

Przed-  
płata:  
(za egz.  
nieob-  
wiązo-  
we) na  
miesiąc  
sierpień  
1,00 zł.

# ORĘDOWNIK URZĘDOWY

## powiatów Krotoszyńskiego i Pleszewskiego

Cena  
ogłoszeń  
miejscow.  
za wiersz  
mili-  
metry  
(1-lin.)  
lub jego  
miejsce  
6 groszy

wychodzi w środy i soboty

ADMINISTRACJA: ZAKŁAD GRAFICZNY — KOZMIN, UL. PLESZEWSKA 1 — TELEFON 84

REDAKCJA DZIAŁU URZĘDOWEGO — STAROSTWO W KROTOSZYNI — TELEFON 60

### Przedłożyła wniosek o wyjazd do Niemiec na stałe:

Renner Marta z domu Greulich z Chachałni.

Krotoszyn, dnia 17 sierpnia 1928 r.

p. o. Starosty Powiatowego:

w z. Kuligowski, asesor Starostwa.

— L. dz. 8409/28 —

### Zezwolenie na kwesę.

Zezwolenie na zbieranie składek pieniężnych w czasie od 1—30 września 1928 r. na cele biednych gmin ewangelickiego kościoła unijnego, ogłoszone w Orędowniku Urzędowym Nr. 58 z dnia 21 lipca 1928 r. przedłużył p. Wojewoda do 31-go października 1928 r.

Krotoszyn, dnia 16 sierpnia 1928 r.

Pleszew,

Starosta Powiatowy: w z. Kuligowski,

asesor Starostwa.

Starosta Powiatowy: Dr. Wieczorek.

— L. dz. 8128/28 —

### Ważne dla właścicieli pojazdów mechanicznych.

W myśl postanowień § 120 rozporządzenia ministerjalnego z dnia 27-go stycznia 1928 roku. (Dz. U. R. P. nr. 41 poz. 396) właściciele pojazdów mechanicznych winni byli najdalej do dnia 29-go lipca br. wnieść podanie do Urzędu Wojewódzkiego o wydanie im nowych dowodów rejestracyjnych i w tym celu przedstawić swe pojazdy mechaniczne do oględzin wojskowych delegatowi D. O. K. VII. w terminie, wyznaczonym przez Urząd Wojewódzki.

Pomimo tego, że wszyscy właściciele pojazdów mechanicznych zostali wezwani do przedłożenia podań i do przedstawienia pojazdów mechanicznych delegatowi D. O. K. VII, jednakże nie wszyscy uczynili zadość swemu obowiązkowi. Przekazując im możliwość wypełnienia tej powinności ustalono dodatkowe terminy oględzin wojskowych a mianowicie:

na dzień 27-go sierpnia br. w Bydgoszczy,

na dzień 29-go sierpnia br. w Ostrowie, o godzinie

9½ rano na targowisku,

na dzień 31-go sierpnia br.

i na dzień 1-go września br. w Poznaniu.

Wszyscy właściciele pojazdów mechanicznych, którzy dotychczas nie wnieśli wspomnianych podań, lub pojazdów swych delegatowi D. O. K. VII. nie przedstawili, winni w oznaczonych powyżej terminach uczynić swemu obowiązkowi zadość.

Pojazdy mechaniczne, które do dnia 31-go sierpnia br. nie uzyskają nowych dowodów rejestracyjnych, będą uważane w myśl postanowienia § 26 wspomnianego rozporządzenia ministerjalnego za wycofane z ruchu, a właściciele w razie kursowania tych pojazdów ulegną karze.

Uzyskanie dowodu rejestracyjnego dla pojazdów mechanicznych, które już raz były zarejestrowane, będzie zależne od wniesienia podania o ponowne ich zbadanie i zarejestrowanie i od uiszczenia należności za ba-

danie w myśl §§ 103 i 104 wspomnianego rozporządzenia ministerjalnego.

Wyjaśniam, że celem uzyskania nowego dowodu rejestracyjnego właściciele pojazdów mechanicznych, których stały postój znajduje się na obszarze tut. powiatu, winni wnieść podanie na formularzu, który otrzymać można w tut. Starostwie pokój nr. 6. przez tutejsze Starostwo do Urzędu Wojewódzkiego w Poznaniu.

Pleszew, dnia 20 sierpnia 1928 r.

Starosta Powiatowy: w z. Formanowicz.

— L. dz. 8312/28. —

### Mianowanie przełożonego obszaru dworskiego w Brzeziu.

Jako przełożonego obszaru dworskiego na obszar dworski Brzezie mianuję p. Joachima Leesena, właściciela ziemskiego z Brzezia.

Pleszew, dnia 16 sierpnia 1928 r.

Starosta Powiatowy: Dr. Wieczorek.

### Unieważnienie zagubionych papierów wojskowych.

Unieważniam zagubioną książeczkę wojskową i kartę mobilizacyjną wystawioną przez Powiatową Komendę Uzupelnień w Jarocinie dla Stanisława Trzebniaka z Turska.

Pleszew, dnia 18 sierpnia 1928 r.

Starosta Powiatowy: w z. Formanowicz.

— L. dz. 8202/28. —

Zaraza świń w majątności Sośnie pow. odolanowskiego wygasła.

Pleszew, dnia 17 sierpnia 1928 r.

Starosta Powiatowy: Dr. Wieczorek.

Stwierdzono urzędowo pomór świń w majątności Wojstawice gm. Staw powiatu kaliskiego.

Pleszew, dnia 17 sierpnia 1928 r.

Starosta Powiatowy: w z. Formanowicz.

### Dot. składek ogniowych za rok 1928.

PP. Soltysom i przełożonym obszarów dworskich przypominam się że II. rata składek ogniowych powinna być do 15-go września rb. ściągnięta i wpłaconą do Powiatowej Kasy Komunalnej.

O ile składki nie zostaną wpłacone do wyżej podanego terminu natenczas ściągać będzie się przymusowo z doliczeniem powstałych kosztów.

Powiatowa Kasa Komunalna w Pleszewie

(—) Niemczytelny

### O G Ł O S Z E N I E.

Niniejszem ogłasza się że preliminarz budżetowy Wójtostwa Kobylin na czas od 20 czerwca 1928 r. do 31 marca 1929 r. wyłożony będzie od dnia 22 sierpnia do 29-go sierpnia 1928 r. włącznie w biurze Wójtostwa do publicznej wiadomości.

Kobylin, dnia 17 sierpnia 1928 r.

Wójt, na obwód Kobylin

(--) Malaczewski.

## Dział nieurzędowy.

### „Jak kobiety zdobywają sławę.“

Wśród wielu różnorodnych przysłów, mniej lub więcej udatnych istnieje jedno, które z całą pewnością znajduje „głębokie“ uzasadnienie w życiu codziennym. Brzmi ono bardzo do sądnie! „Gdzie djabeł nie może tam babę posłać“. Ileż to przykładów na temat tego przysłowia mogliby zanotować nieszczęśni małżonkowie!

Twierdzą z całą stanowczością, że słabsza (i podobno piękniejsza) połowa rodzaju ludzkiego wyciągnęła z przytoczonego przysłowia daleko idące wnioski i stosuje je w życiu praktycznym, coraz bardziej usuwając w szary kąt tradycyjnego pana świata — mężczyźni. Do słabości naszych w stosunku do pięknych pań nie chcemy się tak bardzo przyznawać, ale one „niestety“ wyczuwają ją i zrećźnie potrafią wykorzystać.

Nie należy mnie posądzać, że artykuł ten ma być rewelacyjnym wystąpieniem głoszącym walkę z nadobną płcią. Takiego utworu nigdy nie podpisałbym swoim nazwiskiem, a jeżeli już, to położyłbym pod niego pierwsze litery któregoś z wierzycieli.

Chcę na tem miejscu podać czytelnikom odrobinę ciekawych szczegółów z postępów kobiet w lotnictwie, gdyż i w tej rzykownej dość dziedzinie, wypierają nas kobiety z powodzeniem.

A trzeba przyznać, że znaczna już dziś w Europie gromadka pilotek sięgnęła po wawrzyny sławy, nie tylko ze względu na przywilej kobiecości, lecz właśnie swemi sportowymi sukcesami.

Największą ilość pilotek w Europie posiada Francja. Słynna dzisiaj francuska pilotka p. Bolland, już od lat sześciu traktuje lotnictwo jako umiłowany zawód. Ze względu na swe wysokie zdolności p. Bolland otrzymała stanowisko pilotki fabrycznej w zakładach lotniczych „Baudron“, gdzie już od pięciu lat oblatuje wypuszczane z fabryki samoloty.

Imię odważnego i wykwalifikowanego pilota uzyskuje również francuska p. Ludwika Maryse, która już w osiem dni po egzaminie dokonała akrobatycznego wprost przelotu pomiędzy przesłami mostu „Garonne“ w Bordeaux.

Pani Ayasse zajmuje miejsce stałej pilotki na linii komunikacyjnej we Francji i z powodzeniem przewozi pasażerów.

A oto dwa dalsze przykłady: pani Gaby Morlay, znakomitość paryskiego teatru „Comradia“ po dokonanej pierwszej podróży samolotem postanowiła uzyskać tytuł pilota. Trudno — na upór kobiecy nikt podobno nie poradzi. I oto p. Morlay z gwiazdy scenicznej w szybkim czasie stała się pilotką samolotów i balonów sterowych i liczy gwiazdy pod błękitniami.

Pani Penysse Collin, pełniąc w czasie wojny funkcje siostry Czerwonego Krzyża często towarzyszyła ran- nym, przewożonym z placu wojny samolotami. I od tej chwili nie zważając na nadzwyczajną wprost trudność dąży do uzyskania tytułu pilota. Pani Collin specjalizuje się w skokach z spadochronem i oddaje państwu duże usługi próbując wszystkie najnowsze typy spado- chronów.

Nie chcąc rozbudzać w naszych miłych czytelnicz- kach podobnych „latających zamiarów“, i odrywać ich od cichych domowych ognisk nie będę podawał więcej ciekawych przykładów kobiecej brawury. Dodam tylko, że wszystkie kraje, tak Ameryki Północnej jak i Za- chodniej Europy wykazały się mogą licznymi zastępami kobiet, pilotek.

Wszak nawet poczciwy stary Atlantyk uległ zabor- czości płci pięknej i choć dwie próby zakończyły się śmiertelnie, to jednak miss Barhardt zdobyła ocean, prze- atując z Nowego Jorku do Londynu.

Jeśli Was zatem nadobne panie zainteresował mój artykuł, zechciejcie łaskawie wybaczyć wstęp, stawiający Was obok piekielnego mieszkańca. Zdolności Wasze oceniamy należycie, wiemy i wierzymy, że gdy bardzo chcecie — potrafiacie dużo zrobić.

Wzywamy Was zatem do apelu! Nie możecie (chwilowo) zdobyć sławy w walce z oblokami, zdobywajcie ją na innym polu, a mianowicie przychyńcie się do sukcesu Tygodnia Obrony Powietrznej i Przeciwigazowej, urza- dzonego przez L. O. P. P. na terenie Polski w dniach od 2—9 września rb.

Niechaj sobie francuski, amerykański, czy inne ho- lenderki latają, podczas gdy Wy — Polki stańcie wraz z nami do szeregów w pracy nad tworzeniem silnej polskiej floty powietrznej.

S. Cz.

### Do wysiewu jesiennego 1928

oryginalne żyto szwedzkie Weibulla Sturm III  
oryginalną pszenicę szwedzką Weibulla Standard  
oryginalną pszenicę szwedzką Weibulla Jahrl  
oryginalną pszenicę Cimbała W. Ks. Saski

I odsiew pszenicy Cimbała W. Ks. Saski po cenie franko wagon Koto wie cko włącznie juto-worka o pojem- ności 100 kg za

żyto oryginalna . . . . . 62,— zł

pszenicę oryginalną . . . . . 72,— zł

pszenicę I odsiewu . . . . . 68,— zł

ma do oddania

### Szwedzka Hodowla Nasion Lekow

T. z. o. p.

Kotowiecko (Wlkp.)

W wtorek, 28-go sierpnia 1928 roku  
po południu o godzinie 3

wydzierżawienie potrawu

drogą licytacji

w Lutogniewie pod Krotoszynem

Ostrzegam przed kupnem nowego roweru  
męskiego, marki „Tornado“ nr. 1744, ponie-  
waż takowy został mi skradziony

M. Bertelt

Janków Zalesny, pow. Odolanów

### Skradziono

rower z tabliczką rejestra-  
cyjną nr. 3696 (marki Bren-  
nbor nr. 1.096 683) oraz  
kartę rowerową na nazwi-  
sko Marcin Jósowski  
ur. dnia 11. 11. 1869 r. w  
Krotoszynie ul. Koźmińska  
48, wystawioną dnia 13-go  
czterwca 1928 roku.

### Introligatornia

poleca się

do wykonywania wszel-  
kich prac zakres introlig-  
atorstwa wchodzących

### Zakład Graficzny

właśc. Leon Goldbek

### Książki szkolne

zeszyty, pórka, atra-  
ment, tablica, rysiki,  
gąbki i t. d. i t. d.

poleca

J. Kraszewska Koźmin, Księgarnia Gędownika