

# INFORMATOR URZĘDOWY

## powiatu gnieźnieńskiego

Wychodzi w środy i w soboty. Abonament wynosi kwartalnie 3 zł., mies. 1 zł. z odnosz. do domu.

Ogłoszenia przyjmuje się za opłatą 8 groszy od wiersza mm. (5 cm.) Ogł. petyt. lub tabel 12 gr.

Nr 13.

GNIEZNO, dnia 28-go lutego 1934 r.

Rok 83.

Ernsta Ohla zatwierdzam na stanowisku zastępcy przełożonego b. obszaru dworskiego Charchewo w miejsce Herberta Kuhnta.

Gniezno, dnia 20 lutego 1934 r.

Starosta Powiatowy:

(—) J. S u s k i .

Komisja dla spraw Zakładu Ubezpieczeń od Wypadków w Rolnictwie uchwaliła na posiedzeniu dnia 21 czerwca 1933 r., aby do wniosków o odroczenie wzgl. rozłożenie na raty zaległych opłat na rzecz Zakładu, przed ich rozpatrzeniem przez Komisję były dołączone przez petentów następujące załączniki:

- 1) pisemne zobowiązanie, że wszelkie bieżące opłaty, płatne w roku bieżącym będą regularnie niszczane,
- 2) dowód niemożności uiszczenia zaległości,
- 3) przy zaległych opłatach ponad 100,— zł pisemne cedowanie Zakładowi rachomości w formie zastawu na zabezpieczenie pretensji Zakładu,
- 4) dowód, że bieżące opłaty (wymierzone w roku bieżącym), których termin płatności minął, są zapłacone,
- 5) podanie obszaru przedsiębiorstwa rolnego w hektarach wraz z dołączeniem urzędowego poświadczania co do ciążących na tem przedsiębiorstwie długów,
- 6) podanie nr. zarządzenia egzekucyjnego Urzędu Skarbowego. Ponadto zaznacza się, że Zakład Ubezpieczeń od Wypadków nie prolonguje pod żadnym warunkiem opłat za rok 1932 (płatnych w roku 1933) z uwagi na reorganizację Zakładu z dniem 1 stycznia 1934 r. muszą one być w najbliższym czasie uregulowane. Jeżeli dłużnik nie nadesłaje w ciągu 7 dni żądanych dowodów, należy wszystkie opłaty ściągnąć zaraz ewentl. za pośrednictwem Urzędu Skarbowego.

Gniezno, dnia 24. II. 1934.

Przewodniczący  
Wydziału Powiat.

L. dz. 330/34 V c.

### 128 milionów zł na inwestycje komunikacyjne

Zakres robót i dostaw w dziedzinie komunikacji w bież. roku oprócz normalnych wydatków, wywołanych potrzebami utrzymania i eksploatacji, obejmuje wykonanie szeregu inwestycji o charakterze budowlanym oraz dostaw, związanych z ulepszeniem i zwiększeniem środków przewozowych.

W szczególności co do robót kolejowych zamierzone jest przyspieszenie budowy linii Kraków-Miechów, Warszawa-Radom i Płock-Sierpc w tym stopniu, aby jeszcze w końcu r. b. otworzyć na nich ruch tymczasowy. Równocześnie rozpoczyna się na większą skalę roboty związane z elektryfikacją węzła warszawskiego. Poza tem przewidziany jest szereg robót budowlanych na sieci P. K. P., związanych z jej usprawnieniem i dostosowaniem do bieżących potrzeb przewozowych. Co się tyczy taboru kolejowego, oprócz budowy nowych jednostek — zamierzone jest przystąpienie do zaopatrzenia wagonów towarowych

w hamulce zespolone kosztem 5 milj. zł. Ogółem plan inwestycyjny P. K. P. wyraża się w sumie 62,4 milj. zł, w tem: na zakup taboru ok. 22,6 milj. zł i na budowę nowych kolei ok. 14 milj. zł; ostatnia kwota zostaje zwiększona o dotacje z państw. Funduszu Inwestycyjnego i Funduszu Pracy, który ogółem na budowę kolei przeznacza ok. 4,7 milj. zł. Przy kolejowych robotach budowlanych znajdzie zajęcie — oprócz personelu stałego w ciągu sezonu budowlanego ok. 25 tys. robotników czasowych. Ogółem zaś roboty kolejowe będą wymagały przepracowania ok. 6 milj. dniówek.

Pozatem roboty i dostawy kolejowe przyczynią się do ożywienia przemysłu, którego dostawy dla potrzeb P. K. P. wyrażają się w ogólnej sumie ok. 145 milj. zł.

W zakresie robót drogowych poza odbudową i konserwacją istniejących, przewiduje się budowa 78 km. nowych dróg oraz budowa ulepszonych nawierzchni na długości 225 km. i budowa ok. 1,800 m. b. większych mostów. Na powyższe cele przewidziane są środki Funduszu Pracy i Funduszu Inwestycyjnego w sumie ok. 25 milj. zł oraz kredytowe wykonanie robót w sumie 21 milj. zł na poczet wpływów Funduszu Drogowego. Powoduje zatrudnienie na robotach w czasie sezonu budowlanego przeciętnie ok. 20 tys. robotników, a łącznie z zatrudnionymi w kamieniołomach, przy wyrobie tłuczenia, klinkierniach itp. ok. 33 tys. robotników.

W dziedzinie robót wodnych zamierzona jest budowa kilku portów na Wiśle, regulacja rzek, wreszcie budowa zakładu wodnego na Sole, w Parabce z Funduszu Pracy na sumę 3.860 tys. zł. Zatrudni to w czasie sezonu budowlanego ok. 6 tys. robotników.

W dziale lotnictwa przewiduje się budowa portów lotniczych na sumę 1.693 tys. zł oraz zakup płatowców, sprzętu lotniczego i inwentarza w kwocie ok. 3,4 milj. zł.

Ogólne zestawienie wydatków na projektowane inwestycje komunikacyjne przedstawia się następująco (w zł): ze skarbu Państwa 6.265.000, z P. K. P. — 67.609.258, z Funduszu Pracy — 26.618.290, z Funduszu Inwestycyjnego — 6.765.000, z Funduszu Drogowego 21.013.000.

Razem więc wydatki na inwestycje komunikacyjne wyniosą zł 128.270.548. Pozwoli to na zatrudnienie robotników bezpośrednio w ciągu 12.210.000 dniówek. Poza tem przyczyni się do ożywienia w różnych gałęziach przemysłu.

— O —

### P. K. P. wypuszczają autobusy narazie na pięciu liniach

Przedsiębiorstwo „Polskie Koleje Państwowe” przystępuje w najbliższym czasie do zorganizowania nowego zakresu działalności — a mianowicie komunikacji autobusowej.

Przedsiębiorstwo autobusowe, wbrew pierwotnym poglądom prowadzone byłoby wyłącznie kosztem i środkami PKP.

Autobusy kolejowe wyruszyłyby na szosy dnia 15 kwietnia rb., a więc jednocześnie z wejściem w życie ustawy o koncesjonowaniu przedsiębiorstw autobusowych. Narazie przedsiębiorstwo uruchomiłoby następujące linie: Warszawa — Białystok — Grodno, Warszawa — Radom — Kielce — Kraków, Kraków — Zakopane i Kraków — Krynica.

Po uruchomieniu tych linii projektowane jest tworzenie dalszych. Obecnie rozważana jest możliwość przeprowadzania remontów w warunkach kolejowych i dostosowania budynków kolejowych do garażowania wozów.

W komunikacji stosowane będą wyłącznie maszyny wyrobu lub montażu krajowego naprz. Ursus, Fiat i Saurer. Na początek projektowany jest tylko ruch osobowy na tych liniach, z czasem będzie wprowadzony ruch towarowy. Taryfa nie została jeszcze opracowana w każdym razie będzie to taryfa konkurencyjna.

Głównym celem nowego przedsiębiorstwa jest wyeliminowanie z szos tych przedsiębiorstw autobusowych, które nie wypełniając zobowiązań wobec państwa i gmin lekceważąc życie i nie dbając o wygodę pasażerów — prowadziły żłąką konkurencję wobec kolei.

— O —

#### Udział towarzystw ubezpieczeniowych

##### w kosztach akcji przeciwpożarowej

Do Sejmu wpłynął uchwalony przez Radę Ministrów rządowy projekt ustawy o ochronie przed pożarami i innymi klęskami żywiołowymi.

Ustawa ustala m. in. organizację straży pożarnych, ich typy, zakres ich działalności, koszty utrzymania straży itp.

Prawno - publiczne zakłady ubezpieczeń oraz prywatne towarzystwa ubezpieczeniowe od ognia obowiązane są przeznaczać na koszty akcji przeciwpożarowej sumy, których wysokość ustala każdy rok rozporządzenie Ministrów Spr. Wewnętrznych i Skarbu. Sumy te nie mogą przekraczać 7 proc. sumy składek brutto, zebranych przez te instytucje w roku ubiegłym z tytułu ubezpieczenia od ognia, nieruchomości i ruchomości. Sumy te obciążają instytucje ubezpieczeń i nie mogą być przerzucane na ubezpieczonych.

— O —

#### Dalsza zniżka obrotów handlu światowego

Z prowizorycznych danych statystycznych Ligi Narodów wynika, że handel światowy w r. 1933 uległ dalszemu ograniczeniu w stosunku do lat ubiegłych. Mianowicie import światowy w r. 1933 szacowany jest na 11.937 milj. dolarów w złocie, podczas, gdy w roku 1932 wynosił 13.885 milj., zaś w roku 1931 — 20.847 milj., a w roku 1930 — 29.083 milj. dolarów w złocie. Jednocześnie eksport światowy kształtował się następująco: w roku 1933 wyniósł 11.120 milj. dolar. w złocie, podczas, gdy w roku 1932 wynosił 12.726 milj., w roku 1931 — 18.922 milj., a w roku 1930 — 26.492 milj. dolarów w złocie. Biorąc za podstawę obliczeń rok 1929 można przyjąć, że obroty światowe w roku 1933 stanowiły 35 proc. handlu światowego z roku 1929. W zestawieniu z rokiem 1932 import światowy obniżył się o blisko 1.950 milj. dol. w złocie, a eksport o 1.600 milj. dol. w zł.

— O —

#### Państwowy Bank Rolny,

##### a parcelacja w Wielkopolsce

Na dzień 1 stycznia 1933 roku PBR. Oddział w Poznaniu dysponował zapasem ziemi w ilości 13.242 ha z czego w ciągu roku ubiegłego rozparcelował

zaledwie około 1000 ha. Praca w dziale parcelacyjnym w roku ub. szła raczej w kierunku dostosowania warunków płatności za majątki rozparcelowane w latach poprzednich do obecnej koniunktury i sytuacji, w jakiej znaleźli się osadnicy w skutek kryzysu, jak również ustalenia nowych warunków dla majątków, które w najbliższej przyszłości mają ulec parcelacji.

— O —

#### Rozwój akcji konwersyjnej

Komitet konwersyjny Banku Akceptacyjnego na ostatnim posiedzeniu rozpatrzył i zatwierdził nowych 723 układow konwersyjnych w rolnictwie na łączną sumę 1.023.047 zł.

Dotychczas zatwierdził Bank Akceptacyjny ogółem około 10 000 układow konwersyjnych w rolnictwie na sumę 26 milionów zł.

— O —

#### Kary administracyjne w Wielkopolsce

W województwie poznańskim nałożono kary administracyjnych:

W roku 1930-31 — 43 148 ; w roku 1931 do 32 — 41.090 ; w roku 1932-33 — 63.735. Z tej ostatniej sumy ogólnej przypadło za przekroczenia przepisów: sanitarnych — 2.673; drogowych — 17.774 ; o posiadaniu broni — 933 ; o lichwie — 77 ; ustawy przeciwalkoholowej — 3.788. Na 10 tys. mieszkańców przypadło kar administracyjnych — 302.

— O —

#### Nowe władze giełdy zbożowej w Poznaniu

Reskryptem min. Przem. i Handlu zatwierdzono na członków Rady pp.: J. Brzeskiego, L. Chudzińskiego, Fr. Heya, St. Kisielewskiego, A. Muślewskiego, Z. Peleca, L. Szymańskiego, W. Weigta i T. Zięlewicza, a na zastępców członków Rady pp.: W. Gromadzińskiego, E. Ignasiaka, J. Kowalczyka, St. Otrowskiego, A. Scherwentkego, Mjr. J. Schwarza i M. Teskiego. Do prezydium Giełdy weszli z wyboru dyr. A. Grantkowski z Poznania, jako prezes, a dyr. Z. Weiss z Poznania i radca F. Nowakowski z Leszna, jako wiceprezisi giełdy.

— O —

#### Tow. Miłośników Ogrodnictwa

poleca gorąco swym członkom i sympatykom targ wiosenny ziemianek powiatu naszego, gdzie za bardzo niskie ceny nabyć będzie można nasion warzyw i kwiatów, byliny, cebulki kwiatów kaktusy, rośliny doniczkowe, drób, pieczywa i różne przysmaki wiejskie. — Targ odbędzie się w piątek 2-go marca w salce paraf. św. Wawrzyńca w Gnieźnie o godz. 9 — 2-giej.

## STRUNY

N A

### SKRZYPCE I MANDOLINY

NADESZŁY I POLECA TANIO

M. CEGIELSKI w WITKOWIE.

Wstąp do L. O. P. P.