

Kierunki rozwoju transportu i komunikacji w Wielkopolsce

Skrót przemówienia Jerzego Gawrysiaka na plenum KW PZPR

Tematem plenarnego posiedzenia Komitetu Wojewódzkiego jest ocena stanu transportu i komunikacji oraz kierunki dalszego rozwoju tej ważnej dziedziny gospodarki w naszym regionie.

Do zająć się tą problematyką skłaniają zarówno prace związane z konstruowaniem projektu planu pięcioletniego na lata 1971—1975, jak i fakt przetrwania się szeregu problemów transportowych, które szczególnie w ostatnim okresie zaczynają oddziaływać hamująco na sprawne funkcjonowanie wielkopolskiej gospodarki.

Dalszy dynamiczny, a co jest najistotniejsze intensywny rozwój gospodarki naszego regionu, stwarza konieczność przyspieszenia rozwoju wszystkich rodzajów transportu i komunikacji.

W nowym planie pięcioletnim będziemy musieli lepiej przystosować zdolności przewozowe do potrzeb rosnącej stale produkcji przemysłowej, rolniej i budownictwa, a także do stale rosnących potrzeb komunikacyjnych społeczeństwa i to nie tylko pod względem ilościowym, ale także jakościowym.

Podejmowane były liczne przedsięwzięcia, mające na celu poprawę sytuacji w wielkopolskim transporcie. Dały one w sumie poważne efekty, ale nie spowodowały zasadniczej poprawy w stosunku do stale i szybko rosnących potrzeb.

Transport z trudem może dziś sprostać stawianym mu zadaniom, zarówno w dziedzinie przewozów towarowych jak i komunikacji pasażerskiej.

Aby zdać sobie sprawę z rozmiarów oczekujących rozwiązań problemów a jednocześnie znaleźć uzasadnienie takim go stanu rzeczy warto przypomnieć, że Wielkopolska kiedyś region rolniczy i niewielkiego przemysłu, przestąpiła się w teren dynamicznego działania gospodarczego, który charakteryzuje powstanie nowych ośrodków przemysłowych, miast, osiedli, nowych szlaków i węzłów komunikacyjnych.

Przed nieznanymi dawniej problemami transportowymi i komunikacyjnymi stanął Poznań, stanęły rejony Konina, Kalisza, Ostrowa, Turku i szeregi innych. Wielkie skupiska przemysłowe wymagają dowozu ludzi, surowców, paliw i wywozu gotowych produktów. Przy tym, Wielkopolska będąc regionem przemysłu prawie w 100 procentach przetwórczego, ma szczególne potrzeby pod względem transportu, rosnące niemal z roku na rok.

Oto, jeżeli w 1966 roku wielkość masy przewiezionych ładunków przez PKP i PKS przekraczała 20 mln. ton, to w 1969 roku osiągnęła one wagę prawie 24 mln. ton, by w 1970 roku dojść do niemal 26 mln. ton.

Ocenia się, że w ciągu pięcioletnia 1971—75 kolej i transport samochodowy stanie przed zadaniem przemieszczenia 28 mln. ton towarów średnio rocznie.

Nowe ośrodki przemysłowe wymagają dowozu pracowników do pracy, a rozbudowane szkolnictwo — młodzieży do szkół, co natęży niebawem ruch pasażerski w pociągach i autobusach. W 1968 roku PKP i PKS przewoziły średnio dziennie po 327 tys. pracowników i młodzieży szkolnej, dochodząc w ciągu roku do liczby 86 mln. osób. Do końca obecnej pięcioletki liczba pasażerów tej grupy wzrośnie do ponad 93 mln. osób rocznie.

W 1950 roku wszystkie środki Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu przewoziły ogółem 119 mln., a w 1968 roku już 297 mln. osób. Jak widać liczba pa

sażerów wzrosła w tym czasie przeszło dwukrotnie. Wzrosło także obciążenie pracą taboru, co nie sprzyja prawidłowej eksploatacji.

Spoglądając na nasze potrzeby przez pryzmat codziennych trudności i kłopotów transportowych czy komunikacyjnych, trzeba pamiętać, że są one zjawiskiem towarzyszącym wielkiemu, dynamicznemu rozwojowi regionu. Nie należy też zapominać, że nasz wkład w rozwój i doskonałość transportu był duży, częstośrodkowo bardzo duży. Same inwestycje kolejowe pochłonęły w ubiegłej i obecnej 5-letce prawie 2,1 mld. zł, dzięki czemu m. in. zelektryfikowano 200 km linii kolejowych.

W dalszej części swego wystąpienia J. Gawrysiak scharakteryzował warunki techniczne i prace PKP, PKS, MPK oraz Wojewódzkiego Zarządu Dróg Publicznych, przedstawiając w aspekcie społeczno-ekonomicznym narosłe tam problemy i trudności, na ile potrzeb ludzi pracy i gospodarki naszego regionu. Dlatego to przy rozwiązywaniu kompleksu zagadnień transportowych i komunikacyjnych niezbędne jest skoncentrowanie uwagi na problemach najpilniejszych i rozstrzygających.

Egzekutywa KW — powiedział sekretarz — przedstawiając swój punkt widzenia na te sprawy pragnie podkreślić, że zadaniom pierwszoplanowym, które jednocześnie pozwolą na uzyskanie efektów w stosunkowo krótkim czasie, jest wywołanie istniejących rezerw transportu. Trzeba najpierw zrobić wszystko, by transport działał według zasad pracy intensywnej. Przestrzeganie tych zasad powinno pozwolić, przy pomocy posiadanych środków i ludzi, w tych samych warunkach i na tym samym obszarze — zaspokajać potrzeby transportowe, znacznie lepiej, niż obecnie. Rzecz jasna, że w jakiejś mierze zależy to także od klientów, czyli tzw. usługobiorców, którzy nie zawsze chcą się kierować zasadami gospodarności i korzystać z transportu zgodnie z rzeczywistymi potrzebami.

Przystępując do zagospodarowania rezerw trzeba przede wszystkim rozpocząć od poprawy organizacji pracy m. in. w dziale dyspozycji środkami transportowymi. Łączy się to z zagadnieniem lepszego wykorzystania ładowności pojazdów, zapobiegania pustym przeletom i niewłaściwego wykorzystania taboru. Należy dać żyć do poprawy rytmiki przewozów, także drogą długofalowych porozumień z użytkownikami kolei i samochodów, oraz ściślejszego przestrzegania czasu za i wyładunku.

Duże rezerwy tkwią w nie najlepszej koordynacji pracy między poszczególnymi przewoźnikami. Trzeba też doprowadzić do zlikwidowania w maksymalnym stopniu pustych przeletów ciężarówek.

Nowego potraktowania wymaga również to wszystko w naprawie transportu co łączy się z procesem inwestowania. Zgodnie z Uchwałą II Plenum KC muszą być przestrzegane zasady koncentracji środków na najważniejszych decydujących odcinkach oraz zasada efektywności inwestycji, to znaczy muszą osiągać maksymalnie szybko zaplanowane wskaźniki.

Usprawnienie naszego transportu i komunikacji będzie wymagało poważnych nakładów inwestycyjnych i szeregu innych ważkich przedsięwzięć. Polskie Koleje Państwowe po winny do końca obecnej 5-letki i w następnym pięcioletniu, zwiększyć i zmodernizować tabor towarowy i osobowy, kontynuować elektryfikację niektórych linii kolejowych, prowadzić intensywną modernizację torów celem przystosowania ich do ruchu pociągów ciężkich i szybkich. Modernizacji trzeba poddać niektóre budynki stacyjne. Jednocześnie kolej musi podjąć decyzje rozwiązujące problemy kadrowe.

Państwowa Komunikacja Samochodowa musi zwiększyć park autobusów, przyczep, mi

krobusów i samochodów ciężarowych. Równocześnie PKS zwiększy przebieg roczny taboru, poprawi warunki podróży, kulturę obsługi pasażerów oraz zwiększy regularność kursowania autobusów. Znaczących nakładów wymagać będzie budowa nowych dworców, baz naprawczych i warsztatów.

Wraz z tymi przedsięwzięciami muszą nastąpić poważne zmiany w dziedzinie organizacji pracy, ekonomiki przewozów i transportu oraz kadr dynacji pracy. Ważnym zadaniem jest zwiększenie dbałości o tabor przez same przedsiębiorstwa komunikacyjne oraz kulturę jego użytkowania przez podróżnych. Trzeba skutecznie walczyć z mającymi niestety miejsce wypadkami chuligańskimi dewastacji, zwłaszcza wagonów osobowych i ich wyposażenia.

Przed Wojewódzkim Zarządem Dróg Publicznych stawiamy przede wszystkim zadanie przystosowania dróg państwowych do nowoczesnego ruchu kołowego ciężkich samochodów towarowych oraz szybkich pojazdów osobowych. Niezbędne jest wprowadzenie urządzeń zwiększających bezpieczeństwo jazdy. WZDP musi także zwiększyć mechanizację prac przy budowie i ulepszeniu dróg.

Jeśli chodzi o drogi lokalne, to podstawowym kierunkiem działania jest rozwój sieci dróg i odpowiednie ich przystosowanie do rosnących wymagań motoryzacyjnych. Domaga się tego przede wszystkim intensywnie mechanizowana wieś wielkopolska.

Komunikacja Miejska Poznania powinna zdążyć w kierunku dalszego wzbogacenia taboru tramwajowego i parku autobusowego, budowy nowych linii tramwajowych i autobusowych, oraz dalszej poprawy wyników ekonomicznych. Niezbędne jest też w warunkach naszego miasta rozwiązanie problemów kadrowych, przede wszystkim przez stabilizację załogi MPK oraz dalszą mechanizację obsługi pasażerów i prac torowych.

Oddzielnie trzeba wytyczyć kierunki rozwojowe jeśli cho-

dzi o zaspokojenie potrzeb komunikacyjnych ludzi dojeżdżających do pracy i szkół w Poznaniu i Koninie.

W Poznaniu podstawowym zadaniem jest dalsza elektryfikacja węzła kolejowego i linii dojazdowych, uzupełnienie obwodnicy kolejowej nową linią otaczającą miasto z północy oraz zwiększenie liczby wagonów osobowych.

Problemów tych nie rozwiążemy sami, własnymi siłami, stojącymi do dyspozycji województwa. Niezbędna jest pomoc władz centralnych, o których oczekujemy kompleksowego rozstrzygnięcia nie związanych dotychczas kwestii zwłaszcza dalszego rozwoju komunikacyjnego Zagłębia Koniniego.

Nielatwej sytuacji komunikacyjnej i transportowej wychodzą naprzeciw przedstawiane plenum przez kierownictwa administracyjne i partyjne Dyrekcji Okręgowej Kolei, Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa PKS, Wojewódzkiego Zarządu Dróg Państwowych oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego w Poznaniu programy usprawnienia i rozwoju tej ważnej dziedziny gospodarki narodowej naszego regionu.

Nasza instancja wysoko ocenia wysiłek i aktywność załóg transportowych, które wielokrotnie zajmowały czołowe miejsca w kraju. Dowodem tego jest zajęcie przez kolejarzy oraz pracowników MPK w Poznaniu i miejscach we współzawodnictwie ogólnokrajowym. Serdecznie im gratulujemy i życzymy aby zdobyte miejsca i szczyty na zawsze pozostały w ich pracowitych rękach.

Zdajemy sobie sprawę, że tylko zaangażowanie i sumienna praca dają gwarancję realizacji wszystkich zamierzeń. Nie bowiem po największych nawet środkach inwestycyjnych, po najlepszym sprzęcie — jeśli zawiódą ludzie. Człowiek jest czynnikiem decydującym w procesie tworzenia, człowiek jednocześnie jest celem wszelkiego naszego działania. Załogom przeto trzeba poświęcić znacznie więcej niż dotychczas uwagi.

Po raz pierwszy pójdą do urn

Gnieźnieńskie spotkania kandydatów na posłów z młodzieżą powiatu

Gościnnymi oklaskami witała wczoraj młodzież, zgromadzona w gnieźnieńskim teatrze, kandydatów na posłów do Sejmu PRL w 57 Okręgu Wyborczym. Przybyli oni na niedzielne spotkanie z najmłodszymi wyborcami, którzy pójdą do urn — po raz pierwszy.

Wczoraj właśnie zostali oni „pasowani” na dojrzałych obywateli, podczas uroczystego wręczenia dowodów osobistych i ślubowania wierności Ojczyźnie. Po zagaganiu spotkaniu przez przewodniczącego Zarządu Miejskiego ZMS — C. Lebskiego głos zabrał przewodniczący Miejskiego Komitetu FJN — dr Marian Jaska. Mówiąc o obowiązku starszego pokolenia przygotowania młodych do spełniania obywatelskich obowiązków, podkreślił on odpowiedzialność jaką spoczywa na wszystkich, wchodzących w nurt życia społecznego.

W imieniu obecnych na uroczystości kandydatów na posłów: Wacława Korala, Janiny Szerbaciuks, Czesława Sypniewskiego i Tadeusza Wi-

śniewskiego — przemówił do młodzieży Stefan Jędryszczak, poseł IV kadencji, członek KC PZPR i prezes Centralnego Związku Rolniczych Spółdzielni Produkcyjnych. Mówca podkreślił znaczenie pracy i nauki młodych dla ich własnej i kraju przyszłości. Następnie S. Jędryszczak omówił niektóre aspekty obecnego życia politycznego, m. in. rolę i znaczenie nowoczesnej informacji.

Podziękowania i zapewnienie o świadomym podjęciu oczekujących zadań obywatelskich złożyła w imieniu młodych A. Mroczkowska. Głos zabrał też ojciec jednego z osiemnastolatków — K. Adamkiewicz. Następnie na estradę wystąpili artyści scen poznańskich.

Z kadrą ekonomiczną i inżyniersko-techniczną Gniezna spotkali się w Klubie MPiK kandydaci na posłów Okręgu Wyborczego nr 57 — sekretarz generalny Chrześcijańskiego Stowarzyszenia Społecznego — Janusz Makowski i dyrektor Technikum Ekonomicznego w Słupcy — Tadeusz Wiśniewski, oraz kandydat na radnego do WRN — przewodniczący Prezydium MRN w Gnieźnie — Tadeusz Sobieralski.

W szerokiej dyskusji poruszono sprawy gospodarki komunalnej Gniezna oraz budowy liceum ogólnokształcącego z kompleksem hal sportowych i muzeum archeologicznego jako pomnikiem pierwszych Piastów Mieszka I i Bolesława Chrobrego. Głos zabrali ponadto J. Makowski i T. Wiśniewski, którzy ustosunkowali się do postulatów stawianych na spotkaniu. (zs)

Bilans zamieszek w Malajzji

W wyniku trwających od niedzieli zamieszek w Malajzji pomiędzy ludnością chińską i malajską, zginęło 100 osób, a 334 zostało rannych. Spalono 39 domów i zniszczono 100 samochodów. Policja zaarrestowała 600 obywateli. (PAP)

20 lat „Cepelii”

Wystawa w „Arsenale”

Bardzo efektownie wypadł wczoraj wernisaż wystawy rzeźbiarskiej artystycznego dwóch cepeliowskich spółdzielni: Rzeźby i Stolarstwa Artystycznego oraz Wielkopolskiej Spółdzielni Przemysłu Artystycznego. Na otwarcie wystawy przybyli artyści ludowi i plastycy współpracujący z „Cepelią”, przedstawiciele władz partyjnych i administracyjnych oraz liczni odbiorcy pięknych „cepeliowskich” tkanin, mebli i rzeźb ludowych. Wystawa zorganizowana w ramach obchodów 20-lecia „Cepelii” gromadzi w Arsenale eksponaty z dziedziny meblarstwa, kowalstwa artystycznego i sztuki ludowej.

Wczoraj również otwarta została w tej samej galerii wystawa pt. „Ruch, światło i przestrzeń”. Prezentuje ona projekty iluminacji świetlnej i aranżacji przestrzeni miejskiej przeznaczone do realizacji w centrum Poznania. (ob)

Dr Philip Blaiberg w szpitalu

W sobotę do szpitala w Kapsztadzie przywieziono dr Philipa Blaiberga najdłuższej żyjącego pacjenta z przeszczepionym sercem. Biuletyn szpitala Groote Schuur stwierdza, że pacjent poddany zostanie obserwacji, ponieważ czuje się wy-czerpany. (PAP)

Wojewódzka akademia budowlanych w Kaliszu

W dniu wczorajszym w auli Studium Nauczycielskiego w Kaliszu odbyła się wojewódzka akademia z okazji Dnia Budowlanych i 20-lecia Kaliskiego Przedsiębiorstwa Budowlanego.

Na uroczystość przybyli m. in. wiceminister Edward Świrkowski, dyrektor Zjednoczenia Przemysłu Budowlanego — Jerzy Brzecz, przewodniczący WKZZ — Jan Mroczek oraz Jerzy Langowski wiceprzewodniczący Rady Narodowej Poznania. Ponadto licznie reprezentowane były władze i organizacje m. Kalisza.

Podczas uroczystości odznaczono załogę Kaliskiego Przedsiębiorstwa Budowlanego sztafardą Ministra Budownictwa. Sztafarda ten nadano z okazji 20-lecia przedsiębiorstwa, którego załoga mogąc poszczycić się wybitnymi osiągnięciami, wznosi obiekty w 15 powiatach naszego wo-

wództwa. Następnie Krzysztof Kawałerskim Orderu Odrodzenia Polski udekorowano: Mariana Franke z Zakładów Budownictwa Rolniczego z Poznania, Wincentego Madajewskiego z tego samego przedsiębiorstwa, Kazimierza Kruszonego z PPB nr 2, Wacława Malechę z Jarocińskich Zakładów Ceramiki Budowlanej, Stanisława Mytko dyrektora Zjednoczenia Przemysłu Okuć i Materiałów Budowlanych, Ignacego Nowackiego z Poznańskiego Przedsiębiorstwa Budowlanego nr 3 oraz Franciszka Radlickiego przewodniczącego Komisji Koordynacji Z. Z. Pracowników Budowlanych z Konina. (mat)

Filharmonia wileńska przyjeżdża z występami do Poznania

Po pełnym sukcesach pobycie zespołu Filharmonii Poznańskiej na Litwie za kilka dni w rewanżu przybędzie do Poznania na występy orkiestra symfoniczna i zespół kameralny Państwowej Filharmonii w Wilnie.

Podczas 8-dniowego pobytu goście litewscy dadzą 5 koncertów (z tego 4 w Poznaniu i 1 w Pile), w których — oprócz dzieł klasyków — zaprezentują sporo utworów kompozytorów litewskich. Pierwszy koncert symfoniczny odbędzie się w sobotę, 24 bm. w auli UAM. 25 bm. odbędzie się nadzwyczajny VIII koncert z cyklu przeznaczonych dla młodzieży szkół artystycznych, 26 bm. koncertować będą litewscy kameraliści (znani na estradach całego świata, występowali m. in. w Budapeszcie, Londynie, Helsinkach, Montrealu, Pradze, Berlinie), 27 bm. w programie koncert symfoniczny w Pile i 28 bm. nadzwyczajny 62 Koncert Poznański.

Warto zaznaczyć, że orkiestra symfoniczna Filharmonii Litewskiej należy do czołówek najwybitniejszych zespołów Związku Radzieckiego, a jej I dyrygent Juozas Domarkas (będzie występował w Poznaniu) jest zaliczany do najznakomitszych dyrygentów radzieckich.

Zjazd społecznych opiekunów zabytków

W Poznaniu odbywa się w ramach 25-lecia PRL jubileuszowy Zjazd Społecznych Opiekunów Zabytków.

W pierwszym dniu zjazdu dla jego uczestników przewidziano wycieczkę po mieście, zwiedzanie najciekawszych zabytków i muzeów, a wieczorem przedstawienie operowe.

Dzisiaj terenem zjazdu będzie Wielkopolski Park Narodowy i Muzeum Przyrodnicze.

Zjazd zakończy się spotkaniem społecznych opiekunów zabytków z przedstawicielami Prezydium WRN i nagrodzeniem najbardziej zasłużonych.

W 12 latach - 2346 mieszkań

Bogaty dorobek Spółdzielni „Grunwald”

W poniedziałek, 19 bm. odbędzie się zebranie przedstawicieli członków Spółdzielni Mieszkaniowej „Grunwald”. Tematem konferencji będzie m. in. sprawozdanie zarządu z działalności w 1968 r. oraz przedstawienie planu na ten rok.

Spółdzielnia powstała w 1957 r. Pierwsze jednak efekty budownictwa mieszkaniowego uzyskano w 1969 r. Oddano wówczas do użytku 315 mieszkań. Z każdym następnym ro-

kiem budowano więcej domów mieszkalnych. Do końca 1968 r. ogółem powstało dla członków tej spółdzielni 2346 mieszkań.

W zeszłym roku najważniejszymi inwestycjami były kontynuowane budowy osiedli: USO i Raszyna III oraz domu przy ul. Powstańców Wielkopolskich. Prace budowlano-montażowe wykonano w zeszłym roku w 99,5 proc. Pewne opóźnienia prac nastąpiły na osiedlu USO. Przyczyną tego było nieterminowe przekazanie placu budowy wykonawcy. Na tomiaście planowane zadania na Raszynie znacznie przekroczo-

Obecnie spółdzielnia ma przy gotowane tereny pod budowę dalszych obiektów między innymi przy ulicach: Palacza i Marceleskiej. W przyszłości inwestycje będą skoncentrowane w dwóch rejonach. Na Junikowie, ma powstać osiedle na około 15 000 do 20 000 mieszkańców, a na Ławicy dla 15 000 osób. (a)

Laureaci Konkursu Recytatorskiego

W Pałacu Kultury zakończyły się dwudniowe eliminacje XV Ogólnopolskiego Konkursu Recytatorskiego. Przewodnym motywem repertuarowym tegorocznego konkursu była tematyka 25-lecia Polski Ludowej. Do eliminacji miejskich przystąpiło 30 recytatorów. Najliczniej jak zawsze reprezentowane były szkoły. Zdaniem organizatorów XV Ogólnopolski Konkurs Recytatorski poziomem przewyższał ubiegłoroczny. Recytatorów szkolni, studenci, amatorzy przygotowani byli bardzo starannie. Jury pod przewodnictwem R. Daneckiego postanowiło przyznać w kategorii młodzieżowej szkolnej: I miejsce - L. Ratajczak z Technikum Chemicznego nr 2, trzy II miejsca M. Owsianek i M. Bartkowiak z Technikum Chemicznego nr 2 oraz M. Peczyńskiej z Liceum Muzycznego. W kategorii studentów: I miejsce zajęła M. Skowrońska z UAM, dwa II miejsca D. Ronge z UAM i E. Mikoda z WSR. Wśród amatorów najlepszy był W. Marciniak - (I miejsce), II miejsce zajęła B. Biniakiewicz.

Za rozpoznawanie konkursu recytatorskiego i upowszechnianie poezji przyznano dyplomy uznania dla Technikum Chemicznego nr 2 i Studenckiego Teatru „Paradoks” przy Kłobie „Cicibór”. (g)

INFORMUJEMY

Muzeum Historii Ruchu Robotniczego, St. Rynek - Odwach, organizuje cykl seansów filmowych, poświęconych walce narodu polskiego z naporem germańskim. Pierwszy seans - w niedzielę, 18 bm. o godz. 12.15.

„Skup i obrót zbożami oraz ich magazynowanie w województwie poznańskim” - to tytuł prelekcji Z. Krzyżanowskiego w poniedziałek, 19 bm. o godz. 18 w sali przy ul. Woźnej 11. Zapraszamy Sekcja Rolniczo-Ekonomiczna PTE.

200 biletów do Opery na „Tosca” na 21 bm. posiada dla członków Zjednoczony Związek Emerytów, Rencistów i Inwalidów. Bilety można odbierać w poniedziałek, 19 bm. od godz. 9 w biurze przy ul. Miłyńskiej 5.

Czyn społeczny aktorów

Z inicjatywy Rady Zakładowej, Egzekutywy POP i Koła SPATIF przy Teatrze Polskim - aktorzy postanowili dla uczczenia 25-lecia PRL wziąć udział społecznie w Wielkim Koncercie w Domu Kultury Zakładów Metalurgicznych „POMET” 19 bm. o godz. 18.

Ponadto aktorzy tegoż Teatru zobowiązują się do 60 spotkań z poznańskimi widzami w szkołach, zakładach pracy, bibliotekach i klubach Poznania oraz województwa w ciągu bieżącego roku. (na)

Niedzielnny przegląd wydarzeń

Towarzystwo Wiedzy Powszechnej, Stowarzyszenie Dziennikarzy Polskich oraz Dom Kultury Kolejarza zapraszają na kolejne spotkanie w ramach prasowych przeglądów tygodnia, które odbędzie się dzisiaj, 18 bm. o godz. 11 przy ul. Marchlewskiego 130/131 w Domu Kultury Kolejarza.

Prelegentem będzie red. Wiesław Porzycki. (na)

FOTOGRAFIKA

Prezentacja środowiska katowickiego

Dzięki salonowi przy ul. Paderewskiego 7 co pewien czas mamy okazję zapoznać się nie tylko z artystyczną twórczością poznańskich fotografów-amatorów, lecz także z osiągnięciami innych środowisk. Widzieliśmy już tamże dorobek Gdansk czy Gorzowa, teraz możemy oglądać prace członków Katowickiego Towarzystwa Fotograficznego.

Obecna ekspozycja zgromadziła 45 prac 14 autorów. Pod względem tematyki jest ona bardzo zróżnicowana, co tym bardziej ułatwia wyrobienie sobie poglądu o możliwościach wypowiadania się środowiska katowickiego. To samo zresztą dotyczy spraw warsztatu technicznego, gdyż katowiczanie prezentują różne techniki, nie wyłączając izolacji i inwersji.

Trudno oceniać, jaka tematyka dominuje na wystawie. Jest bowiem cały zestaw przypominający portret ale często oscyluje on ku reportażowi. Zresztą i ta dziedzina fotografii jest także bogato reprezentowana, dając dobre świadectwo grupie katowickiej w podejściu do fotografii autentycznej i żywej.

Swym dość dobrze dobranym zestawem autorzy z Katowic starają się wytworzyć u widza należyte nastrój do odbioru ich prac. Nie brak tu bowiem fotografów nastrojowych, z wyraźną nutką sentymentalizmu (P. Wiedera - „Uliczka w Czeladzi” czy H. Czech - „Przed sklepem”), bardzo mogą się podobać kompozycje portretowe (M. Kołodziej - „Prezes”), J. Koliberda - „Ostatni qab”, M. Łęgowski - „Starość”), wreszcie sugestywnie działają trafność kompozycji przy reportażach (J. Mohal - „Powódź”), J. Hławski - „Uśmiechnij się”, S. Kozłowski - „Zrezygnowany”).

W sumie prace katowiczanie znają dobrą warsztat i dość nieszałobowe traktowanie tematu. Nie ma tu więc artystycznych rewelacji, ale są widoczne także tendencje do fotografii na pierwszym miejscu stawiającej człowieka i jego dzień powszedni, jego troski i radości.

Z obejrzeniem wystawy trzeba się pospieszyć, bowiem potrwa ona tylko do 20 bm.

E. C.

Sprzedam Lambrettę Li-150, po 14 tys. km. Stan bardzo dobry. Parking - ul. Dąbrowskiego przy Krzyżu, od godz. 17. 48913g

Sprzedam akordeon Weitmeister 120-basowy, oraz motocykl DKW 200, na teleskopach. Poznań - Rataje, Weteranów 1. 48934g

Pianino sprzedam. Chelmońskiego 15 m. 3. godz. 20. 49009g

Sprzedam trylinę, około 3.000 sztuk, cena do uzgodnienia. Oglądać, odbiór w Mosinie, Dworzec, tel. 718-45. Szczecin, Jan Woźniakowski. 49025g

Siatkę parkanową, każda 1,05 sprzedam. Poznań 55, ul. Chotomińska 49 - Julianna Przybyłowska, pojazd autobusem nr 62 z Rataj (przez Krzeszki). 49061g

Pustaki ściennie, stropowe, bloki fundamentowe. płytki chodnikowe, krawężniki - poleca betoniarńia Junikowo, Spółdzielca 6. tel. 534-84. 49131g

Sprzedam pszczoły, ule wielkopolskie, baraczkemłodarkę. Dąbrowskiego 104 m. 2. 49342g

Sadzonki goździków, odmiany zagraniczne sprzedam. Puszczykowo, tel. 299. 49255g

Sprzedam pikówki - dziki kiej róży. Puszczykowo - ul. Jackowskiego 13. 49278g

Sprzedam klej świeży za graniczny Beyerla do flocowania i zamazania. Oferty „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 49366g

Wózki dziecięce - ostatnia nowość, głębokie spacerowe, wzory prawnie - poleca Wywórnia, Orzeszkowej 18a.

Samochody

Sprzedam nowy samochód „Renault R-16 GL”. Oferty „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 49341g

Sprzedam Fiat 125, po 6 tysiącach. Tel. 543-50. 49642g

Sprzedam Wartburga 353, 1968 r. Buk, Rynek 17. tel. 122. 49555g

Sprzedam okazjnie po generalnym remoncie - „Skoda - Spartak”. Stalingradzka 28 m. 13. tel. 535-32. 49552g

Sprzedam „Mercedes 190 D”. Chłapowskiego 26 m. 26. 49544g

Sprzedam Moskwicę, model 408 z PKO. Zgłoszenia: Krzywiń. tel. nr 13. 48981g

Chevrolet z przyczepką sprzedam. Zgłoszenia: Nie widać. Luboń k. Poznań, Fabryczna 14. 48985g

Kupię samochód ciężarowy „Zis”. Tel. 423-72. 48940g

Warszawa Pick-up, sprzedam. Chłudowo. Obornik 9. 49008g

Syrone 103, stan bardzo dobry, pilnie sprzedam. Limbowa 19 m. 4 (Debiec). 49019g

Kupię Wartburga 1000 de Luxe, Coupe Camping od rocznika 1966, lub nowy, po małym przebiegu. Oferty „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 49049g

Sprzedam Volkswagena 1200. Tel. 649-89. 49055g

Sprzedam „Fiat 600 Multipla”. Poznań. Poznańsko 40. 49108g

Sprzedam Syronę 102. Poznań, Narewska 8. 49152g

Kupię samochód ciężarowy Horch - Sachering Nysę towarowo - osobową. Caliński, Wrocław ul. Krauthofera 26, tel. 592-23. 49312g

LoKale

Mieszkanie komfortowe 5-pokojowe, c.o., zamieszkałe na analogiczne 3 1/2-pokojowe, tylko w starym budownictwie, najwyższej II pr. Oferty „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 49592g

Poszukuje lokalu nadającego się na ciche rzemiosło. Oferty „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 48997g

Po krótkich cierpieniach, opatrzony Sakramentami św., zakończył swój pracowity żywot, dnia 17 maja, przeżywszy lat 66, mój ukochany mąż, nasz troskliwy i dobry ojciec, teść i dziadek

JAN PIOTROWSKI

Pogrzeb odbędzie się w wtorek, dnia 20 bm. o godz. 17 z kaplicy cmentarnej w Zabikowie. W głębokim smutku pogrzebi

ZONA, Córka z MĘŻEM,

SYNOWIE z ZONAMI i WNUKI

Luboń 4, ul. Grzybowa 10. 49680g



Dyrekcja

Powszechnego Domu Towarowego

ZAPRASZA SWOICH KLIENTÓW NA

ATRAKCYJNY KIERMASZ

WIOSENNO - LETNI

który odbędzie się

dnia 18 maja br. od godz. 9-13
na Rynku Jeżyckim

Oferujemy szereg artykułów takich jak:

- ◆ SUKIENKI DAMSKIE i DZIEWCZĘCE,
- ◆ SPODNIE „TEXASY”,
- ◆ JEDWABIE i BAWELNĘ w modnych wzorach i kolorach,
- ◆ OBUWIE
- ◆ i WIELE INNYCH.

ŻYCZYMY POMYSŁNYCH ZAKUPÓW.

K3522

OKAZJA!

OKAZJA!

OBNIŻKA CEN
od 40 proc. do 60 proc.

NA NIEKTÓRE ARTYKUŁY ODZIEŻOWE I TEKSTYLNE

ODZIEŻ:

- PŁASZCZE DAMSKIE WIOSENNE - wełniane,
- PROCHOWCE DAMSKIE, DZIEWCZĘCE i CHŁOPIECIE - bawełniane,
- KOSTYUMY DAMSKIE - wełniano-elanowe,
- SUKNIE DAMSKIE - bawełniane i bawełniano-elanowe,
- UBRANKA CHŁOPIECIE - wełniane,
- MARYNARKI CHŁOPIECIE - wełniano-elanowe.

TKANINY:

- WEŁNIANE: PŁASZCZOWE MĘSKIE i DAMSKIE,
- BAWELNIANE: KOSZULOWE i SUKIENKOWE,
- JEDWABNE: PŁASZCZOWE, MARYNARKOWE i SUKIENKOWE

Okazijną sprzedaż prowadzą sklepy MHD, PSS oraz PDT na terenie m. Poznania i województwa.

POMYSŁNYCH ZAKUPÓW ŻYCZY
WOJEWÓDZKIE PRZEDSIĘBIORSTWO
TEKSTYLNO - ODZIEŻOWE w Poznaniu

K3600

UWAGA!

UWAGA!

ABSOLWENCI
SZKOŁ PODSTAWOWYCH

Warsztaty rzemiosła indywidualnego przyjmują zgłoszenia kandydatów

W NAUKĘ
RZEMIOSŁA ŚLUSARSKIEGO

W 3-letnim okresie nauki warsztatowej - uczeń zobowiązany jest do ukończenia Zasadniczej Szkoły Zawodowej nr 1 dla Pracujących.

Wynagrodzenie i świadczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami. Zgłoszenia osobiste lub pisemne przyjmuje Cech Ślusarzy i Rzemiosł Pokrewnych w Poznaniu, ulica Świętosławska 10 - telefon 524-91

K3469

Państwowe Przedsiębiorstwo Handlu Sprzętem Pożarniczym i Ochronnym

CEMPA

W Poznaniu, ul. Paderewskiego 11 ZAWIADAMIA ODBIORCÓW, ZE dniami od 17. V. 1969 r. do 31. V. 1969 r. WSTRZYMUJE SPRZEDAŻ TOWARÓW z magazynów z powodu inwentury.

K3632

Pracownicy poszukiwani

UWAGA - MIESZKAŃCY

Osiedla Pławowskiego, Staroleki i Zegrza! Poznański Przedsiębiorstwo Obrótu Surowcami Włókienniczymi i Skórzanymi - Poznań-Zegrza, ul. Obotrycka (Fort), telefon 710-51 - zatrudni MAGAZYNIERÓW z wykształceniem średnim i praktyką. Warunki pracy według układu zbiorowego pracy dla przemysłu lekkiego. M3569

Dyrekcja Przedsiębiorstwa Remontowo-Montażowego Handlu Wewnętrznego w Poznaniu, ul. Grunwaldzka nr 225 - zatrudni:

- ROBOTNIKÓW WYKALIFIKOWANYCH w zawodzie: tokarz, frezer, lakiernik - wymagany dyplom czeladniczy lub mistrzowski,
- INŻYNIERA MECHANIKA na stanowisko kierownika Oddziału Usługowego - wymagana praktyka na kierowniczym stanowisku,
- TECHNIKA MECHANIKA na stanowisko starszego technologa.

Bliższych informacji udzieli Dział Kadr - adres J. W., w godz. od 7-15. M3610

Pleszew parcele budowlaną 450 m² sprzedam. Informacje: Poznańska 49 48959g

Rozne

Komfortowe piętro wyłączone z warsztatem i zabudowaniem. Po kupnie cały wolny w Nowym Tomyślu, ul. 3 Stycznia 18. Oferty „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 48992g

Jeden hektar ziemi w okolicy Poznania, przy głównej drodze kupię. Oferty „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 49128g

Sprzedam domek jedno rodzinny z warsztatem i zabudowaniem. Po kupnie cały wolny w Nowym Tomyślu, ul. 3 Stycznia 18. Oferty „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 48992g

Matrymonialne

Pani zgrabna, niezależna, wykształcona z gotówką pozna miłego, inteligentnego pana od lat 55. Cel matrymonialny. Oferty „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 48992g

A GŁOS WIELKOPOLSKI 3
Nr 117 (7852) 18/19 V 1969

Praca

Pomoc domowa dochodząca ca lub na stałe, potrzebna. Wieżowa 65. 49010g

Przyjme ucznia do warsztatu ślusarsko-mechanicznego. Poznań - Staroleka, Orląt 2. 49078g

Przyjme uczennice lat 18 do kaletnictwa. Adres - wskaże „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 49219g

Reparacje, oddam prace w dom. Oferty „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 49155g

Opiekunka do dziecka

- potrzebna zaraz. Poznań. Osiedle Pławowskie 87 m. 28. 49190g

Pomoc domowa, potrzebna natychmiast - jedno dziecko, warunki dobre (ze spaniem, może być osoba starsza). Poznań - Rynek Jeżycki 1 m. 3, tel. 453-62, od godz. 16-20. 49089g

Cosposia samodzielną do 3 osób, potrzebna. Rośniewka 12 - Sklep Lamp. 48992g

Nauka

Tańców ucze. Poznań - Mickiewicza 27 m. 7a. 47864g

Kupno

Spiesznie kupię kłosa 0 m², może być do przeróbki, względnie kto zrobi z własnego materiału. Oferty „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 49027g

Wypożyczyć lub kupić winde do transportu piwowego materiałów budowlanych. Adres wskaże „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 49035g

Sprzedaz

Ślupki ogrodzeniowe żelbetowe - sprzedam. Tel. 540-65. 49066g

Sprzedam MZ 250/S1

- przebieg 11.500 km. Telefon 67-27-58, do godz. 17. 48969g

Sprzedam pszczoły, ule wielkopolskie. Adres - wskaże „Prasa”, Grunwaldzka 19 dla 48971g

Sprzedam MZ-250 ES-1. Poznań, Kasprzaka 64 m. 3, tel. 622-43. 48972g

Sprzedam sześcienią rodowodowe Collie. Poznań - Przemysłowa 70 m. 4 Stanisława Witkowska. 48978g

Sprzedam tokarkę stołową, ostrzałkę, kurtkę, zegar szafowy. Poznań, Karłowickiego 24 m. 4. 49132g

Dnia 15 maja 1969 r. zmarła była nasza długoletnia pracownica, rencistka

JANINA NOWAKOWSKA

Pogrzeb odbędzie się w dniu 17. V. 1969 r. na cmentarzu na Górczynie o godz. 10.50.

Rodzinie Zmarłej

WYRAZY GŁĘBOKIEGO WSPÓŁCZUCIA

składają:

PRACOWNICY
SAMORZĄD ROBOTNICZY - DYREKCJA
Zakł. Graficznych im. M. Kasprzaka w Poznaniu K3760

Dnia 16 maja 1969 r. zakończył w Bogu pracowite i pełne poświęcenia życie, nasz drogi i troskliwy mąż, ojciec, teść i dziadek, śp.

JÓZEF PIECHOTA

emeryt PKP, powstaniec wielkopolski 1918-19 Pogrzeb odbędzie się w poniedziałek, dnia 19 bm. o godz. 17 na cmentarzu w Krzyżownikach,

o czym ze smutkiem zawiadamia

ZONA z DZIEĆMI i RODZINĄ

Poznań, Lęborska 40. 49615g

ROZALIA BANASZAK

z domu BALCERSKA Pogrzeb odbędzie się w poniedziałek, dnia 19 bm. o godz. 13 z kaplicy cmentarnej na Junikowie.

W głębokim smutku pogrzebi SYN, SYNOWA, WNUCZKI Poznań, Świerczewskiego 13 m. 3. 49629g

W dniu 15 maja 1969 r. odeszła od nas na zawsze, nasza najukochańsza matka, teściowa, babcia i siostra, przeżywszy lat 78, śp.

STANISŁAWA KRAWCZYK

z domu GREBOWSKA Pogrzeb odbędzie się w poniedziałek 19 bm. o godz. 11.05 na cmentarzu na Junikowie.

W ciężkim smutku pogrzebi RODZINA Poznań, Graniczna 37. 49650g



POZNAŃ
Grunwaldzka 19

Redaguje Kolegium: Marian Flejsterowicz (sekretarz redakcji) Tadeusz Kaczmarek Zbigniew Mika, Wiesław Porzycki (zastępca redaktora naczelnego) Mieczysław Skąpski, Zbigniew Szumowski, Lesław Tokarski (redaktor naczelny). Telefon 611-21 łączy wszystkie działy sekretariatu redakcji 657-76 w godz. od 8.30 do 17. redaktor naczelny 657-76; zastępca red. naczelnego 657-18; sekretarz redakcji 648-85; działy łączności z czytelnikami - Informacje dla czytelników 657-18; dział miejski 659-39; redakcja nocna 430-73; 453-31. Wydawca: Poznańskie Wydawnictwo Prasowe RSW „Prasa” Biuro Ogłoszeń Poznań, ul. Grunwaldzka 19 telefon 453-89 i 611-21. Za treść i terminy druk ogłoszeń redakcja nie odpowiada. O warunkach prenumeraty informacji udziela placówka „Ruch” i Poczty. Druk: Zakłady Graficzne im. Marcina Kasprzaka, Poznań, ul. Zwierzyniecka 3. Redakcja nie zwraca nie zamówionych rękopisów. G-8

