

Przed- płata: (ze egz. nieobo- wiązko- wie) na iniesiac sierpień 1,00 zł.	ORĘDOWNIK URZĘDOWY	Cena ogłoszeń miejscow. za wiersz mili- metrowy (1-lin.) lub jego miejsce 6 groszy
powiatów Krotoszyńskiego i Pleszewskiego		
wychodzi w środy i soboty		
ADMINISTRACJA: ZAKŁAD GRAFICZNY — KOZMIN, UL. PLESZEWSKA 1 — TELEFON 84		
REDAKCJA DZIAŁA URZĘDOWEGO — STAROSTWO W KROTOSZYNIE — TELEFON 60		

Unieważnienie rejestracyjnych tablic samochodowych.

Z powodu zagubienia została unieważniona na przeciąg 1 roku rejestracyjna tablica samochodowa PZ—11772.

Posterunkom Pol. Państw. tutejszego powiatu podaje powyższe do wiadomości i postąpienia w myśl zarządzenia mego z dnia 5 marca 1927 r. l. dz. 1048/27.

Krotoszyn, dnia 12 sierpnia 1927 r.

p. o. Starosty (—) Skalski.

— L. dz. 5506/27 —

Zezwolenie na sprzedaż nalepek.

Pan Wojewoda Poznański udzielił Związkowi Inwalidów Wojennych Rzeczypospolitej Polskiej w Poznaniu zezwolenia na sprzedaż nalepek w cenie 20 gr na cele powyższego Związku na obszarze Województwa Poznańskiego w czasie od 1-go do 27-go grudnia 1927 r.

Sprzedający nalepki winni być zaopatrzeni w zezwolenie p. Wojewody względnie uwierzytelniony odpis tegoż, w legitymacje osobiste z fotografią i upoważnienie powyższego Związku.

Krotoszyn, dnia 11 sierpnia 1927 r.

Pleszew,

p. o. Starosty: Skalski.

Starosta: Dr. Wieczorek.

— L. dz. 5396/27 —

Udział gmin wiejskich w opłatach od umów o przejście własności nieruchomości.

Poniżej podaję wykaz przypadających gminom wiejskim udziałów w opłatach od umów o przejście własności nieruchomości.

Należne kwoty zechcą gminy przez sołtysów wzgl. członków zarządu gminnego odebrać w Powiatowej

Kasie Komunalnej w Krotoszynie w przeciągu 14 dni.

Gmina Orpiszew	7,— zł
Gmina Długoleka	63,— zł
Gmina Konarzew	60,— zł
Gmina Nowawieś	64,— zł

Krotoszyn, dnia 13 sierpnia 1927 r.

Przewodniczący Wydziału Powiatowego.

(—) Skalski.

— L. dz. 2809/27 W. P. —

Opłata składek do ubezpieczenia inwalidowego.

Ustalona przez Okręgowy Urząd Ubezpieczeń w Poznaniu wartość wolnego utrzymania i mieszkania wynosi:

na wsi miesięcznie 22,50 zł
w miastach do 20 000 mieszkańców miesięcz. 33,60 „

Wobec powyższego należy wlepić n. p. służące w miastach do 20 tysięcy mieszkańców otrzymujące oprócz wolnego utrzymania i mieszkania w gotówce miesięcznie:

do 8,07 zł czerwone znaczki	po 30 groszy,
od 8,08 zł do 24,73 zł niebieskie znaczki	po 45 groszy,
od 24,74 zł do 41,40 zł zielone znaczki	po 60 groszy,
od 41,41 zł do 66,40 zł brązowe znaczki	po 75 groszy,
ponad 66,40 zł złote znaczki	po 90 groszy.

Krotoszyn, dnia 8 sierpnia 1927 r.

Przewodniczący Urzędu Ubezpieczeń

(—) Skalski.

— L. dz. 822/27 U. U. —

Ogłoszenie.

Różyca grasująca wśród trzody chlewnej robotnika Franciszka Kucharskiego z Brucina wygasta.

Krzywosądów, dnia 10 sierpnia 1927 r.

Komisarz obwodowy.

Dział nieurzędowy.

Na wysokości 15 km.

Żąda człowieka do łamania wszelkich przeszkód, jakie spotyka na drodze postępu, skłania go stale do wyjątkowej ciągłej pracy, do pobudzania swej i drugich przedsiębiorczości; doskonali więc dotychczasowe zdobycze na wszystkich polach wiedzy, szuka rozwiązań nowych zagadnień a w dobie obecnej zdaje się, że wypowiedział walkę przestrzeni i czasowi.

Epokowym narzędziem zmagania stał się samolot. Przemysł lotniczy całego świata zabrał się do roboty; zewsząd dolatuje naszego ucha huk młotów — świat się spieszy — ściga.

Z niemniejszą wytrwałością i energią pracują konstruktorzy — szukają nowych typów, doskonalszych i nie spoczną póki nie odciągną ostatniego pasażera kolejom i okrętom

Idealem dzisiejszym stał się samolot — olbrzym, którego zadaniem byłoby pokonywać wielkie przestrzenie

bez lądowania, który miałby znacznie większą szybkość niż dotychczasowe, którego byłby większy ciężar użyteczny.

Tylko ten rodzaj samolotu, któryby nadto mógł odbywać lot w każdych warunkach atmosferycznych, zbudowany ekonomicznie, mógłby skutecznie rywalizować z innymi środkami lokomocji już istniejącej spowodować obniżenie kosztów przelotu.

Nasuwa się tylko kwestja czy dziś już jesteśmy zdolni do realizowania podobnych projektów, czy technicznie jesteśmy przygotowani.

Wielu może wątpić — są jednak ludzie, którzy z całą pewnością dziś kalkulują i obliczają, i dlatego też podamy niżej to, co niejednokrotnie słyszeliśmy od fachowców jako najbliższe możliwości.

Wiadomem jest, powiadają że na wysokości 10 km. w tak zwanej stratosferze, panuje wieczna pogoda, a wężej nie spotyka się burz.

Samolot zatem będąc na tej wysokości mógłby odbywać podróż w o wiele krótszym czasie, skutkiem choćby niniejszego oporu rozrzedzonego powietrza.

Na wysokości 15 klm, gęstość powietrza jest pięć razy mniejsza niż przy ziemi; temperatura wynosi w przybliżeniu 60°.

Zeby jednak w tak bardzo niskiej temperaturze umożliwić człowiekowi przebywanie, należałoby stworzyć w tym wypadku odpowiednie warunki — sprowadzić je do tych jakie są na ziemi.

Można to uskutecznić za pomocą kompresorów do sjęcia powietrza, któreby utrzymywały stałe ciśnienie atmosfery, odpowiednich ogrzewaczy elektrycznych i wentylacji.

Na wysokości 15 klm. jest zgola inne ciśnienie atmosferyczne. do którego przystosowanie konstrukcji samolotu nie byłoby również trudnem.

Różnica ciśnień zewnętrznego i wewnętrznego wynosi na tej wysokości 4/5 atm., a gdyby nie przewidziano tego warunku, samolot mógłby pęknąć, lub ulec zniekształceniu, jak balonik dziecienny. gdy dostanie się w sferę niniejszego ciśnienia, czyli leąc za wysoko.

Jeżeli przyjmiemy teraz, że ciężar samolotu ma wynosić 50 ton, bo chodzi nam o olbrzym, który ma konkurować z koleją lub parowcem, to 20 ton przypadnie na wagę własną samolotu, 30 na ładunek użyteczny.

Ciężar własny samolotu składać się będzie z wagi silników, kompresorów, skrzydeł, ogona, pływaków i t. d. Ładunek użyteczny z 15 ludzi obsługi, materiałów pędnych, 50 pasażerów z bagażem, pocztą, przesyłką i t. d.

Gdyby na materiały pędne przeznaczyc 21 500 kg., skok śmigła w zależności od gęstości powietrza, zastosować z innymi, gdyby opór całkowity samolotu wynosił 2,6 tony i aparat poruszałyby 6 silników po 1 100 MK. zaopatrzone 6 śmigłami, 4-ro ramionem, samolot mógłby przebyć przestrzeń 7,250 km, bez lądowania z szybkością 415 klm. na godzinę.

Rozmiary wynosiłyby: szerokość skrzydeł 11 mtr., rozpiętość 91 mtr., profil skrzydła byłby grubości 2 1/2 mtr., Tak wyglądałby kotlos.

W skrzydłach do pewnej granicy rozmieścić można wygodnie urządzone kabiny.

Ciekawe byłoby wzbijanie się takiego olbrzyma na wysokości 15 klm, którą mógłby osiągnąć w przeciągu 2,5 godzin; w linii poziomej w tym czasie przebyłby samolot 925 klm., wznosząc się jednak w górę przeleciałby tylko 825 klm., bo trzeba uwzględnić pewny kąt w stosunku do poziomu — zatem strata przy wznoszeniu się wyniesie 100 klm. i na to samolot zużyje odpowiednią ilość benzyny.

Przy lądowaniu jednak, planując z wysokości 15 klm może przebyć bez silników odległość około 150 klm. czyli że ogólny zysk na starcie i lądowaniu wyniósłby 50 kilometrów.

Byłby to samolot zatem idealny do przelotu Warszawa—New-York, podróż całą można by odbyć w 20 godzin wygodnie i z całym bezpieczeństwem. Wylatując z Warszawy o godzinie 6-tej rano, w New-Yorku byłibyśmy o godzinie 2 po północy. Lot byłby spokojny, szybki, bez względu na pogodę, w komfortowo urządzonej samolocie z sypialniami, umywalkami, radjem, restauracją, teleskopem i kinem.

Do realizacji podobnego olbrzyma nie daleko — zbliżamy się doń ciągle przez systematyczne doskonalenie płatowców istniejących,

Zresztą lot z Warszawy do New-Yorku już dziś nie jest mrzonką, kiedy trzej Amerykanie przebyli Atlantyk, w stronę wprawdzie przeciwną, niemniej jednak możemy być pewni, że w niedługim też czasie zostanie pokonany Atlantyk i w drodze do New-Yorku. Samolot Junkersa G. 23 już dziś wyposażony jest w łożka i restaurację.

Ogłoszenie.

Instalacje elektryczne w budynkach na terenie miasta naszego mogą wykonywać w myśl istniejących przepisów ustawy elektryfikacyjnej tylko siły wykwalifikowane posiadające specjalną koncesję udzieloną przez władzę miejską.

Upoważnień udziela się tylko przedsiębiorcom, którzy wykażą się:

- a) zgłoszeniem procedury elektroinstalacyjnej,
- b) wykupieniem patentem przemysłowym.
- c) kwalifikacją zawodową (ukończenie odpowiednich szkół technicznych względnie uzyskanie mistrzostwa w zawodzie elektrotechnicznym).

Przedsiębiorcy nie posiadający wymagań kwalifikacji zawodowych mogą otrzymać koncesję, o ile wykażą że zatrudniają siły fachowe z wyżej wymienionymi kwalifikacjami.

Wzywamy zainteresowanych do wniesienia podania o udzielenie koncesji do 20 b. m. do Magistratu z dołączeniem szczegółowego i własnoręcznie pisanego zwiadczenia. Świadectwo moralności i uwierzytelnionych świadectw kwalifikacyjnych.

Krotoszyn, dnia 12 sierpnia 1927.

MAGISTRAT

K l e m c z a k, burmistrz.

Wydzierżawienie polowania

w gminie Czermin odbędzie się

w sobotę, dnia 20-go sierpnia 1927

popoł. o godz. 5-tej w lokalu p. Piotrowskiego w Czerminie w drodze publicznej licytacji.

Warunki dzierżawy są wyłożone do publicznego przeglądu w czasie od 2—16 sierpnia r. b. W dniu licytacji poda się je również do wiadomości.

Przełożony polowania, Radziejewski, sołtys.

Wyprzedaż przymusowa.

W czwartek, dnia 18 sierpnia b. r. o godz. 12-tej w południe w majątności Wyki sprzedawać będą około

38 mórg owsa na pniu.

najwięcej dającemu za natychmiastową zapłatą.

Zbiórka przy lesie Nowowiejskim w południe.

Kozminiec, dnia 13 sierpnia 1927.

BINEK, woźny obwodowy.

Pracedrenarskie

wykonuje sumiennie i tanio

przedsiębiorca

Winger, Książ,

powiat Śrem.

KTO CHCE?

aby o jego firmie, przedsiębiorstwie lub handlu wiedziano i tam kupowano ten niech ogłasza

w Orędowniku Urzędowym.