

PRZEDPŁATA:
ćwierćrocznie dla miasta Poznania 1 tal. 20 sgr.
na całe Prusy 2 tal.

INSERATY:
1 sgr. 3 fen. od wiersza na 1 szerokości przy-
mają się tylko w ekspedycji.

GAZETA W. MIĘSTWA POZNAŃSKIEGO



Drukiem i nakładem Drukarni Nadwornej W. Deckera i Spółki w Poznaniu. — Redaktor odpowiedzialny: N. Kamiński w Poznaniu.

Posiedzenie Reprezentantów miasta.

W środę dnia 20. Września 1854; po południu o godzinie 3.
Przedmioty obrad: 1) o rachunkach kassowych szkoły elementarnej za rok 1853; 2) o rachunkach kassy teatru za rok 1853; 3) o uzupełnieniu wyborów komisji gwoli oszacowania podatków komunalnych dochodowych; 4) o wyborach komisji do oszacowania klasyfikowanych podatków dochodowych; 5) o założeniu zakładu oświecenia gazowego; 6) o przyjęciu sposobem przedpłaty uskuteczniionych wydatków dla szkoły realnej; 7) o przyjęciu większego wydatku przy Tyt. XVI. Nr. 2. etatu kassy kameralnej za brukowanie ulic etc.; 8) o dalszem wydzierżawieniu jatek rzeźniczych na nowym rynku; 9) o wyborach rozjemców; 10) o koncessjach procederowych; 11) o interesach osobistych; 12) o dalszych naradach nad projektem instrukcyi dla reprezentantów miasta.
Tschuschke.

Telegraficzne wiadomości.

Wiedeń, 15. Września. — Główna armia austriacka dopiero jutro wkroczy do Multan. Austriacki generał Coronini i turecki komisarz Derwisz basza wezwali księcia Stirbeja aby wrócił do kraju i objął gospodarstwo w Wołoszczyźnie.

Berlin, 17. Września. — Naj. Pan raczył potwierdzić wybór profesora w fakultecie filozoficznym, tajn. radcę lekarskiego Dra Mitscherlicha, na rektora uniwersytetu berlińskiego od św. Michała 1854 do tegoż czasu w roku 1855.

Berlin, 16. Września. — Od czasu, jak minister handlu pan Heydt trzyma się zasady, że żadne drogi żwirowe niemają być budowane kosztem rządu tylko przez korporacje powiatowe, które ze skarbu odbierają premie, budowanie dróg żwirowych upowszechniło się w Prusach, a szczególnie w wielkiem księstwie poznańskim, prowincyi pomorskiej i pruskiej. Gdy dawniej dziedzice z założeniami rekoma oczekiwali, aż sam skarb zajmie się budową dróg żwirowych, owych arteryi komunikacyi lądowych, i często do czekać się niemogli tej pomocy, dziś gdy się sami do dzieła biorą, podnoszą liczbę dróg bitych, które tyle przykładają się do pomysłności tak ogółu, jako też szczególnych osób.

Południowy teatr wojny.

Triest, d. 14. Września. — Parowiec przybił do naszego portu z wiadomościami z Konstantynopola z dnia 4. b. m. Według nich pontska wyprawa ambarkowała się w Warnie bez przerwy, spodziewają się uderzenia floty sprzymierzonej na Sewastopol około 20. b. m.

— Rosyjski latowy obóz w Kachee napadł Szamil. Czterdzieści rodzin szlacheckich rosyjskich częścią dostało się do niewoli czerkieskiej częścią poległo. — Maurycy Hartman został wydany przez Turcyę Austrii. Z Smyrny donoszą pod dniem 6. b. m. że francuzki admirał, na wodach greckich Barbier le Tynan do Smyrny przybił. Cholera zupełnie tam ustala.

— W Konstantynopolu utrzymuje się pogłoska, że Anglicy spodziewają się 12,000 wojska z Indyi w małej Azyi.

— Independance Belge donosi, że część połączonej floty Warnę opuściła d. 4. Września i miała się pokazać d. 8. Września na wysokości Sewastopola.

— Monitor paryzki podaje najprawdziwszą datę, kiedy odeszła wyprawa przeciw Krymowi, gdy ją kładzie na dzień 5. Września. Flota angielska połączyła się z wyprawą pod wyspą węzów. Wyspa ta węzów leży na przeciw ujściom Dunaju, na pół drogi z Warny do Odessy i tyleż od ostatniego miasta, jak od Krymu odległa. Spotkanie się do floty z wyprawą utwierdza tych w swoim mniemaniu, którzy utrzymywali, że Sewastopol nie jest pierwszym i bezpośrednim celem wyprawy. Trzeba pamiętać że wyspa węzowa nie leży bardzo z drogi jadącym ku Sewastopolowi a nawet ku Prekopowi, który też pocztyją za podstawę operacyi, bo floty płynąc ku wyspie węzowej wzduż brzegów za pogody, mają tę korzyść, że na przypadek wiatru północnego, nie będą go miały przeciw sobie.

Konstantynopol, d. 4. Wześnia. — Drugie święto Bajramu obchodzono tu świetnie. Sułtan lubo cierpiący, wystąpił na uroczystości, na której w pochodzie szły oddziały piechoty tunetańskiej i czerkieskich ulanów. Dołądziło przybyło 10,000 wojska tunetańskiego, drugiego transportu 15,000 wkrótce się spodziewają. Cała wyprawa przeciw Sewastopolowi wynosi 110,000. Dezertery i jeńcy rosyjscy tu sprowadzeni opowiadają, że między wojskiem rosyjskiem wielkie panuje niezadowolenie.

Z nad morza Czarnego donosi Austriacka korespondencya: armia francuzka i angielska przeznaczona na Krym opuściła ziemię turecką. Francuzka flota wyszła pod żagle d. 5. z Warny, angielska d. 7. b. m. z Balczyka, obie miały na swych pokładach wojska lądowe. Pogoda im sprzyjała. Copirte Zeitungs Correspondenz donosi: według dyplomatycznej depeszy z d. 8. Września przesłanej telegrafem wprost z Warny, która nadeszła w d. 14. Września po południu do Wiednia, cała armada wypłynęła na morze. Wszystkie wojska angielskie, francuzkie, tureckie i egipskie wypłynęły na wojennych i przewozowych okrętach w d. 6, 7. i 8. b. m. przy najpomysłniejszym wietrze. Armada ta składa się z 50 liniowych okrętów, 100 parowców i 300 okrętów przewozowych różnej wielkości. Przed odbiciem odbył się przegląd floty i wojska. Oprócz 40,000 koszuw szańcowych, przeniesiono na okręty wory piaskiem i wełną napełnione na budowanie bateryi. Na 20 pomniejszych statków siadło 1000 chłopów bułgarskich, których za dobrą opłatą najęto do sypania szańców i bateryi. Marszałek St. Arnaud znajdował się na okręcie liniowym »Ville de Paris« holowanym przez szrubowca »Napoleona«. Skoro wojska wylądują, nawrócą statki przewozowe po więcej wojska do Warny, i zabiorą rezerwy wojsk egipskich, tureckich, francuzkich i angielskich. Wciąż nadchodzą szrubowe i żaglowe okręty z Francyi i Anglii na morze czarne. Balczyk dnia 7. Września. Dziś z rana o godzinie 6 nadszedł rozkaz, aby część floty ztąd wypłynęła na morze. Gdy austriacki parowiec »Custozza« odpłynął o godzinie 11 tegoż dnia do Konstantynopola, naliczył przeszło 20 okrętów na pełnem morzu. Burze na morzu czarnem uspokoiły się.

Trapezunt, 30. Sierpnia. — Szamil w 16,000 Czerkiesów zajął 80 wsi rosyjskich i zagraża Tyflisowi. W skutek tego opuścili Rosyianie swe pozycje pod Kurukdere i poszli przez Gumri ku Tyflisowi. W odwrocie tym doznał ich Zarif Mustafa basza w dniu 17. Sierpnia i pobił na głowę ich straż tylną.

— Gazeta tryestska zamieszcza rozkaz księcia Aleksandra serbskiego wydany dnia 5/17. Sierpnia z Kragujewacu, nakazujący pobór pogłównego po dukacie, które składać mają wszyscy opłacający podatki, księza świeccy, nauczyciele, przełożeni gmin i cygani wyjąwszy dzieci od 7 do 9 lat. Aby jednak klasy uboższe nie przeciążać, rozdzielono mieszkańców na trzy klasy; urzędnicy liczeni do nich będą w miarę pobieranej płacy. Pobór nastąpi w Październiku i Listopadzie. Motywa usprawiedliwiające nałożenie tego podatku, poprzedzają rozkaz i brzmią: »Zważywszy, iż rząd nasz z powodu nadzwyczajnych i ważnych okoliczności starać się musi o obronę ojczyzny przeciw wszelkiej napaści i w tym celu znaczny potrzeba na utrzymanie wydatków, na które zwykle dochody kraju nie wystarczają...«

Królestwo polskie.

Warszawa, 13. Września. — Wywiązując się z przyjętego na siebie zobowiązania, przybił nareszcie do Warszawy inżynier John Head, dla wprowadzenia w ruch tyle oczekiwanych od Warszawian wodociągów. Od złożenia bowiem tylko maszyny, zależało urzeczywistnienie tego tak ważnego dla miasta dzieła, które zawdzięczyć należy dobroczynnemu rządowi. Widzieliśmy osobiście p. Head; jest to młody około 30 lat mający człowiek, i zaraz po przybyciu swoim, przystąpił niezwłocznie do zajęcia się tem najważniejszem dziełem, jakim jest złożenie zdumiewających swoją olbrzymią wielkością szczegółów. W czynności tej głównie pomagają mu tutejsi pp. inżynierowie i mechanicy. Wszystkie też roboty około wodociągów, w zupełności już ukończone zostały. Dwie sadzawki, wybrukowane jak najstaranniej, i dwa filtry wyzwirowane, a położone wprost ulicy Karowej nad Wisłą, w bliskości budynku, w którym ma być ustawiona maszyna, do zasilania Warszawy wodą za pomocą pary, zasługują na obejrzenie i godne są widzenia. Same kotły do pary, które umieszczone będą w tymże budynku nad Wisłą, zdumiewają każdego swoją wielkością. Co do sieci wodociągów, czyli rur podziemnych, takowe, jak to nieraz donosiliśmy, już w miejscach centralnych miasta zupełnie pokończono. To samo można powiedzieć o wodotryskach i zdrojach rozsianych po wszystkich częściach miasta, a o ukończeniu których, od czasu do czasu donosiliśmy. Oczekiwano zatem jedynie na założenie maszyny do pompowania i parcia w górę Warszawy wody, i gdyby przybycie inżyniera nastąpiło w m. Marcu, już w chwili obecnej, tj. w miesiącu Wrześniu, cieszyłibyśmy się wodą wiślaną wśród miasta. Nikogo bowiem dziwić nie będzie, jeżeli powiemy, stosownie do wiadomości, zaczerpniętych u samego źródła, że ustawienie czyli złożenie głównej maszyny, potrzebuje najmniej od 5—6 miesięcy czasu. Na porę zimową, która rozumie się zaskoczy teraz pomienioną robotę, nie trzeba wcale uważać; główny bowiem budynek, gdzie maszyna zestawiona będzie, zostanie oszklony i ocie-

