

INFORMATOR URZĘDOWY

powiatu gnieźnieńskiego

Wychodzi w środy i w soboty. Abonament wynosi kwartalnie 3 zł., mies. 1 zł. z odnosh. do domu.

Ogłoszenia przyjmuje się za opłatą 8 groszy od wiersza mm. (5 cm.) Ogł. pelyt. lub tabel 12 gr.

Nr 81.

GNIEZNO, dnia 5. grudnia 1936 r.

Rok 85.

Ogłoszenie przetargu.

Wydział Powiatowy w Gnieźnie ogłasza przetarg nieograniczony na dostawę niżej wymienionych materiałów drogowych:

I. DOSTAWA ŻWIURU NA DROGI:

| | |
|--|--------|
| 1) państw. Kostrzyn - Toruń | |
| km 19,3 — 21,1 (koło Łubowa) | m3 325 |
| „ 15,109 — 26,0 (od Fałkowa do Gniezna) | „ 127 |
| „ 32,0—40,827 (od Arkuszewa do granicy pow.) | „ 108 |
| 2) wojew. WĄGROWIEC — GNIEZNO | |
| km. 2,506 — 0,0; 0,0—2,6 i 3,3 — 5,8 (od Michałczy do KłECKA) | „ 152 |
| 3) wojew. ŚRODA — CHARBOWO — GŁOGOWIENIEC | |
| km. 32,0 — 36,776 i 0,0 — 3,0 (od Kamieńca do Dobiejewa) | m3 156 |
| 4) wojew. GNIEZNO — ŻNIN | |
| km. 0,995 — 14, 220 (od Gniezna do Mielna) | „ 107 |
| 5) powiat. MIELNO — MIELESZYN | |
| km. 1,7 — 4,9 | „ 64 |
| 6) powiat. POPOWO — KOWALEWO | |
| km. 2,4 — 3,3 i 3,7 — 5,475 | „ 54 |
| 7) wojew. GNIEZNO — WITKOWO | |
| km. 3,7 — 16,3 (od Jelonka do Witkowa) | „ 130 |
| 8) powiat. OSINIEC — WOLA SKORZĘCKA | |
| km. 0,4 — 5,3 | m3 36 |
| 9) powiat WITKOWO — CZERNIEJEWO | |
| km. 0,0 — 1,3 (koło Czerniejewa) | „ 20 |
| „ 8,8 — 14,0 (od Malczewa do skrzyżowania z szosą do Wrześni) | „ 30 |
| „ 14 — 20,6 (od skrzyżowania szos do Czerniejewa) | „ 66 |
| 10) wojew. GNIEZNO — WRZEŚNIA | |
| km. 12,0 — 17,619 (od skrzyżowania szos do granicy miasta Gniezna) | „ 60 |
| 11) powiat. WRZEŚNIA — WITKOWO | |
| km. 10,096 — 19,0 (od Królewca do Witkowa) | „ 100 |
| 12) powiat. JARZĄBKOWO — MIELŻYN | |
| km. 3,4 — 5,8 (od Mierzewa do skrzyżowania z szosą do Witkowa) | „ 48 |
| km. 8,0 — 11,0 (od Jaworowa do Mielżyna) | „ 20 |
| 13) powiat. WITKOWO — POWIĄZ | |
| km. 0,0 — 2,0 (koło Witkowa) | „ 40 |
| 14) pow. WITKOWO — SKORZĘCIN | |
| km. 0,0 — 7,0 | „ 70 |
| 15) wojew. WITKOWO — MIELŻYN | |
| km. 23,0 — 24,4 (koło Mielżyna) | „ 50 |
| 16) pow. SKIERESZEWO — KARCZEWO | |
| km. 16,0 — 18,0 (koło Sławna) | „ 40 |
| 17) pow. SŁAWNO — LEDNOGÓRA | |
| km. 0,0 — 2,0 (koło Sławna) | „ 40 |
| 18) pow. SKRZETUSZEWO — POBIEDZISKA | |
| km. 4,5 — 6,7 (koło Latalic) | „ 44 |
| 19) pow. ŁUBOWO — POBIEDZISKA | |
| km. 0,15 — 6,1 (od Łubowa do Lednogóry) | „ 60 |
| 20) pow. GNIEZNO — MNICHOWO | |
| km. 2,1 — 4,5 | „ 24 |
| II. DOSTAWA KAMIENI NA DROGI: | |
| 1) państw. KOSTRZYN — TORUŃ | |
| km. 19,3 — 21,1 (koło Łubowa) | „ 210 |

| | |
|--|--------|
| 2) wojew. GNIEZNO — WRZEŚNIA | |
| km. 14,842 — 15,942 (koło Żydowa) | m3 280 |
| 3) pow. WITKOWO — CZERNIEJEWO | |
| km. 1,677 — 7,445 (od Małachowa do Karsewa) | „ 450 |
| km. 15,536 — 19,036 (od stacji kol. Czerniejewo do miasta Czerniejewa) | „ 535 |
| 4) pow. ŁUBOWO — POBIEDZISKA | |
| km. 4,831 — 6,580 (od Lednogóry do Moraczewa) | „ 2000 |
| 5) pow. SKIERESZEWO — KARCZEWO | |
| km. 0,0—7,3 (od szosy poznańskiej do Owieczek) | „ 25 |
| km. 15,0 — 18,0 (koło Sławna) | „ 9 |
| km. 25,0 — 27,0 (koło Karczewka) | „ 6 |
| 6) pow. SŁAWNO — LEDNOGÓRA | |
| km. 0,0 — 4,5 (od Sławna do Rybitw) | „ 50 |
| km. 6,5 — 8,0 (koło Lednogóry) | „ 7 |
| pow. DZIEĆMIARKI — KŁECKO | |
| km. 3,0 — 7,0 (od Czech do Dziećmiarek) | „ 12 |
| 8) wojew. GNIEZNO — ŻNIN | |
| km. 12,0 — 14,220 (koło Mielna) | „ 8 |
| 9) wojew. WITKOWO — MIELŻYN | |
| km. 17,9 — 19,9 (koło Mąkownicy) | „ 50 |
| 10) wojew. GNIEZNO — WRZEŚNIA | |
| km. 11,0 — 17,6 (od skrzyżowania szos do granicy miasta Gniezna) | „ 30 |
| 11) pow. GNIEZNO — JANOWIEC | |
| km. 0,150 — 5,5 (od Gniezna do Żdziechow) | „ 20 |
| km. 8,0 — 11,2 (koło Świątnik) | „ 12 |
| 12) wojew. WĄGROWIEC — GNIEZNO | |
| km. 1,1 — 2,506 (koło Michałczy) | „ 8 |
| km. 8,0 — 12,0 (koło Obory) | „ 20 |
| 13) woj. ŚRODA — CHARBOWO — GŁOGOWIENIEC | |
| km. 26,4 — 27,1 (koło Rybna) | m3 28 |
| km. 0,0 — 1,0 i 2,8 — 3,9 (od Charbowa do Dobiejewa) | „ 10 |

Powyższe materiały winny być dostarczone do dnia 15 marca 1937 r.

Oferty pisemne z podaniem ceny za 1 m³ żwiru wzgl. kamienia, dostarczonego na miejsce przeznaczenia na szosę i ilości jaką zamierza się dostarczyć, należy złożyć w koperach zamkniętych w biurze Powiatowego Zarządu Drogowego (gmach Starostwa) do dnia 22. grudnia br. włącznie.

Oferty nadesłane po upływie powyższego terminu nie będą rozpatrywane — nieuwzględnione zaś oferty pozostaną bez odpowiedzi.

O dostawę powyższych materiałów mogą się ubiegać tak reflektanci, chcący pokryć zaległe opłaty drogowe, (co należy zaznaczyć w ofercie) jak i reflektanci, nie posiadający powyższych zaległości — za gotówkę.

Wydział powiatowy zastrzega sobie prawo wolnego wyboru z pomiędzy oferentów oraz unieważnienia przetargu bez podania powodów.

Oferenci mogą się ubiegać o dostawę całkowitą wzgl. o część dostawy materiałów potrzebnych na daną drogę z podaniem, na jaki odcinek chcą dostarczyć.

Niedotrzymujący terminu dostawy będą podlegać karze konwencjonalnej, która wynosi za każdy dzień opóźnienia dostawy 2 grosze za 1 m³ żwiru wzgl. 4

grozce za 1 m3 kamienia. Kara konwencjonalna będzie potrącona z należności, przy czym w razie dostawy materiałów za zaległe opłaty drogowe wzgl. inne podatki zaliczona będzie należność za dostawę, zwiększona o wysokość kary konwencjonalnej. Gdyby jednak dostarczony materiał na poczet zaległych opłat drogowych wzgl. innych podatków do wyznaczonego terminu dostawy wogóle nie rozpoczął wzgl. rozpoczęła dostawę na dłuższy czas przerwał Wydział Powiatowy zarządzi niezłoczne ściąganie zaległych opłat drogowych wzgl. podatków w drodze przymusowej.

Dostarczone materiały winny odpowiadać następującym warunkom:

Kamienie muszą być twarde, zdrowe i w zupełności zdalne do stosu. Nie wolno dostarczać kamieni kruchych, zwietlejących, miękkich z piaskowca, wapienia, łupka ilowego lub palonych w ogniu. Nawieżione tego rodzaju kamienie ode weń się przy usadowieniu, a dostawca obowiązany jest odwieźć je własnym kosztem z terenu szosowego.

Średnica poszczególnych kamieni nie może być większa niż 20 cm i nie mniejsza od 10 cm. Większe kamienie powinny być pocięzione nań rozbita. Kamienie o średnicy większej od 15 cm wyrzuci się również, jeżeli ich bieżnie więcej niż 1/10 część w poszczególnym figurze.

Zwir nie może zawierać piasku i obcych części, a poszczególnie ziarna winne się mieścić w granicach wielkości 1/4 grama lub sześciu. Glinę czystą może zawierać żwir tylko w ilości nie przekraczającej 1/10 objętości żwiru.

Materiały ustawy Powiatowy Zarząd Drogowy na własny koszt przez swoich robotników w zawarłe figurze z uwzględnieniem 1/10 części nadwyżki, na luki wzgl. osładanie się.

Dostawca winien dostarczyć materiały na poszczególne stacje według wskazań Powiatowego Zarządu Drogowego lub ednego drogomistrza,

Przewodniczący
Wydziału Powiatowego:
(—) P. Kasprzak.

Rada Powiatowa powiatu gnieźnieńskiego na posiedzeniu dnia 6 października 1936 r. uchwała pobrać na rok kalendarzowy 1937 dodatki samorządowe do opłat państwowych:

Na mocy art. 14 ustawy z dnia 11. 8. 1923 r. o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych (Dz. U. R. P. Nr. 62) 36 poz. 454).

a) dodatek do opłat państwowych od patentów na wyrób trunków, przetworów wódczanych i spirytusowych oraz od wyrobu drożdży w wysokości 100% państwowej opłaty na wyrób
oraz

b) dodatek do opłat państwowych od patentów na sprzedaż trunków, przetworów wódczanych i spirytusowych w wysokości 100% opłaty od patentów na sprzedaż.

(=) Kasprzak

Starosta Powiatowy

(—) Ign. Kuast (—) Pawlicki (—) Kapciński
członkowie Rady Powiatowej.

Powyższą uchwałę zatwierdzoną reskryptem Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu z dnia 19. 11. 1936 r. Nr. S. F. I. 5a) 305 podaje do ogólnej wiadomości.

Gniezno, dnia 2. grudnia 1936 r.

Przewodniczący
Wydziału Powiatowego:
(Kasprzak)

Górnik Walenty Śliwiński, urodzony dnia 21 listopada 1901 w Wannie (Niemcy) syn Jana i Agnieszki oraz żona jego Wiktoria z domu Górnik, urodzona dnia 2 listopada 1903 r. w Kirchlinde (Niemcy) córka Stanisława i Marianny, zamieszkała w Mosinie przy ul.

Zieleniec 2 oddalił się z miejsca zamieszkania w niewiadomym kierunku i pozostawił bez opieki swe małoletnie dzieci. Zachodzi przypuszczenie, że wyżej wymienieni wstępują się i trudnią się żebractwem. W razie przytrzymania ich w jakiegokolwiek miejscowości uprasza się odstawić wyżej wymienionych do Zarządu Miejskiego w Mosinie. Przestrzega się Zarządy Gminne i Miejskie przed udzielaniem wyżej podanym jakiegokolwiek wsparć, gdyż w/w Zarząd Miejski wydatkowanych kwot nie będzie zwracał.

Gniezno, dnia 2 grudnia 1936 r.

Starosta Powiatowy:
(—) Kasprzak.

Deszcz książeczek oszczędnościowych.

Na terenie Szwecji jest prowadzona niezwykle intensywna propaganda na rzecz oszczędności. Poszczególne instytucje kredytowe i bankowe występują z najróżnorodniejszymi pomysłami, których realizacja połączona jest ze znacznymi kosztami handlowymi.

Ruchliwa kasa oszczędności w Sztokholmie spuściła w jedną z ostatnich niedziel listopada deszcz książeczek oszczędnościowych na głowy zdumionych mieszkańców. Spływające z przestworzy książeczki nie były rzecz zrozumiata, żadną cudowną manną, lecz zostały rzucone z samolotu pasażerskiego, krążącego nad miastem. Każdy kto podniósł książeczkę, udawał się do banku, gdzie na koncie dopisano mu jeszcze kwotę 5 koron za uwagę. Obecnie mieszkańcy Sztokholmu z wielkim zainteresowaniem wpatrują się w niebo i czekają na nowy deszcz książeczek. Zanim on nastąpi, z całą ufnością zwracają się do kasy, gdzie chętnie lokują uciufane pieniądze.

Przykręcenie śruby egzekucyjnej.

Celem zwiększenia wpływów podatkowych Ministerstwo Skarbu przewiduje w nowej ustawie skarbowej, zgłoszonej już do ciała parlamentarnych energii, cznie ściąganie podatków i zamierza w roku 1937 przykręcić nieco śrubę egzekucyjną. Wszystkie zaległości podatkowe zostaną w sposób energiczny ściągnięte, wpłacone do skarbu państwa.

Przewiduje się nawet na ten cel specjalny budżetowy wydatek 2 miliardów złotych. Według obliczeń ministerstwa istnieje zaległości podatków z tytułu niezalutowanych 14.774.962 nakazów egzekucyjnych na wielomilionowe sumy. Co drugi zatem mieszkaniec w Polsce otrzyma w roku 1937 nakaz egzekucyjny za zaległe podatki.

Ile mięsa konsumują żydzi?

Jak wiadomo rozporządzenie o uboju rytualnym postanawia, że ubojowi rytualnemu może być poddana tylko taka ilość zwierząt, która odpowiada potrzebom ludności właściwych wyznań, tj. żydom i karaimom Kontyngenty te ustalać będą urzędy wojewódzkie.

Obecnie wobec różnych błędnych poglądów ministerstwo rolnictwa wyjaśnia, że nie ustalało kontyngentów uboju rytualnego. Natomiast na konferencji odbytej niedawno w ministerstwie rolnictwa i reform rolnych ustalono szacunkowo, że żydzi, muzułmanie i karaimowie spożyli w ostatnich latach 50—60% tej ilości mięsa, która pochodziła z uboju rytualnego. Według wstępnych obliczeń dla roku ub. stanowiło to 144-173 tys. ton mięsa żywej wagi, czyli iżerność do siedemnastu procent ogółu mięsa, otrzymanego w Polsce w 1935 r. z uboju bydła dorosłego, cieląt, koni, owiec i kóz oraz łazody chlewnej, czyli 1.011 tys. ton żywej wagi.