

INFORMATOR URZĘDOWY

powiatu gnieźnieńskiego

BIBLIOTEKA

ychodzi w środy i w soboty. Abonament wynosi kwartalnie 3 zł., mies. 1 zł. z odnośz. do domu.

Ogłoszenia przyjmują się za opłatą 8 groszy od wiersza mm. (5 cm) Ogł. petyt. lub tabel 12 gr.

79.

GNIEZNO, dnia 28-go listopada 1934 r.

Rok 83.

W środę, dnia 3 stycznia 1935 r. rozpocznie się Komunalnej Szkole Kucia Koni w Gnieźnie nowy gnieźnieński kurs kucia koni.

Kandydaci, którzy ukończyli lat 19, złożyli egzamin czeladniczy w zawodzie kowaliskim, mogą się pisać na kurs do kierownika Szkoły Kucia Koni w Gnieźnie przy ul. 3 Maja nr. 3.

Do zgłoszeń należy dołączyć świadectwo urodzenia, świadectwo złożonego egzaminu na czeladnika, świadectwo zdrowia, oraz własnoręcznie napisany życiorys.

Opłata za kurs wynosi 25,— zł przy wolnem miesianiu.

Gniezno, dnia 24 listopada 1934 r.

Kuratorjum

Kom. Szkoły Kucia Koni
w Gnieźnie.

Pokwitowanie.

Na „XI Tydzień LOPP” wpłynęły następujące otrzymania: p. Groblewski 2,— zł, p. Pampuch 2,— zł, Akp. Skład Kawy 2,— zł, p. Marcinkowski 1,— zł, Szlapyńska Maria 0,50 zł, p. Seidel 0,50 zł, p. Gibiński 0,50 zł, Hotel Lecha 1,— zł, p. Żurawski 0,50 zł, fa Jarociński 1,— zł, p. Kostencki Chrobrego 1,— zł, p. Łagiewski 3,— zł, p. Malinowski 1,— zł, p. Gibiński 1,— zł, fa Gessel 1,— zł, fa Sulicki 0,50 zł, Przybyszewski 1,— zł, fa Kaczmarek 2,— zł, p. Koszkievicz 1,— zł, p. Milbradt 1,— zł, p. Gust 1,— zł, p. Pater 0,50 zł, p. Engler 2,— zł, p. Lipnowski 1,— zł, p. Kaschowa 1,— zł, p. Somnereyowa 1,— zł, Bracher 2,50 zł, p. Dittmann 2,— zł, Drukarnia Nadowa 0,50 zł, p. Trzebny 2,— zł, p. Ganowicz 2,— zł, p. Dutkiewicz 0,50 zł, p. Gatniewowski 2,— zł, p. Dr. Unger 3,— zł, p. Dr. Pajzdorski 1,— zł.

Szanownym Ofiarodawcom składamy na tej drodze serdeczne podziękowanie.

Zarząd Obwodu Pow. LOPP.

Proszczona księgowość

dla zawodów wolnych

Porządna księgowość ułatwia niepomniernie rozliczenie się kontrybuenta z Władzami Skarbowymi w przedmiocie podatku od obrotu i od dochodu.

Dotychczas brak było norm według których miałyby prowadzić swą księgowość zawody wolne jak adwokaci, lekarze, artyści itd.

Temu brakowi zaradziło rozporządzenie Pana Ministra Skarbu z dnia 19. 9. 1934 (Dz. U. R. P. poz. 1 w art. 74, który brzmi:

„Wolne zawody zawodowe mogą prowadzić sposobem uproszczonym księgę przychodu i rozchodu. Księga ta powinna zawierać z lewej strony wszystkie przychody, osiągnięte w roku gospodarczym

tak w gotówce, czekach i wekslach jak i w naturze, z prawej zaś strony — koszty, związane z wykonywaniem zawodu jak to: wydatki na lokal, utrzymanie personelu, telefon, materiały piśmienne, porto i t. p., nadto u lekarzy wydatki na środki lekarskie.

Każdy zapis powinien być zaopatrzony w datę i nazwisko kontrabenta.

Zapisy do księgi prowadzi się bieżąco i bez zastrzeżeń, przyчем mają zastosowanie przepisy § 58.

Księgę przychodu i rozchodu sunuje się, a z końcem roku zamyka i na jej podstawie oblicza dochód.

Osoby, uprawniające wolne zajęcia zawodowe, mają obowiązek prowadzenia specjalnej księgi depozytów od kontroli sum, przyjętych przez nich na rachunek osób trzecich lub do depozytu.

Do zeznania o dochodzie należy dołączyć obliczenie dochodu podatkowego.

Powołany przepis § 58 postanawia:

„Księgi uproszczone prowadzi się w języku polskim i w walucie państwowej za zgodą władz skarbowych księgi można prowadzić w języku, dopuszczonym w sądach danego okręgu.

Księgi uproszczone powinny być ponumerowane stronami lub kartami.

Zapisy do ksiąg należy uskuteczniać atramentem bez pozostawiania miejsc wolnych, wolne miejsca zakreśla się. Zapisy do ksiąg podręcznych mogą być prowadzone ołówkiem atramentowym.

Omyłki w księgach prostuje się przez unieważnienie błędnego zapisu (storno) lub przez przekreślenie i wypisanie właściwego tekstu w ten sposób, aby treść poprzedniego zapisu była czytelna.

Strony lub karty ksiąg powinny być zakończone bądź wyprowadzoną ogólną sumą, bądź saldem rachunku.

Zapisy do ksiąg powinny być udowodnione listami, rachunkami, umowami, wyciągami i t. p., a w razie niemożności — dokumentami, sporządzonemi w przedsiębiorstwie (asynagacje kasowe, kwity składowe, wykazy, listy płacy i t. p.) i zaopatrzonemi w datę, treść oraz podpisy osób, sporządzających dokument.

Księgi wraz z dowodami należy przechowywać w ciągu lat 10-ciu”.

— 0 —

Kraków zbliżony do Warszawy o 46 km.

W sobotę i w niedzielę odbyły się uroczystości otwarcia nowych linii kolejowych Kraków - Miechów i Warszawa - Radom.

W otwarciu linii Kraków - Miechów wziął udział P. Prezydent R. P., kilku ministrów i wiceministrów, prezes Stawek oraz przedstawiciele władz. Po mszy św., w kościele Marjackim P. Prezydent wraz z otoczeniem odjechał specjalnym pociągami na teren nowej linii i dokonał jej otwarcia, poczem przejechał

nowym torem, aż do Mielowa. Zarówno w Krakowie, jak i wzdłuż całej trasy nowej linii kolejowej, ludność manifestowała z wieloletnią na cześć Rządu, który — mimo ciężkiej sytuacji skarbu — realizuje stale program rozbudowy komunikacji i gospodarczego podniesienia kraju. Manifestacje ludności przybrały niezwykle serdeczny charakter. Cała podróż P. Prezydenta była jednym pasmem owacyj. Ogólną uwagę zwracał tłumny udział włościanstwa w uroczystościach.

W niedzielnych uroczystościach radomskich wziął udział p. premier Kozłowski, ministrowie, wiceministrowie i wysocy dostojnicy państwowi. Po mszy św. w kościele N. M. P. p. premier z otoczeniem odjechał na nowy odcinek i, po okolicznościowych przemówieniach, przeciął symboliczną wstęgę. P. premier wraz z otoczeniem powrócił do Warszawy pociągami, idącym już nową linią. I na tej trasie miały miejsce gorące manifestacje ludności, wyrażającej radość spowodowaną tak ważnej arterji komunikacyjnej.

Na pierwszej stacji za Radomem, w Bartodziejach pociąg, wiozący dostojników, zatrzymał się dłużej.

W Bartodziejach wypadła dłuższy postój. Po Hymnie Narodowym i przemówieniach p. Premier i ministrowie zasiadli do posiłku wspólnie z robotnikami. Podano bigos, kiełbasę i piwo. Stół biesiadny zbudowany na dworkipnie połączonych 30 wagonach towarowych platformach na 330 mtr. dł. Uczta ta prosta i naturalna, w której brał udział prócz p. premiera, biskup, 3 ministrów i 4 wiceministrów, upływała w bardzo miłym nastroju. Bartodziejscy uczestnicy nie zapomną o niej nigdy.

Wybudowanie i uruchomienie dwóch nowych linii kolejowych Kraków - Miechów i Warszawa - Radom jest naprawdę wielkim dziełem Rządu i PKP., gdyż odcinki te łącząc się z istniejącą już linią Dęblin - Radom - Strzemieszyce, stwarzają nową magistralę Warszawa - Kraków, zbliżając te dwa miasta o 46 km. 318 km. zamiast (364) Radom zaś, do którego dotąd jechało się z Warszawy przez Dęblin (ok. 160 km.) „zbliża się” do Warszawy o 50 przeszło km., bo nowa linia ma długość tylko 103 km.

Należy podkreślić rekordowe tempo budowy kolei Warszawa - Radom. Rozpoczęta na wiosnę br., zoutaje z dn. 26 bm. oddana do normalnego użytku.

Zyskuje też b. wiele Kraków, który jeszcze nigdy w historii nie był tak bliskim stolicą jak dziś, kiedy podróż z Warszawy trwa wagonem motorowym 3 godziny. Na ucztę Wierzyńka jechało się z Warszawy tydzień, ekstrapożycia rozstawnymi icołnmi 3 dni. Pierwsze polskie rapidy zaś przed 15-tu lat potrzebowały na przebycie przestrzeni Warszawa - Kraków 11 godzin.

Obecnie normalny pociąg pośpieszny przebędzie tę drogę w niespełna 6 godzin.

Poza wielkim znaczeniem ogólnogospodarczym dla państwa nowa linia posiada również doniosłe znaczenie lokalne dla bogatych powiatów miechowskiego i pińczowskiego, pozbawionych dotychczas dogodnych arterji komunikacyjnych. W sferze wpływów nowej kolei będą dwa miasta: Miechów i Słomniki oraz 280 wsi o zaludnieniu około 100 tysięcy mieszkańców. Ogólna powierzchnia sfery ciężenia wynosi około 700 km. kwadratowych.

Trasa kolei Kraków - Miechów przebiega przez teren, posiadający charakter podgórski. Z wyjątkiem kilku kilometrów w dolinie rzeki Szeniawy, nowa kolej wymagała wykonania bardzo znacznych robót ziemnych i wielkiej ilości mostów i przepustów. Ogólny koszt budowy wyniesie około 20 milionów złotych. Kolej narazie wybudowano jako jednotorową, w przewidywaniu jednakże budowy drugiego toru.

Na nowej kolei wybudowano 5 stacji: Bawole Łuczyce, Słomniki, Miechów i Tunel. Na tej ostatniej nowa linia łączy się z linią Strzemieszyce - Dęblin, do trzech stacji: Łuczyce, Słomnik i Miechów przy pieniężnym udziale zarządu kolei, zostały wybudowane przez wydział powiatowy w Miechowie do jazdy z twardą nawierzchnią.

Ważne dla PP. Rolników powiatu gnieźnieńskiego.

Celem omówienia projektu ramowego statutu zgromadzonego w Ministerstwie Skarbu w sprawie Towarzystwa Ubezpieczeń Wzajemnych na wypadek choroby robotników rolnych, który wydrukowany został w nr. 37 „Poradnika Gospodarskiego” z dn. 16. IX. 34 odbędzie się w wtorek dnia 11. grudnia 1934 r. o godz. 10-tej rano w sali Hotelu Europejskiego w Gnieźnie zebranie informacyjne.

Wobec tego, że wymienione Towarzystwo ma służyć wszystkim rolnikom bez względu na ich przynależność do Organizacji roln. przeto zapraszamy w wspomniane zebranie informacyjne wszystkich PP. Członków Kółek Rolniczych oraz wszystkich PP. Rolników niezłonekowników Wielkp. Tow. Kółek Rolniczych.

Ze względu na ważność obrad itp., prosimy wszystkich PP. SOŁTYSÓW o łaskawe powiadomienie o powyższym wszystkim rolnikom zamieszkających na terenie poszczególnych wsi.

Powiatowy Oddział Wielkp. Tow. Kółek Rolniczych na powiat Gniezno

(—) Kazimierz Perlik (—) hr. Leon Żółtowski
Sekretarz Pow. WTKR. Prezes Pow. Oddz. WTKR.

Wydzierżawienie polowania

W dniu 1. grudnia 1934 r. o godz. 14-tej w lokalu p. przewodniczącego Spółki Łowieckiej odbędzie się wydzierżawienie polowania gminy POTRYMOWO o obszarze 150 ha.

Potrymowo, dnia 22. 11. 1934.

Przewodniczący Spółki Łowieckiej
w z. sołtys MENES.

Majątność Niechanowo

powiat Gniezno

rozkladać będzie na polach tutejszego majątku

zatrute mięso

dla tępienia szkodników.

STEMPLE

wszelkiego rodzaju

po znacznie niższych cenach i najtańszej

Drukarni M. Cegielskiego
w Witkowie.

Żłóż ofiarę na rzecz powodźian