



Rzecz motoryzacyjna

WIT-CARS

REKLAMA
**Auto-części
do samochodów
zachodnich**

nowe i używane

63-700 Krotoszyn
ul. Ostrowska 227
tel. 062 722 97 84
tel. kom. 0601 479 105

Zapraszamy:
poniedziałek - piątek 9⁰⁰ - 17⁰⁰
soboty 9⁰⁰ - 13⁰⁰

MALUCH NIE DO ZDARCIA

Moja trzyletnia bratanica uwielbia przejażdżki fiatem 126 p. To chyba jedna z niewielu osób w naszym kraju, wielbiących ten wehikuł. Można jej wybaczyć tę fascynację. Bądź co bądź to jeszcze mały szkrab...

Jej zdaniem ten samochód osiąga zawrotne prędkości, o wiele większe niż auta lepszej klasy. Trudno się dziwić takim spostrzeżeniom. Już przy 60 km na godzinę we wnętrzu pojazdu panuje ogromny hałas, który może wywoływać wrażenie szybkiej jazdy, dodatkowo wstrząsy rzucające pasażerami wzmocniają to odczucie. Jednocześnie młoda osóbką uważa, iż *maluch* nie jest samochodem. – *To po prostu maluch!* – mówi. W tym stwierdzeniu jest dużo prawdy i z pewnością głos mojej bratanicy podzieli wielu zmotoryzowanych, z tą różnicą, że w przypadku dziewczynki uwaga jest hołdem oddawanym temu czterokołow-

cowi. Natomiast pozostali kierowcy, jeśli ją wypowiadają, to tylko złośliwie, z niekłamną pogardą. Paradoksalnie, mimo negatywnych opinii to najczęściej spotykany samochód na polskich drogach. Dlaczego?

Konstrukcja cepa

Budowę tego auta można porównać z konstrukcją cepa – skomentował jeden ze znajomych mechaników. – Jeśli trochę znasz się na mechanice, to sam możesz sobie go naprawiać. Czynnikiem, który ma duży wpływ na niesłabnącą popularność fiata 126 p, jest cena. Wartość kilkunastolatka to o wiele mniej niż koszt za-

kupu średniej klasy roweru górskiego. Eksploatacja jest również bardzo tania – wiele części można kupić za dwucyfrowe kwoty. Niewątpliwą zaletą stanowi parkowanie – niewielkie rozmiary fiata powodują, że nie wymaga on od kierowcy większej wprawy.

Mimo to poruszanie się nim po drogach stanowi duże zagrożenie, zarówno dla użytkowników auta, jak i innych kierowców. Ten daleko idący wniosek nie wynika z mojej teoretycznej wiedzy na temat czterokołowców (takowej prawie w ogóle nie posiadam), ale z autopsji. Przez krótki okres byłem posiadaczem fiata 126p. W tym czasie zdążył mi się zepsuć kilkakrotnie.

Uwaga! Maluch!

Za każdym razem były to niewielkie usterki, jednak zdarzały się w miejscach dość strategicznych dla ruchu drogowego,

takich jak zakręty czy skrzyżowania – a tutaj o wypadek nie trudno.

Dodatkowo koleiny, nieodłączny atrybut polskiego asfaltu, są zbyt szerokie w stosunku do małego rozstawu kół *maluszka*, co powoduje, że podczas jazdy miota go od jednej do drugiej.

Dla użytkowników innych samochodów fiaty mają bardzo niebezpieczną cechę. To tylne kierunkowskazy, których mimo włączenia przy ostrzejszych promieniach światła słonecznego w ogóle nie widać. Tak więc wyprzedzanie takich aut wiąże się z niepewnością i stresem. Najlepiej nie robić tego manewru w pobliżu krzyżówek i miejsc, gdzie *maluch* może skręcać.

Fiaty są również zawałodrogami – to ich następna denerwująca cecha. Chociaż ślimacza prędkość nie powinna dziwić – rozwijanie szybkości przekraczających 80 km na godzinę to w tym przypadku

cecha kierowców – samobójców.

Policjant lubi maluszka

Maluszek często pada ofiarą patroli drogowych. Nic dziwnego, stróże prawa zatrzymując takie auto są na 99 proc pewni, że nie przejdzie ono rutynowej kontroli technicznej – a to brak *ręcznego*, a to *łyse opony* – prawie zawsze znajdzie się jakaś usterka. Często zdarza się, iż podczas owych policyjnych zabiegów test pozytywnie przechodzą tylko gaśnica i trójkąt.

Fiat 126 p to z pewnością samochód specyficzny, który być może ma swoich zwolenników, choćby takich jak moja bratanica. Na pewno jeszcze długo będzie nieodłącznym elementem polskiego drogowego krajobrazu. Jednak moim zdaniem powinien jak najszybciej z niego zniknąć. I na stałe zająć miejsce w muzeum osobliwości.

Szymon Pawlak

Opel Astra Classic II
z klimatyzacją już za 4500 zł!



GMAC Bank

Jeśli dbasz o wygodę i bezpieczeństwo swojej rodziny, zapros do niej Astrę Classic II. Wez 5-letni Superkredyt Opla i wyjedź z salonu Astiq Classic II z klimatyzacją, płacąc teraz tylko 4500 zł. W ramach bogatego wyposażenia otrzymasz również ABS, dwie poduszki powietrzne i wspomaganie kierownicy Opel Astra Classic II. Dla Twojej rodziny.

Wega Auto Sp. z o.o.
ul. Poznańska 24
62-800 Kalisz
062 768 19 00
kalisz@wegaauto.pl

Wega Auto Sp. z o.o.
O/ Ostrow Wlkp Zacharzew
ul. Krotoszyńska 15, 63-400 Ostrow Wlkp.
062 736 00 66
ostrow@opel-wega.pl

Wega Auto Sp. z o.o.
ul Wrocławska 105
58-100 Świdnica
074 851 40 93

Minimalna wpłata własna 10%. Okres kredytowania 60 miesięcy. RRSO 5,96%. Promocja ograniczona w czasie. Zużycie paliwa oraz emisja CO₂: Astra Classic II 1,4 - 6,3 l/100 km, CO₂ 151 g/km (wg dyrektywy 1999/100/EC, cykl mieszany). Informacje na temat złomowania samochodu, przydatności do odzysku oraz recyklingu są dostępne pod adresem internetowym: www.opel.com.pl

PRZEMYSŁANE ROZWIĄZANIA



Nowa Skoda Fabia
już od 35 900 zł

SPRAWDŹ, CO POTRAFI.



Umów się na jazdę próbną - 0 801 800 901
lub wyślij SMS o treści FABIA pod numer 7101

www.skoda-auto.pl

Wszystkie porównania opiewane w niniejszym ogłoszeniu są poglądowe i nie mają charakteru oferty. Skoda Auto Polska S.A. nie gwarantuje, że dane w ogłoszeniu są aktualne i nie stanowią oferty. Skoda Auto Polska S.A. nie gwarantuje, że dane w ogłoszeniu są aktualne i nie stanowią oferty. Skoda Auto Polska S.A. nie gwarantuje, że dane w ogłoszeniu są aktualne i nie stanowią oferty.

Zapraszamy do salonu Skody.

Auto-Perfect Sp.j.
ul. Nowe Wrota 5
63-800 Gostyń
tel. 065 572 72 72
www.autoperfect.com.pl

Skoda Kredyt
VOLKSWAGEN BANK POLSKA S.A.

OPEL ANTARA

- NASTĘPCA FRONTERY



Antara to rodzaj „miejskiej terenówki”

Seryjna, pięciomiejscowa antara ma być według jej producenta nowoczesnym SUV-em z napędem na cztery koła, który będzie zarazem szybki i zwrotny na zwykłych drogach oraz dostatecznie skuteczny w lekkim terenie. Nowa antara ma powtórzyć sukces rynkowy frontery, sprzedawanej w pierwszej połowie lat dziewięćdziesiątych.

Antara to pięciomiejscowy pojazd, łączący dynamikę, elegancką stylistykę z inteligentnym napędem na cztery koła, wysoką funkcjonalnością, przestronnym i komfortowo wyposażonym wnętrzem oraz wieloma pomysłowymi rozwiązaniami. Pierwsze egzemplarze trafiły do nabyw-

ców w listopadzie 2006 r., a w Polsce pojawiły się zaledwie miesiąc temu. Auto to doskonale nadaje się dla aktywnych rodzin z dziećmi, uprawiających sporty.



Pojemność bagażnika wynosi 370 l

Na początku pod maską antary trafiają poprzecznie zamontowane silniki z czterema zaworami na cylinder. Najmocniejsza, sześciocylindrowa jednostka jest blisko spokrewniona z silnikiem 2,8 V6 turbo, znanym z opla vectry. Moc maksymalna jednostki, która dostarczana będzie wyłącznie z automatyczną skrzynią biegów, wynosi 227 konie mechaniczne przy 6600 obr./min. Najpopularniejszym silnikiem będzie prawdopodobnie nowy czterocylindrowy turbodiesel 2,0 CDTI (150

KM), który ma również słabszą wersję o mocy 126 KM. W silnikach wysokoprężnych zastosowano najnowocześniejszy wtrysk paliwa common-rail. Podstawowym silnikiem jest benzynowy czterocylindrowiec o pojemności 2,4 l (140 KM).

Konstruktorzy zaprojektowali antarę jako samochód wszechstronny, który jest zarówno dynamiczny, jak i wygodny na dłuższych trasach. Dzięki kompaktowym wymiarom (4575 x 1850 x 1704) auto nie zajmuje więcej miejsca niż średniej wielkości samochód osobowy. Wnętrze przypomina stylem i elegancją wysokiej klasy sedana, dzięki temu, że zamontowano profilowane fotele.

Wszystkiemu pakietowi bezpieczeństwa obejmuje poduszki powietrzne, boczne poduszki dla kierowcy i pasażera z przodu, kurtyny powietrzne dla skrajnych foteli z przodu i z tyłu.

Wnętrze antary jest przestronne,

m.in. dzięki podwyższonej pozycji siedzenia i dużym przeszkłonym powierzchniom. Przestronność nie jest tylko wrażeniem, ale ma pokrycie w wymiarach. Potwierdzają one, że pasażer korzysta z ogromnej przestrzeni. Bagażnik ma 370 litrów, a po złożeniu foteli – 865 l (przy załadunku go do wysokości sufitu – 1420 l). Oprócz tego w całym wnętrzu jest wiele funkcjonalnych schowków. Sprytne i innowacyjne rozwiązanie stanowi system Flex-Fix, umożliwiający transportowanie np. dwóch rowerów na specjalnym rozkładanym stelażu z tyłu samochodu.

Wyposażenie standardowe obejmuje obok systemów bezpieczeństwa także elementy poprawiające komfort pasażerów. Chodzi przede wszystkim o klimatyzację, zamek centralny, elektryczną regulację okien i lusterek, radio CD z możliwością odtwarzania plików MP3 i siedem głośników.

Na koniec warto podkreślić, że jazda oplem antarą przypomina podróż samochodem osobowym, ale jego możliwości są bliższe autom terenowym. Układ kierowniczy charakteryzuje się zwinnością i precyzyjnością, a układ jezdny sztywnością. Inteligentny napęd na cztery koła łączy zalety napędu na przednią oś – niski poziom zużycia paliwa i niewymagające wysiłku manewrowanie – z zaletami napędu na cztery koła. W normalnych warunkach antara to auto z napędem na przednią oś, jednak w razie konieczności napęd może zostać szybko i niezauważalnie rozdzielony na obie osie. Dzieje się tak, gdy np. elektronika wykryje poślizg na osi przedniej. Kompaktowy i lekki napęd na cztery koła zintegrowano z ABS i ESP. Wspomaga on dzięki temu kierowcę we wszystkich niespodziewanych sytuacjach drogowych, takich jak nagle przyspieszenie.

(popl)

naprawa głowic

spawanie aluminium

Tomasz Konarski. 63-788 Krotoszyn. ul. Północna 2. tel. 062 722 78 19. 0 583 192 983

„RAD - CAR”

USŁUGI KOSMETYKI SAMOCHODOWEJ

Polecamy:

- mycie ręczne, woskowanie
- polerowanie lakieru
- czyszczenie tapicerki, dywanów
- spawanie zderzaków
- konserwacja pojazdów
- spawanie plastików
- naprawa dziur wypalonych przez papierosy



Krotoszyn, ul. Jaśminowa 13
(k. Intermarche)
tel. 062 725 07 36
czynne: pon.-pt. 9⁰⁰-18⁰⁰
sob. 8⁰⁰-15⁰⁰

przedsiębiorstwo motoryzacyjne

Różpol - Wachowiak s.c.

63-714 Kobierno, ul. Raszkowska 101,
tel./fax 062 725 22 01, 0502 616 892

- regeneracja podzespołów silnika
- szlifowanie wałów korbowych, cylindrów
- naprawa głowic, pomp wtryskowych, korbowodów, kadłubów silnika
- naprawy głównie silników, silniki na zamianę: SCANIA, MAN, CATERPILAR, GUMINS, VOLVO BM, IFRON, DEUTZ, typy japońskie, PERKINS, ZETOR, MERCEDES BENZ, STAYER, JUMBO, URSUS, SW 680, SW 400 (wszystkie typy), STAR, IFA, HATZ silniki kombajnów CLAS BIZON, koparek i sprzętu specjalistycznego oraz wózków widłowych
- naprawy wózków widłowych: BUŁGAR, RAK, GPW, HYSTER, LINDE, FORSHMIT, FADROMA, CATERPILAR, KRAMER, STILL, JCB
- naprawy wózków widłowych i przeróbki na gaz

Naprawiamy każdy silnik!

Grand Prix

Peugeot 207 HDi już od

NAJNOWSZA TECHNOLOGIA HDI
TERAZ ZWYCIĘŻA RÓWNIEŻ NA TORZE

18 920^{zł}



www.sztukowski.peugeot.pl

W Peugeot staramy się realizować marzenia na temat samochodu. Sportowy Peugeot 908 HDi FAP jest ich spełnieniem i dowodem na to, że zastosowaną w naszych modelach technologią HDi można wygrywać sportowe zmagania. Poznaj więc możliwości Peugeot 207 HDi oraz jego bezkonkurencyjną cenę w bardzo atrakcyjnym kredycie 40/60. Zapraszamy.

PEUGEOT. ZAPROJEKTOWANY, BY CIESZYĆ.



* Podana kwota stanowi 46% ceny w kredycie 40/60. Liczba samochodów ograniczona. Szczegóły w salonie Peugeot. Zużycie paliwa w cyklu mieszanym wynosi od 4,5 do 4,8 l/100 km, emisja CO₂ wynosi od 120 do 126 g/km. Informacje dotyczące odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji dostępne są na stronie internetowej: www.peugeot.pl

Peugeot Sztukowski

Topola Mała 72a, 63-400 Ostrów Wlkp.

tel. 0-62 735-02-56, fax 0-62 735-50-84

sztukowski@peugeot.com.pl

SAM WYCZYŚĆ AUTO

Nowoczesna myjnia bezdotykowa na ul. Ostrowskiej w Krotoszynie rozszerzyła swoją ofertę, tworząc dwa nowe stanowiska samoobsługowe.

Dzięki wprowadzonemu niedawno rozwiązaniu klienci mogą teraz korzystać z dwu nowych stanowisk przez siedem dni w tygodniu, od godziny 7.00 do 24.00. Mycie odbywa się po uprzednim wrzuceniu monety do czytnika. Do wyboru są cztery programy myjąco-pielęgnujące. Czyszczenie odbywa się przy użyciu wody zmiękczonej w temperaturze 60 stopni Celsjusza z dodatkiem środków myjących. Po zakończeniu tego procesu, trwającego różnie długo, w zależności od wybranej opcji, auto jest spłukiwane czystą wodą. Jest również możliwość woskowania na gorąco, gdzie woda z dodatkiem polimeru (wosku) jest rozprowadzana na karoserii auta. Klient może również wybrać program końcowy, dzięki któremu samochód jest spłukiwany wodą zdemineralizowaną z dodatkiem środków nabłyszczająco-oczyszczających. Wtedy auto nie wymaga osuszania, gdyż woda użyta do spłukiwania nie zawiera kamienia, wapnia ani żadnych środków, które na ogół występują w czystej wodzie z sieci wodociągowej.

W takiej myjni można umyć nie tylko samochody osobowe, bo na przykład także przyczepkę samochodową, motocykl, a nawet... rower. Przy mniejszych pojazdach należy wybrać krótszy czas mycia, aby go w pełni wykorzystać.



Takie mycie jest bezpieczne i nie powoduje zarysowań lakieru



nym dniu tygodnia, bez potrzeby umawiania się. Co najważniejsze, mamy bardzo atrakcyjne ceny. U nas średni koszt mycia samochodu osobowego kształtuje się między 5 a 7 złotych – przekonuje właściciel myjni.

Opisywany rodzaj myjni jest bardzo popularny na zachodzie Europy, gdzie korzystanie z takich punktów jest czymś normalnym. Przyjazd do tego rodzaju myjni to alternatywne rozwiązanie dla osób, które nie mają u siebie miejsca, aby umyć samochód, a jednocześnie same chcą zadbać o czystość swoich czterech kółek. Korzystając z myjni można liczyć na poradę pracowników. – W godzinach pracy myjni służymy pomocą w wyjaśnianiu obsługi urządzeń myjących – wyjaśnia właściciel.

(gab)

– Myślę, że klienci są zadowoleni z nowej usługi, gdyż nie ma ograniczeń czasowych, można przyjechać w dowol-

Zapraszamy również do myjni obsługowej bezdotykowej!

63-700 Krotoszyn, ul. Grzegorzewska 2 (wjazd od ul. Ostrowskiej), tel. 668 675 342.

PPHU **ARCHIPlast** Krotoszyn, ul. Sosnowa 10
tel./fax 062 725 44 61
zakład – tel. 062 722 85 52
Zakład czynny: Pn. - Pt. 8⁰⁰ - 16⁰⁰
Sob. 9⁰⁰ - 14⁰⁰

- ✓ tłumiki do samochodów osobowych i ciężarowych
- ✓ rury wydechowe i kolektorowe
- ✓ katalizatory spalin
- ✓ złącza elastyczne
- ✓ podwieszenia układów (wieszaki)
- ✓ tłumiki **WALKER**
- ✓ tłumiki sportowe

ZAPEWNIAMY MONTAŻ I SERWIS

WULKANIZACJA
Krotoszyn, ul. Tartaczna 6 (vis á vis Intermarko)
tel./fax 062 725 07 32 od godz. 8.00, kom. 0602 786 107

Danuta i Janusz Krocak

- wulkanizacja, montaż,
- demontaż kół (samochody osobowe i ciężarowe)
- sprzedaż ratalna nowych opon
- plandeki samochodowe - naprawa

Gumo Centrum-Serwis

- wymiana oleju
- komputerowe wyważanie kół (również motocykli)

USŁUGI EKSPRESOWE

www.jan-mar.pl

MOTOROWER

Zapraszamy do salonu!

Promocje Raty

- sprzedaż
- części
- akcesoria
- serwis
- ubezpieczenia

o/Krotoszyn
ul. Ostrowska 83
tel. 062 722 02 29

PRZEKŁADNIE I POMPY JAK NOWE

Firma **Kaczmarek** ze Zdun wprowadziła ostatnio do swojej oferty regenerację przekładni kierowniczych i pomp wspomagania. Usługi te są świadczone w zaopiecznionej firmie z wieloletnim doświadczeniem i odpowiednim zapleczem specjalistycznych narzędzi.

Współczesna technologia produkcji samochodów wymusiła zmianę stosowanych materiałów, np. obudowy przekładni kierowniczych z żeliwnych lub stalowych na aluminiowe. W związku z tym ich trwałość jest mniejsza. Współczesne przekładnie kierownicze czy pompy wspomagania to elementy, które w serwisie są wymieniane w całości. Produkcji samochodów nie oferują w ASO części zamiennych do tych zespołów. Obecnie klienci, ze względu na duże koszty tych wymian, coraz częściej regenerują przekładnie i pompy wspomagania.

O przekładniach kierowniczych rozmawiamy z Dominikiem Kaczmarem, właścicielem zdunowskiej firmy **Kaczmarek**.

Jak często trzeba kontrolować przekładnie kierownicze?

Nie ma sztywno określonych zasad kontroli takich przekładni, ale nie zaskodzą oględziny wizualne mieszkań co jakiś czas. Trzeba sprawdzić, czy nie mają uszkodzeń mechanicznych, ponieważ może to doprowadzić do zniszczenia przekładni w ciągu krótkiego czasu.

Czy są jakieś typowe objawy uszkodzeń pomp wspomagania?

Trudno mówić o typowych objawach, ale często powtarzającym się i trudnym do zdiagnozowania przez kierowcę jest zużycie elementów komory ciśnienia. Objawia się to wyczuwalnym spadkiem siły wspomagania. Na ogół ciśnienie jest w granicach 80 do 120

barów, w zależności od samochodu, a przy takim uszkodzeniu spada nawet o połowę. Drugim objawem jest wyciek z pompy, który jest spowodowany uszkodzeniem uszczelnacza. Eksploatacja pojazdu z taką awarią może spowodować zatarcie pompy.

Na czym polega regeneracja przekładni kierowniczej?

Opiszę to na

przykładzie przekładni liściowej, tej najbardziej popularnej. Jest to proces wielofazowy, wymagający odpowiednich narzędzi i możliwy do przeprowadzenia w specjalistycznym warsztacie. Regeneracja powinna obejmować wymianę wszystkich uszczelnień oraz naprawę listwy, która w wielu przypadkach jest skorodowana i skrzywiona (np. przez uderzenie kołem w krawężnik lub wjechanie do dziury). Listwę poddaje się szlifowaniu, chromowaniu lub metalizowaniu. W niektórych przypadkach konieczne jest również tulejowanie obudowy. Wszystkie elementy przekładni powinny być prawidłowo dobrane, co nie jest sprawą łatwą, ponieważ brakuje informacji technicznych.

wymagający odpowiednich narzędzi i możliwy do przeprowadzenia w specjalistycznym warsztacie. Regeneracja powinna obejmować wymianę wszystkich uszczelnień oraz naprawę listwy, która w wielu przypadkach jest skorodowana i skrzywiona (np. przez uderzenie kołem w krawężnik lub wjechanie do dziury). Listwę poddaje się szlifowaniu, chromowaniu lub metalizowaniu. W niektórych przypadkach konieczne jest również tulejowanie obudowy. Wszystkie elementy przekładni powinny być prawidłowo dobrane, co nie jest sprawą łatwą, ponieważ brakuje informacji technicznych.

regenerować wszelkiego typu przekładnie?

Firma, z którą współpracujemy, posiada przygotowane techniczne i zaplecze magazynowe zestawów naprawczych, co pozwala zrehabilitować przekładnie wszystkich typów, m.in. przekładnie do samochodów koreańskich, japońskich, a nawet amerykańskich. Czas naprawy wynosi od 7 do 14 dni.

Czy jesteście w stanie zrehabilitować wszelkiego typu przekładnie?

Firma, z którą współpracujemy, posiada przygotowane techniczne i zaplecze magazynowe zestawów naprawczych, co pozwala zrehabilitować przekładnie wszystkich typów, m.in. przekładnie do samochodów koreańskich, japońskich, a nawet amerykańskich. Czas naprawy wynosi od 7 do 14 dni.

Rozmawiał

Miroslaw Gabrysiak

KACZMAREK
auto-części i stacja kontroli pojazdów

CZYNNY: PON. - PT. 8⁰⁰-18⁰⁰, ZDUNY, UL. ŁACNOWA 48, TEL. 062 721 50 63, 0602 831 703