

Poznań

16 czerwca
1947

poniedziałek

NOWINY Sportowe

Tygodniowy dodatek

GŁOSU
WIELKOPOLSKIEGO

Rok I

Nr 12

W rozgrywkach o wejście do ekstraklasy

KKS (Poznań) zwyciężył Skrę (Częstochowa)

Wysokie zwycięstwa Cracovii i Garbarni — Szczęśliwy remis Wisły w Warszawie

Emocjonujące wyścigi motocyklowe na torze w Ławicy

Hennek (Pogoń Katowice) zdobył Złoty Kask

Wydarkiewicz (Stomil) szosowym mistrzem kolarskim województwa

Święto wychowania fizycznego w Poznaniu — Pływacy węgierscy wygrali z Wartą

25000 widzów świadkami wspaniałego zwycięstwa HENNEKA

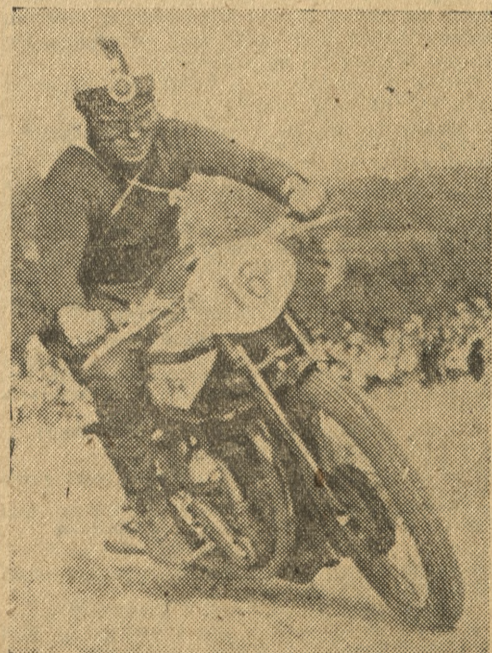
VIII wyścigi „Złoty Kask”, organizowane rokrocznie przez Motoklub Unia w Poznaniu i tym razem były wydarzeniem nie powszedniej wagi. Wyścigi, po raz pierwszy przez Polski Związek Motocyklowy zaliczone zostały do rzędu imprez o mistrzostwo Polski, czym się też tłumaczy niezwykle liczny udział jak najlepszych kierowców z całej Polski, których stawilo się z górną 70, reprezentujących 16 różnych i silnych ośrodków w tej gałęzi sportu, a rekrutujących się z 20 klubów.

Nie więc dziwnego, że z wielkim nakładem pracy i starannie przygotowane wyścigi cieszyły się wielkim zaciekawieniem stolicy Wielkopolski. Z górną 25 tys. osób obległo tor oraz szalenie zapelniono trybuny. Również z prowincji przybyli dość liczne wycieczki, zwłaszcza automobilowe i motocyklowe. W zjeździe plakietowym, zorganizowanym przez „Unię” uczestniczyło 31 klubów z 364 maszynami, które w sumie, przebyły



Hennek (Pogoń, Katowice) tegoroczny zdobywca „Złotego Kasku”.

szą pomoc, przewieziono do szpitala, gdzie okazało się po wstępnych badaniach, że doznał tylko ogólnych potłuczeń. W międzyczasie wyścig odbywał w dalsze zmagania. O palmę pierwszeństwa (Dokończenie na następnej stronie)



Dąbrowski (P. K. N. — Warszawa) — zwycięzca w kat. powyżej 380 ccm.

56 148 km. Pierwsze miejsce zajął Klub Motocyklistów Ostrów, przebywając trasę 10 812 km przez 78 maszyn, 2) AKS Chorzów 6800 km 17 maszyn, 3) Piast — Gliwice 4292 km 11 motocykli, 4) Unia — Konin 4072 km przez 37 motocykli, 5) „Astra” — Krotoszyn. Indywidualnie największą ilość kilometrów przebył inż. Kapczyński z KS Piast — Gliwice — 572 km.

Imprezę rozpoczęto punktualnie o godz. 16-tej defiladą wszystkich biorących udział zawodników, po czym na starcie stanęły najsilniejsze „kabliry” — maszyny powyżej 350 cm³. Na znak startera, 27 motocykli wśród niesamowitego warkotu swych „konii”, z których kilka było naprawdę rasowych, rozpoczęło bardzo zajadłą walkę, gdyż musieli oni dążyć do uzyskania jak najlepszego czasu, by w ten sposób zmniejszyć różnicę czasu wyrównawczego w finale do pozostałych słabszych maszyn. Znany kierowca i „pożeracz kilometrów” Fr. Nowacki na trzecim okrążeniu zbyt ostro wjechał w zakręt, tak że został wyrzucony z motocykla. Pospieszono mu z pierw-

O wejście do ekstraklasy

GRUPA I

Polonia (Warszawa) — Wisła (Kraków) 2:2
KKS (Poznań) — Skra (Częstochowa) 7:1
Ognisko (Siedlce) — Polonia (Świdnica) 2:3

GRUPA II

Orzeł (Gorlice) — Gedania (Gdańsk) 2:5
ZZK (Łódź) — AKS (Chorzów) 0:3
Pomorzanin (Toruń) — Radomiak 2:0
Cracovia — Grochów (Warszawa) 10:2
RKU (Sosnowiec) — Rymer (Katowice) (3:0)

GRUPA III

WMKS (Katowice) — Garbarnia (Kraków) 1:6
Tęcza (Kielce) — LKS (Łódź) 1:3
Lublinianka — Czuwaj (Przemysł) 9:1

Druga połowa meczu zadecydowała o zwycięstwie kolejarzy w spotkaniu ze Skrą (Częstochowa)

W niedzielę gościła w Poznaniu po raz pierwszy drużyna częstochowskiego mistrza okręgu, RKS Skra, która rozegrała mecz piłkarski o wejście do ligi z zespołem poznańskiego KKS-u.

Mimo konkurencyjnych imprez sportowych zebrało się na boisku kolejarzy w Dębcu około 3000 widzów, którzy na skutek bardzo słabej gry gospodarzy w pierwszej połowie meczu, nie mieli okazji do zachwycania się „wyczynami” kolejarzy.

Zawody podzielić można na dwa okresy. W pierwszej połowie gospodarze (a szczególnie atak)

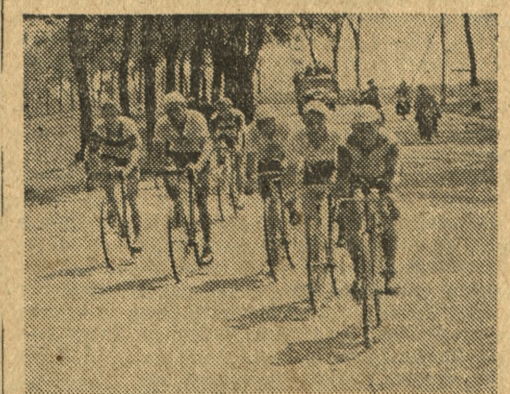
robili wszystko, aby niweczyć każdą, nawet najłatwiejszą pozycję na uzyskanie bramki.

Drużyna częstochowska zaprezentowała się w tym okresie nadszpejowanie dobrze. Bojowością, szybkością w akcjach, kryciem przeciwników górowali znacznie nad gospodarzami, będąc zupełnie równorzędnym przeciwnikiem. Częstochowianie nie bawili się w zawile kombinacje, gaszenie piłek, tylko szybko forsowali pole długimi (często wysokimi) podaniami do przodu, jednak na polu bramkowym brak było wykończenia akcji. Ze byli groźni, świadczy choćby stosunek rogów 7:0 jaki goście uzyskali wobec słabo grającej defensywy miejscowych.

W drugiej połowie kolejarze zagrali dużo lepiej a przede wszystkim skutecznie w linii ataku, toteż bramki posypały się jedna za drugą — co w sumie dało im wysokie zwycięstwo. Drużyna Skry po utracie drugiej bramki załamała się wyraźnie, a ponadto nie wytrzymała silnego tempa gry.

Najlepszym graczem gości oraz na boisku był bramkarz Borowiecki, który bronil brawurowo, chroniąc swoją drużynę od utraty wielu bramek. Obrona gości grała skutecznie w I. połowie, po przerwie musiała skapitulować wobec naporu przeciwnika. W pomocy dobry środkowy, boczni grali słabo, zwłaszcza po przerwie. Atak lotny i niebezpieczny w polu, pod bramką zawodził strzałow.

W drużynie KKS było kilka „dziur”. W obronie Boetcher grał b. niepewnie — lepszym byłby na pewno Baltes. Słabo zagrał Tarka do przerwy, grając zbyt defensywnie. Zagrania jego były mocno niedokładne. Po przerwie poprawił się wyraźnie grając ofensywniej co od razu odbiło się (Dokończenie na następnej stronie)



Czołówka kolarzy na trasie.

sta do 40 km. Ofiarą jego pada Januszewski z KKS pozostając o 200 m za czołówką. Za Siedlcem (25 km od startu) czołówka biegu wjeżdża na „historyczny” niemal odcinek szosy (gdzie prawie co roku następowało „przetasowanie” kolarzy i rozbięcie na grupy). Powodem tego było duże wzniesienie szosy. I tym razem następuje (Dokończenie na następnej stronie)

Wydarkiewicz (Stomil) zdobył szosowe mistrzostwo województwa

W niedzielę przed południem odbyły się przy pięknej słonecznej pogodzie szosowe mistrzostwa kolarskie województwa poznańskiego dla zawodników licencyjowanych i kolarzy posiadających karty wyścigowe „popularnie zwanych „kartowiczów”.

Wyścig dla zawodników licencyjowanych odbył się na dystansie 100 km a trasa biegu prowadziła ze startu przy osiedlu warszawskim przez Swarzędz, Kostrzyn, Nekle, Wrześnię do wsi Węgielki (gdzie znajdował się półmetek) i tą samą drogą z powrotem na metę.

Na starcie wyścigu o zaszczytny tytuł mistrza wojewódzkiego stanęło 13 kolarzy. Zeszłoroczny zwycięzca Jan Kluj nie brał udziału w wyścigu, gdyż jeszcze nie wyleczył kontuzji obojczyka, odniesionej na wyścigach torowych na boisku KKS-u.

O godz. 8.15 sędzia główny wyścigu, wiceprezes POZKol. p. O. Przysiecki wypuszcza zawodników ze startu. Kolarze dyktują z miejsca ostre tempo, wykorzystując doskonałą nawierzchnię szosy (kostka i asfalt). Mijamy Swarzędz. Tuż za miastem łapiemy „ogon” stawki. Jest nim Zakrzewski z kaliskiej „Bielarni”, który goni Kardacza (Stomil). Około 800 m przed nimi ciągnie stawka 11 kolarzy w tempie 35 km na godzinę. Kolarze jadą szeroko rozwiniętym wachlarzem. Tempo wzrasta do 38 km/godz. Po chwili z czołówki odpada Budkiewicz (PKK Gniezno) wskutek defektu roweru, następnie pozostają w

2 zwycięstwa Warty we Wrocławiu

Piłkarska drużyna poznańskiej Warty gościła w sobotę i niedzielę we Wrocławiu, gdzie brała udział w turnieju z okazji dwuletniej rocznicy powstania najstarszego klubu na Dolnym Śląsku, I-szego KS Wrocław.

W sobotę „zieloni” grając bez Kaźmierczaka, Smólskiego i Gendery, pokonali Milicyjny Klub Sportowy w stosunku 7:0 (3:0) zaś w niedzielę poznańczycy wygrali z drużyną I. KS w stosunku 5:3 (2:0).

