

KURJER POZNAŃSKI

wychodzi dwa razy dziennie

w wydaniu porannem i wydaniu wieczornem, — w niedziele i święta tylko wydanie poranne, — natomiast w dni poświęczone tylko wydanie wieczorne.

Odpowiedzialni kierownicy działów: kultury i sztuki Witold Noskowski, gospodarczego i giełdowego dr Marjan Chełmickowski, za inne działy odpowiada Edmund Rakowski, za ogłoszenia i reklamy Antoni Leśniewicz, wszyscy w Poznaniu.

dyrektor wydawnictwa: Roman Leitgeber

Wydawnictwo Sp. Akc. Drukarnia Polska
w Poznaniu, św. Marcin 70

Redaktor Bohdan Jarochoński

Nr. 183

Poznań, sobota dnia 19 kwietnia 1930

Rok XXV

Okólnik min. Józewskiego

Warszawa, 19. 4. (Tel. wł.). — Min. Józewski wydał do wojewodów okólnik, w którym zwraca im uwagę na konieczność ścisłego przestrzegania zasad oszczędności przy budżetach związków komunalnych.

Ponieważ ograniczenie ilości wpływów podatkowych, które widać obecnie, nie jest objawem przejściowym lecz będzie trwało co najmniej kilka najbliższych miesięcy, zachodzi obawa, że związki komunalne nie będą mogły zrealizować swych budżetów w określonych rozmiarach.

Aby nie wpaść w trudności, min. Józewski uważa, że najlepiej byłoby zastosować wydatki do wpływów.

Szczególną uwagę należy zwrócić na administrację i w tym zakresie poczynić oszczędności zwłaszcza w dziale przejazdów i wyjazdów — nawet samochodowych — rozmów telefonicznych między miastami itp. (w)

Podwyższenie cen wyrobów spirytusowych

Warszawa, 19. 4. (Tel. wł.). — Min. skarbu wyraziło zgodę na propozycję Dyrekcji monopolu spirytusowego, która wystąpiła z wnioskiem o podwyższenie cen swych produktów.

Podwyżka ta nastąpi w najbliższym czasie.

Prasa belgijska o Polsce

Warszawa, 18. 4. (PAT). Wielki dziennik antwerpski „Neptune” ogłosił dłuższy artykuł, opisujący pawilon polski w Antwerpii i podnoszący jego piękność.

Na zakończenie artykuł podkreśla wspaniały rozwój Gdyni.

Przed wyborami do Sejmu śląskiego

Katowice, 18. 4. (PAT.) Jak donosiliśmy, z okręgu wyborczego katowickiego zgłoszonych zostało 14 list kandydatów do sejmu śląskiego, a mianowicie:

Lista nr. 1 katolicki blok lud., nr. 2 P. P. S., nr. 3 niemieccy socjaliści, nr. 4 Jedność robotn.-chlop., nr. 5 P. P. S. centr. komitet wykonaw., nr. 6 śląski blok samopomocy, nr. 7 N. P. R., nr. 8 B. B. W. R., nr. 9 niema, nr. 10 związek rolniczy, nr. 11 Niemcy, nr. 12 katolickie centrum śląskie, nr. 13 śląscy uchodźcy, nr. 14 związek właścicieli nieruchomości, nr. 15 śląskie zjednoczenie ludowe.

O podniesienie stawek celnych w Niemczech

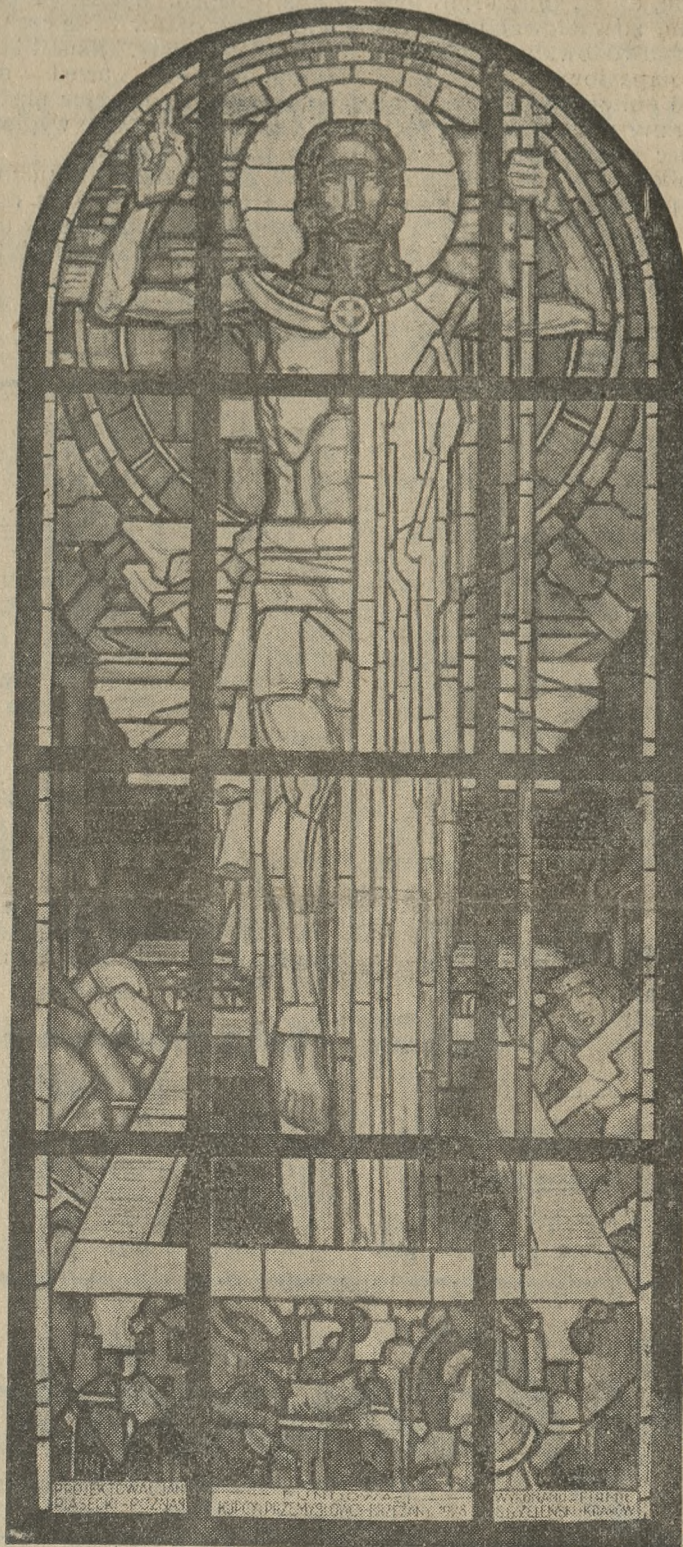
Paryż, 18. 4. (PAT.) Cała prasa podaje informacje z Warszawy o protestach Polski przeciwko podniesieniu w Niemczech stawek celnych na importowane produkty rolne.

Dzienniki zaznaczają, że przyjęcie przez Reichstag umowy o podniesieniu o 500 proc. tych stawek stoi w wyraźnej sprzeczności z zasadami polsko-niemieckiej umowy handlowej.

Rokowania handlowe z Rumunją

Bukareszt, 18. 4. (PAT.) Agencja Rador donosi, że rokowania handlowe z Polską rozpoczną się w Warszawie w dniu 26 bm.

Delegacji rumuńskiej przewodniczyć będzie inż. Popesco, dyr. sekcji przemysłowej min. przemysłu i handlu.



Zmartwychwstanie — projekt witrażu dla kościoła w Brzeżanach — wykonał Jan Piasecki. Fot. R. S. Ulatowski.

Minister Matuszewski o kryzysie gospodarczym

Rząd prowadzi pertraktacje o przedłużeniu monopolu zapalczanego

Kraków, 18. 4. (PAT.) „Ilustrowany Kurjer Codzienny” zamieszcza w numerze świątecznym rozmowę warszawskiego sprawozdawcy politycznego tego dziennika z min. skarbu Matuszewskim.

W wywiadzie tym min. Matuszewski przedstawia przyczyny obecnego kryzysu i wskazuje jako środki zaradcze konieczność kapitalizacji wewnętrznej i zastosowania oszczędności, któreby sprawiły, iż produkcja pozostałaby konsumpcją wewnętrzną. Następnie, przedstawiając stan rezerw kasowych i oszczędności budżetowych, uważa, że nie należy naruszać rezerw, gdyż równowaga budżetu w przeciwnym razie do kryzysu z r. 1925 jest zapewniona. Ostry proces — mówił minister — jaki przechodzi dziś cały świat, jest procesem rewaloryzacji złota. Przy rewaloryzacji złota, rzecz prosta, rolnictwo odczuwa skutki tego procesu najboleśniej.

Na zapytanie, dlaczego w Polsce kryzys jest odczuwany boleśniej, niż gdzie indziej, minister odpowiedział, że rezerwy, jakimi rozporządza nasz organizm państwowy i kapitał prywatny, są stosunkowo szczuplejsze niż gdzie indziej. Jednakże poprawy sytuacji należy się spodziewać już w ciągu miesięcy letnich bez konieczności uciekania się do rezerw kasowych.

Co się tyczy pożyczki zagranicznej, to ofert nie brakuje i pertraktacje toczą się ciągle, jak np. pertraktacje o pożyczkę w związku z przedłużeniem dzierżawy monopolu zapalczanego. Ale pożyczkę przyjmijemy tylko taką, która odpowie warunkom, stawianym przez interes państwa.

Wobec spodziewanej zmiany sytuacji, dopływ kapitału, wstrzymany w polowie 1928 r., rozpocznie się znów nabawem.

Wymiana depesz z Abisynją

Warszawa, 18. 4. (PAT.) Prezydent Rzpltej otrzymał od cesarza Etjopji następującą depeszę:

Do J. E. p. Prezydenta Rzpltej Polskiej, Warszawa. Addis Abeba. Mam zaszczyt oznajmić W. E., że z powodu zgonu Jej Cesarskiej Mości cesarzowej Saudit, który nastąpił w dn. 2 b. m., zostaliśmy dn. 3 b. m. proklamowani królami królów Etjopji i jesteśmy szczęśliwi, mogąc powiadomić W. E. o wstąpieniu przez nas na tron cesarski.

(—) Haile Sellasie I.

Prezydent Rzpltej odpowiedział następującą depeszą:

Do Jego Cesarskiej Mości Haile Sellasie I., cesarza Etjopji. Addis Abeba. Dziękując W. Ces. Mości za łaskawe powiadomienie mnie o Jego wstąpieniu na tron cesarski Etjopji, proszę Go o przyjęcie moich szczerych życzeń długiego i sławnego panowania dla szczęścia i pomysłności Jego państw i ludów.

(—) Ignacy Mościcki.

Jednocześnie nastąpiła wymiana depesz pomiędzy ministrami spraw zagr. Etjopji i Polski.

Spolszczenie załogi „Pulaskiego”

Gdynia, 19. 4. (Tel. wł.) Na statek „Estonja”, który obecnie nazywa się „Pulaski”, skompletowano już część załogi a mianowicie 22 palaczy, 8 trymerów, 8 stewardów, 3 stewardessy, 8 kucharzy i pielęgniarza. — Całkowita polonizacja załogi do oficerów włącznie odbywać się będzie stopniowo.

„Pulaski”, który podobnie jak „Polonia”, pływa pod flagą duńską, odchodzi dziś do Helsingforsu po 300 pasażerów Finlandji. S. B.

W Pirenejach

(Od własnego korespondenta)

Gavarnie, w kwietniu.

Pireneje leżą zdaleka od utartego szlaku turystów europejskich i dla tego są bardzo mało znane. Nawet przyrodniczy nie zwrócili na nie dotychczas takiej uwagi, jaką cieszyły się i cieszą do dni naszych Alpy. A trzeba przyznać, że Pireneje na zaniechanie takie wcale nie zasługują, gdyż przedewszystkiem posiadają powab czegoś nowego, nieznanego i to zarówno dla uczonego, który chciałby zająć się bliższem ich zbadaniem, jak również dla zwykłego turysty, który pragnie przyjemnie czas spędzić i zwiedzić piękny, ciekawy kraj.

Francuskie stoki Pirenejów posiadają wiele mniejszych miejscowości kąpielowych i letnisk, gdzie pobyt wcale nie jest drogi. W Luz, Cauterets, Barèges i t. p. bardzo dobre utrzymanie kosztuje 40 fr. (14 zł) dziennie. Rzecz naturalna, że głośnie środowiska jak np. Luchon mają ceny znacznie wyższe.

Dla pobieżnego zwiedzenia całych Pirenei, mamy do dyspozycji linię autobusową z Cerbere nad morzem Sródziemnem do Biarritz w zatoce biskajskiej. Linja ta jest urządzona dla turystów, którzy nie mają zamiaru wspinać się po górach, lecz chcą zwiedzić wszystkie ciekawe miejscowości. Podróż z Cerbere do Biarritz trwa sześć dni a bilet kosztuje 500 fr. Stale przepelnione automobile świadczą o tem, że tego rodzaju turystyka ma wielu amatorów z tego też względu miejsca w autocarach trzeba zamawiać z góry. Oprócz tego wiele osób zwiedza góry automobilami, które we Francji są bardzo tanie. Natomiast nigdy prawie w Pirenejach nie zobaczymy turysty w rynsztunku alpejskim, gdyż takich śmiarków, którzy

