 479
m. Warszawa	761
m. Włocławek	155
m. Toruń	29
o. Chełmno	1
m. Grudziądz	49
m. Fordon	49
m. Bydgoszcz	3 435
m. Bydgoszcz	1 796
m. Warszawa	1 631
m. Płock	3
m. Włocławek	9
m. Toruń	16
m. Grudziądz	27
m. Tczew	7
Gdynia i W. M. Gdańsk	103
o. Lisiogon	151
m. Warszawa	151

CEGŁA

Ogółem	**12 047**
o. Kraków	92
m. Kraków	92
o. Sandomierz	202
o. rz. San	32
o. Puławy	170
m. Warszawa	16
m. Puławy	1
o. Płock	1
m. Włocławek	11
m. Grudziądz	1
m. Tczew	2
o. Płock	818
o. Płock	818
m. Toruń	1
o. Chełmno	1
m. Grudziądz	393
o. Płock	4
o. Chełmno	18
Gdynia i W. M. Gdańsk	371
m. Fordon	3 941
m. Włocławek	40
Gdynia i W. M. Gdańsk	3 901
Gdynia i W. M. Gdańsk	138
m. Warszawa	1
m. Fordon	2
m. Bydgoszcz	135
o. Lisiogon	5 706
m. Bydgoszcz	136
o. Lisiogon	5 570
o. Łuck	618
o. Łuck	1
o. Stare Konie	617
o. Stare Konie	105
m. Pińsk	103
o. Stare Konie	2
o. rz. Jasiołda	12
m. Pińsk	12
o. Kanał Augustowski	5
o. Kanał Augustowski	5

DREWNO

	m^3
Ogółem	**889 973**
o. Kraków	3
o. Ujście Jezuickie	3
o. rz. Dunajec powyżej rz. Łososiny	43 132
o. rz. Dunajec powyżej rz. Łososiny	37 946
o. rz. Dunajec poniżej rz. Łososiny	2 476
o. Sandomierz	2 710
o. rz. Dunajec poniżej rz. Łososiny	245
o. rz. Dunajec poniżej rz. Łososiny	65
m. Warszawa	180
o. Ujście Jezuickie	727
o. Ujście Jezuickie	15
m. Toruń	385
Gdynia i W. M. Gdańsk	327
o. Sandomierz	1 032
o. Sandomierz	78
m. Warszawa	1
Gdynia i W. M. Gdańsk	953
o. rz. Tanew	17 643
o. Puławy	434
m. Warszawa	402
m. Włocławek	1 577
Gdynia i W. M. Gdańsk	15 230
o. rz. San	20 345
o. rz. San	161
m. Warszawa	3 434
m. Grudziądz	735
Gdynia i W. M. Gdańsk	16 015
o. Puławy	689
m. Warszawa	192
Gdynia i W. M. Gdańsk	497
o. rz. Wieprz	5 206
Gdynia i W. M. Gdańsk	5 206
o. Warszawa	5 557
m. Warszawa	1 131
Gdynia i W. M. Gdańsk	4 426
m. Warszawa	48
o. Warszawa	1
m. Tczew	15
Gdynia i W. M. Gdańsk	32
o. Brześć n. Bugiem	8 457
o. Brześć n. Bugiem	2 513
o. Modlin	459
m. Włocławek	835
o. rz. Muchawiec	170
Gdynia i W. M. Gdańsk	4 480
o. Wyszków	18 623
o. Wyszków	5 366
o. Modlin	150
m. Włocławek	600
m. Bydgoszcz	4 098
Gdynia i W. M. Gdańsk	8 409
o. Pułtusk	31 500
o. Pułtusk	1 935
o. Modlin	6 343
m. Włocławek	5 061
Gdynia i W. M. Gdańsk	5 955
m. Bydgoszcz	12 206
o. Modlin	874
o. Pułtusk	33
o. Modlin	841
m. Modlin	356
Gdynia i W. M. Gdańsk	356
o. Płock	620
m. Włocławek	620
o. Włocławek	2 386
o. Płock	184
m. Płock	1 285
m. Włocławek	877
m. Toruń	40
o. rz. Drwęca	1 800
m. Bydgoszcz	1 800
o. Toruń	457
m. Włocławek	263
m. Toruń	194
m. Toruń	5 408
o. Chełmno	2
m. Tczew	2 065
Gdynia i W. M. Gdańsk	3 341
o. Brdy Ujście	32 190
Zagranica	11 347
m. Warszawa	76
m. Fordon	514
m. Tczew	334
Gdynia i W. M. Gdańsk	19 919
o. Chełmno	170
m. Płock	100
m. Włocławek	70
m. Fordon	1
m. Grudziądz	1
Gdynia i W. M. Gdańsk	51
m. Warszawa	46
m. Grudziądz	1
m. Bydgoszcz	4
o. Śrem	918
o. Śrem	918
m. Poznań	2 802
o. Muchocinek	2 802
o. Międzychód	1 165
o. Międzychód	817
o. Muchocinek	348
o. rz. Brda	31 318
m. Bydgoszcz	31 318
m. Bydgoszcz	13 559
Gdynia i W. M. Gdańsk	13 559
o. Kanał Bydgoski	128
o. Chełmno	128
o. Nakło	436
Zagranica	435
Gdynia i W. M. Gdańsk	1
o. Czarnków	97
Zagranica	97
o. Kruszwica	997
m. Bydgoszcz	997
o. Lisiogon	3 693
Zagranica	163
m. Bydgoszcz	3 530
o. rz. Muchawiec	750
o. Brześć n. Bugiem	750
m. Kobryń	610
o. Brześć n. Bugiem	600
o. Kanał Królewski	10
o. Kanał Królewski	10 381
o. Brześć n. Bugiem	3 615
o. rz. Muchawiec	2 594
m. Kobryń	3 115
o. Kanał Królewski	990
m. Pińsk	67
o. Pińsk	5 018
Gdynia i W. M. Gdańsk	1 680
m. Pińsk	3 338
m. Pińsk	5 936
Gdynia i W. M. Gdańsk	5 906
o. Łuck	30
o. Łuck	292
o. Łuck	63
o. Stare Konie	229
o. Stare Konie	14 352
o. Pińsk	360
m. Pińsk	11 096
o. Łuck	2 280
o. Stare Konie	616
m. Iwańczyce	870
m. Pińsk	870
o. Lubieszów	1 271
m. Pińsk	1 271
o. Kanał Ogińskiego	29 211
o. Kanał Ogińskiego	5 010
m. Telechany	17 781
o. Granica pol.-sow. na rz. Prypeci	6 420
m. Telechany	5 160
o. Modlin	1 100
Gdynia i W. M. Gdańsk	2 520
m. Pińsk	740
o. Kanał Ogińskiego	800
o. rz. Jasiołda	1 220
Gdynia i W. M. Gdańsk	700
m. Pińsk	520
o. rz. Słucz	5 168
o. Stare Konie	15
o. rz. Słucz	3 969
o. Dawidgródek	1 184
o. Dawidgródek	34 410
m. Pińsk	918
o. Stare Konie	23
o. Dawidgródek	32 839
m. Dawidgródek	630
m. Dawidgródek	1 651
m. Pińsk	21
o. Dawidgródek	1 630
o. Granica pol.-sow. na rz. Prypeci	6 057
Gdynia i W. M. Gdańsk	4 582
m. Pińsk	1 475

Uwaga. Ob. uwagę na stronie 19.

Tabl. 12. Przewozy ważniejszych towarów z okręgu naładowania do okręgu wyładowania (dok.)

1937

Okręg naładowania i wyładowania	m^3	Okręg naładowania i wyładowania	m^3	Okręg naładowania i wyładowania	m^3	Okręg naładowania i wyładowania	szt.
o. rz. Niemen powyżej ujścia rz. Berezyny	75 710	o. rz. Niemen od ujścia rz. Szczary do Grodna	9 040	o. Żodziszki	20 366	ZWIERZĘTA ŻYWE	
m. Włocławek	7 578	m. Grodno	2 627	m. Wilejka	1 131		szt.
Gdynia i W. M. Gdańsk	100			o. Żodziszki	2 468	Ogółem	27 842
m. Bydgoszcz	11 145	m. Grodno	9 303	o. Wilno	100		
o. rz. Niemen powyżej ujścia rz. Berezyny	1 371	Gdynia i W. M. Gdańsk	9 303	m. Wilno	16 667	m. Kraków	212
st. kol. Niemen	14 947			o. Michaliszki	9 236	m. Warszawa	212
m. Mosty	13 096	m. Augustów	9 045	o. Wilno	3 066		
m. Grodno	27 473	m. Pułtusk	740	m. Wilno	6 170	o. Ujście Jezuickie	517
		o. Modlin	486			m. Warszawa	517
st. kol. Niemen	2 795	m. Włocławek	470	o. Wilno	55 722		
m. Grodno	2 795	o. Brdy Ujście	4 280	m. Wilejka	400	o. Sandomierz	1 909
		Gdynia i W. M. Gdańsk	3 069	o. Wilno	13 830	m. Kraków	320
o. rz. Niemen od rz. Berezyny do ujścia rz. Szczary	19 502	o. Kanał Augustowski	13 905	m. Wilno	41 492	m. Warszawa	1 589
Gdynia i W. M. Gdańsk	2 250	o. Pułtusk	120	o. rz. Dzisna do ujścia rz. Dryświaty	2 660	o. Puławy	10 131
st. kol. Niemen	12 233			Zagranica	2 570	m. Warszawa	10 131
m. Mosty	60	m. Włocławek	618	o. Dzisna	90		
m. Grodno	4 859	Gdynia i W. M. Gdańsk	2 569			m. Puławy	8 360
m Kobryń	100	m. Augustów	5 743	o. Szarkawszczyzna	2 633	m. Warszawa	8 360
		o. Kanał Augustowski	4 855	Zagranica	2 377		
o. rz. Szczara	42 383			o. Dzisna	6	o. Warszawa	2 347
Gdynia i W. M. Gdańsk	4 572	o. rz. Niemen poniżej Grodna	152	m. Dzisna	250	m. Warszawa	2 347
m. Bydgoszcz	25 429	m. Włocławek	152	o. Dzisna	8 646	m. Warszawa	1 439
st. kol. Niemen	480			Zagranica	7 604	m. Tczew	4
o. rz. Szczara	8 300	o. rz. Mereczanka	9 058	o. Dzisna	816	Gdynia i W. M. Gdańsk	1 435
o. rz. Niemen od ujścia rz. Szczary do Grodna	1 500	o. rz. Mereczanka	9 058	m. Dzisna	140		
m. Grodno	2 102			o. Druja	86	o. Płock	524
		o. Wilejka	24 988			m. Warszawa	524
m. Mosty	10 498	o. Wilejka	3 990	o. Druja	10 383		
m. Mosty	482	m. Wilejka	13 320	Zagranica	10 219	m. Płock	1 503
m. Grodno	10 016	o. Żodziszki	220	o. Druja	164	m. Warszawa	1 503
		o. Wilno	350				
o. rz. Niemen od ujścia rz. Szczary do Grodna	33 813	m. Wilno	7 108	o. rz. Dniestr	2 231	m. Włocławek	300
Gdynia i W. M. Gdańsk	22 146	m. Wilejka	1 730	o. rz. Dniestr	2 231	m. Warszawa	300
		m. Wilno	1 730	o. rz. Czeremosz	150 224	Gdynia i W. M. Gdańsk	600
				o. rz. Czeremosz	150 224	m. Warszawa	600

Uwaga. Ob. uwagę na str. 19.

TABL. 13. PRZYWÓZ TOWARÓW DO PORTÓW I WYWÓZ Z PORTÓW DROGAMI WODNYMI ŚRÓDLĄDOWYMI

A. Przywóz do Gdyni i wywóz z Gdyni

1937

Nazwa towaru	Do Gdyni	Z Gdyni	Nazwa towaru	Do Gdyni	Z Gdyni	Nazwa towaru	Do Gdyni	Z Gdyni
	tony			tony			tony	
Ogółem 1936	45 562	54 084	Tłuszcze i oleje roślinne	60	3 034	Wełna	50	1 761
1937	**57 156**	**61 706**	Tłuszcze zwierzęce	153	3 841	Tkaniny	1 474	255
Nasiona	13	2 748	Tran	—	1 130	Kauczuk i wyroby	14	941
Ryż	—	20 913	Cukier	40 035	1	Celuloza	—	523
Mąka	1 626	91	Napoje alkoholowe	462	26	Papier i wyroby	484	3 094
Owoce	41	2 467	Siarka	—	282	Deski i łaty	4 151	100
Kawa, kakao, herbata	37	2 491	Przetwory chemiczne	88	1 089	Wyroby z drewna	159	165
Żywica	2	1 891	Siarczan amonu	4 689	—	Metale	12	2 809
Śledzie	—	253	Garbniki	—	1 871	Wyroby żelazne i metalowe	850	1 131
Ryby i konserwy rybne	1	36	Skóry	127	2 223	Maszyny, aparaty i części	—	449
Jelita	19	96				Pozostałe towary	2 609	5 995

Źródło: Dane Urzędu Morskiego w Gdyni.

B. Przywóz do Gdańska i wywóz z Gdańska[a]

1937

Nazwa towaru	Do Gdańska	Z Gdańska	Nazwa towaru	Do Gdańska	Z Gdańska	Nazwa towaru	Do Gdańska	Z Gdańska
	tony			tony			tony	
Ogółem 1936	383 237	123 637	Kukurydza	—	1 261	Soda	12 245	10
1937	**182 762**	**147 672**	Cukier	39 140	4 082	Chemikalia	382	629
Zboże	71 661	3 577	Kawa	131	4 226	Skóry	679	4 254
w tym: żyto	10 833	778	Ryby	266	2 344	Drewno i wyroby[b]	13 475	7 621
pszenica	2 778	2 185	Inne artykuły spożywcze	6 707	7 547	Kamienie	1 286	3 517
jęczmień	56 825	161	Melasa	913	—	Metale	9 822	10 149
owies	1 225	453	Chmiel	379	—	Ruda	455	1 150
Mąka	5 117	130	Węgiel	6	2 845	Celuloza	—	545
Ryż	—	34 750	Krochmal	3 289	115	Inne towary	7 870	50 948
Strączkowe	8 939	7 972						

a Przez śluzę w Einlage ruch towarowy pomiędzy W. M. Gdańskiem a Polską, Niemcami-Prusami Wschodnimi i Litwą (i odwrotnie).
b Bez drewna spławnego.
Źródło: Dane Rady Portu i Dróg Wodnych w Gdańsku.

24414(3) / G.U.S.

BIBLIOTEKA GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

WYDAWNICTWA GŁÓWNEGO URZĘDU STATYSTYCZNEGO

PUBLICATIONS DE L'OFFICE CENTRAL DE STATISTIQUE

Złotych

I. MAŁY ROCZNIK STATYSTYCZNY 1938
- Wydanie polskie 1,00
- Wydanie francuskie . . . . . wyczerpane
- Wydanie angielskie 2,00

II. STATYSTYKA PRACY (kwartalnik)
- Prenumerata roczna w kraju 8,00
- Zeszyt oddzielny 2,00

III. HANDEL ZAGRANICZNY (miesięcznik)
- Prenumerata roczna w kraju 16,00
- Zeszyt oddzielny 1,60

IV. WIADOMOŚCI STATYSTYCZNE (dwa razy na miesiąc)
- Prenumerata roczna w kraju 12,00
- Zeszyt oddzielny 0,40

V. STATYSTYKA POLSKI. Wydawnictwo ukazuje się w zeszytach, poświęconych poszczególnym zagadnieniom. Do r. 1932 zeszyty opatrzone były numeracją rzymską. W latach 1932 i 1933 Statystyka Polski ukazywała się w dwóch seriach: A i B, opatrzonych każda kolejną numeracją arabską. Od r. 1934 dawne serie zostały zamknięte i rozpoczęta została nowa seria C (format znormalizowany A_4), z kolejną numeracją arabską.

W Statystyce Polski w dawnej serii opatrzonej numeracją rzymską, były drukowane między innymi wyniki spisu powszechnego z dnia 30 IX 1921 r. (tomy XI — XXXVI).

W serii C ukazały się między innymi następujące zeszyty:

Zeszyt 92. Statystyka rolnicza 1937 3,00
,, 93. Statystyka przemysłowa 1936. Zeszyt uzupełniający 3,00
,, 95. Statystyka samorządu terytorialnego. Zamknięcia rachunkowe 1936/37 2,40
,, 96. Statystyka cen 1937 4,00
,, 97. Statystyka przemysłowa 1937 6,00
,, 98. Statystyka wymiaru państwowego podatku przemysłowego 1935 2,00
,, 99. Statystyka samorządu terytorialnego. Preliminarze budżetowe 1938/39 0,80
,, 100. Ruch budowlany w miastach 1937 1,20
,, 101. Statystyka szkolnictwa 1937/38 . . . . . w druku
,, 102. Małżeństwa, urodzenia i zgony 1931, 1932 w druku
,, 103a. Rocznik handlu zagranicznego 1938 część I 4,00
,, 103b. Rocznik handlu zagranicznego 1938, część II w druku
,, 103c. Rocznik handlu zagranicznego 1938, część III w druku
,, 104. Statystyka rolnicza 1938 . . . . . w druku

Seria C zawiera ostateczne wyniki drugiego powszechnego spisu ludności z dn. 9.XII 1931 r.

Następujące zeszyty dotyczą Polski w całości:

Zeszyt 62. Polska (dane skrócone) 2,00
,, 94a. Polska (dane szczegółowe) cz. I Mieszkania i gospodarstwa domowe. Ludność 2,00
,, 94b. Polska (dane szczegółowe) cz. II. Stosunki zawodowe. Ludność w rolnictwie 1,00
,, 94c. Polska (dane szczegółowe) cz. III. Stosunki zawodowe.— Ludność poza rolnictwem (1) . 5,00
,, 94d. Polska (dane szczegółowe) cz. IV. Stosunki zawodowe.— Ludność poza rolnictwem (2) . 3,00

Ponadto wydano zeszyty dla wszystkich województw oraz dla miast: Warszawy, Łodzi, Wilna, Poznania, Krakowa i Lwowa . . . . . cena 3,20–12,00

Wykaz miejscowości R. P., tom I, woj. wileńskie . . 1,00
Wykaz miejscowości R. P., tom II, woj. pomorskie . . w druku

Od cen wyżej podanych udziela się 25% rabatu księgarniom, instytucjom państwowym i samorządowym; dolicza się zaś koszty wysyłki, które obciążają nabywcę. Do ceny prenumeraty włączone są koszty przesyłki.

Zlotys

I. PETIT ANNUAIRE STATISTIQUE 1938
- Édition polonaise 1,00
- Édition française . . . . . épuisée
- Édition anglaise 2,00

II. STATISTIQUE DU TRAVAIL (revue trimestrielle)
- Abonnement annuel à l'étranger 12,00
- Prix d'un fascicule 2,00

III. COMMERCE EXTÉRIEUR (bulletin mensuel)
- Abonnement annuel à l'étranger 20,00
- Prix d'un fascicule 1,60

IV. INFORMATIONS STATISTIQUES (paraissent deux fois par mois).
- Abonnement annuel à l'étranger 16,00
- Prix d'un fascicule 0,40

V. STATISTIQUE DE LA POLOGNE. Cette publication paraît par fascicules dont chacun est consacré à un problème particulier. Jusqu'à 1932 ces fascicules étaient numérotés en chiffres romains; au cours des années 1932—1933 la Statistique de la Pologne paraissait en deux séries: A et B, ayant chacune un numérotage à part. A partir de 1934, les deux séries terminées, on a commencé la nouvelle série C (de format normalisé A_4), ayant un numérotage arabe.

Statistique de la Pologne—série précédente (avec le numérotage romain) comprenait, entre autres, les résultats du premier recensement général du 30 septembre 1921 (volumes XI – XXXVI).

La série C contient, entre autres, les fascicules suivants:

Fasc. 92. Statistique agricole 1937 3,00
,, 93. Statistique industrielle 1936. Fascicule complémentaire 3,00
,, 95. Statistique des administrations autonomes territoriales. Comptes clos 1936/37 2,40
,, 96. Statistique des prix 1937 4,00
,, 97. Statistique industrielle 1937 6,00
,, 98. Statistique de l'assiette de l'impôt industriel 1935 2,00
,, 99. Statistique des administrations autonomes territoriales. Projets des budgets 1938/39 . . . 0,80
,, 100. Construction des bâtiments dans les villes 1937 1,20
,, 101. Statistique de l'enseignement scolaire 1937/38 . . . . . sous presse
,, 102. Mariages, naissances et décès 1931, 1932 sous presse
,, 103a. Annuaire du commerce extérieur 1938 I partie 4,00
,, 103b. Annuaire du commerce extérieur 1938, II partie sous presse
,, 103c. Annuaire du commerce extérieur 1938, III partie sous presse
,, 104. Statistique agricole 1938 . . . . . sous presse

La série C contient les résultats définitifs du second recensement général de la population du 31 décembre 1931. Les fascicules suivants concernent la Pologne entière:

Fasc. 62. Pologne (données abrégées) 2,00
,, 94a. Pologne (données détaillées) partie I. Logements et ménages. Population 2,00
,, 94b. Pologne (données détaillées) partie II. Professions. Population dans l'agriculture . . . 1,00
,, 94c. Pologne (données détaillées) partie III. Professions. Population hors l'agriculture (1) . 5.00
,, 94d. Pologne (données détaillées) partie IV. Professions. Population hors l'agriculture (2) . . 3,00

En outre ont été publiés les fascicules pour toutes les voïévodies et les villes de: Warszawa, Łódź, Wilno, Poznań, Kraków et Lwów . . . . . prix 3,20—12,00

Index des localités de la République, Polonaise,
vol. I, voïév. de Wilno 1,00
vol. II, voïév. de Pomorze . . . . . sous presse

Sur les prix indiqués ci-dessus est accordé un rabais de 25% aux librairies. Les prix sont à augmenter des frais d'expédition à payer par l'acheteur. Les prix de l'abonnement renferment les frais d'expédition.

SKŁAD GŁÓWNY, EKSPEDYCJA I SPRZEDAŻ W GŁÓWNYM URZĘDZIE STATYSTYCZNYM
AL. JEROZOLIMSKIE 32, TEL. 6-10-93. KONTO P. K. O. 30-064. POCZTOWE KONTO ROZRACHUNKOWE Nr 248

Drukarnia Techniczna Sp. Akc, Warszawa, Czackiego 3/5, Tel. 614-67 i 277-98. (4.IV 1939—900)

OFFICE CENTRAL DE STATISTIQUE DE LA RÉPUBLIQUE POLONAISE

STATISTIQUE DE LA POLOGNE, SÉRIE C, FASCICULE 105

STATISTIQUE DES TRANSPORTS PAR LES VOIES NAVIGABLES INTÉRIEURES 1937

WARSZAWA 1939

PUBLICATION DE L'OFFICE CENTRAL DE STA

24414
(1937)

CENTRALNA BIBLIOTEKA
STATYSTYCZNA - GUS
088499